

Dexxo Compact RTS

PL Instrukcja montażu

SPIS TREŚCI

INFORMACJE OGÓLNE	2
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	2
Ostrzeżenia	2
Zasady bezpieczeństwa	2
OPIS PRODUKTU	2
Części składowe	2
Zakres zastosowania	2
DANE DO ZWERYFIKOWANIA PRZED WYKONANIEM INSTALACJI	3
Wstępne kontrole	3
Zasady bezpieczeństwa	3
MONTAŻ	3
Wysokość montażu	3
Opis poszczególnych etapów montażu	3
PROGRAMOWANIE	5
Opis przycisków programowania	5
Przyuczenie	5
Programowanie nadajników zdalnego sterowania do działania w trybie "Całkowitego otwarcia"	5
PRÓBA DZIAŁANIA	6
Korzystanie z nadajników zdalnego sterowania	6
Działanie funkcji wykrywania przeszkód	6
Działanie oświetlenia zintegrowanego z napędem	6
PODŁĄCZANIE DODATKOWEGO OSPRZĘTU	6
Opis elementów dodatkowego osprzętu	6
Podłączenie elektryczne elementów dodatkowego osprzętu	6
Schemat ogólny ustawiania parametrów	6
Oznaczenia poszczególnych parametrów	6
Programowanie nadajnika zdalnego sterowania Telis lub podobnego typu	7
SZCZEGÓLNE TRYBY DZIAŁANIA	7
KASOWANIE Z PAMIĘCI NADAJNIKÓW ZDALNEGO STEROWANIA I WSZYSTKICH USTAWIEŃ	7
Usunięcie nadajników zdalnego sterowania	7
Ponowne wprowadzenie wszystkich ustawień	7
PONOWY MONTAŻ POKRYWY OBUDOWY	7
DIAGNOSTYKA	7
DANE TECHNICZNE	8
Wymiary	8

INFORMACJE OGÓLNE

Produkt ten jest zgodny z normą "szczególne zasady bezpieczeństwa odnoszące się do napędów bram garażowych otwieranych pionowo, do zastosowań w domach mieszkalnych" (norma EN 60335-2.95). Zainstalowanie produktu według zamieszczonych tu wskazówek oraz zgodnie z "kartą kontrolną montażu", pozwala przekazać do eksploatacji urządzenie odpowiadające normom EN 13241-1 i EN 12453.

Wskazówki podane w instrukcjach montażu i obsługi tego produktu mają za zadanie zapewnić przestrzeganie zasad bezpieczeństwa osób i mienia, a także spełnienie wymagań wyżej wymienionych norm. W przypadku niestosowania się do tych zaleceń, firma Somfy jest zwolniona z wszelkiej odpowiedzialności za powstanie ewentualnych szkód. Produkt Dexxo Compact RTS należy montować ze zintegrowanym systemem sterowania awaryjnego, wewnątrz garażu.

SOMFY oświadcza niniejszym, że produkt ten jest zgodny z podstawowymi wymogami i innymi stosownymi przepisami dyrektywy 1999/5/CE. Deklaracja zgodności jest dostępna na stronie internetowej www.somfy.com/ce (Dexxo Compact RTS).

Produkt dopuszczony do użytku w Unii Europejskiej, w Szwajcarii i w Norwegii.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenie

Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji, ponieważ nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia.

Zasady bezpieczeństwa

Przed zamontowaniem zespołu napędowego należy usunąć wszystkie niepotrzebne przewody i łańcuchy oraz wyłączyć urządzenia, które nie są potrzebne do działania bramy o napędzie elektrycznym.

Przed zamontowaniem napędu sprawdzić, czy część napędzana jest w dobrym stanie technicznym, została prawidłowo wyważona oraz otwiera się i zamyka we właściwy sposób.

Umieścić wszystkie przyciski sterujące na wysokości przynajmniej 1,5 m nad podłożem, tak aby były widoczne od strony wejścia do garażu, lecz pozostawały z dala od części ruchomych.

Umieścić element mechanizmu ręcznego odblokowania na wysokości maksymalnie 1,8 m nad podłożem.

W przypadku zdejmowanego elementu, zaleca się przechowywać go w pobliżu bramy.

Naklejkę wskazującą mechanizm awaryjnego otwierania ręcznego należy umieścić na stałe blisko elementu służącego do jego uruchamiania.

Umieścić na stałe naklejki ostrzegające przed ryzykiem zgniecenia, przy ewentualnie montowanych stałych mechanizmach sterowania; powinny one być wyraźnie dostrzegalne przez użytkownika.

Po zakończeniu montażu sprawdzić, czy mechanizm jest właściwie wyregulowany i czy zespół napędowy zmienia kierunek ruchu bramy, gdy napotka ona przeszkodę na wysokości 50 mm od poziomu podłoża.

Po zakończeniu montażu upewnić się, czy części bramy nie wysuwają się zanadto ponad chodnikiem lub jezdnią przestrzeni publicznej.

Po zakończeniu montażu sprawdzić, czy zespół napędowy uniemożliwia lub zatrzymuje ruch otwierania, gdy brama zostanie obciążona ciężarem 20 kg, przymocowanym pośrodku jej dolnej krawędzi.

OPIS PRODUKTU

Części składowe Rys. 1

L.p.	Ilość	Nazwa	L.p.	Ilość	Nazwa
1	1	Głowica napędu	13	2	Śruba TH M8x16 zn
2	1	Pokrywa	14	6	Nakrętka HU8
3	1	Wspornik nadproża	15	2	Walek
4	1	Wspornik bramy	16	2	Pierścienie sprężyste
5	2	Uchwyt mocujący sufitowy	17	4	Śruba samoformująca Ø 4x8
6	2	Uchwyt mocujący głowicy napędu	18a	1	Prowadnica jednoczęściowa
7	1	Mechanizm ręcznego odblokowania	18b	1	Prowadnica dwuczęściowa
8	1	Ramię łącznika	18b1	1	Złączka
9	1	Ogranicznik przesuwu	18b2	8	Śruba samoformująca Ø 4x8
10	2	Wkręty samowierzące TCB-H 4,2x13 zn	19	1 lub 2	Nadajnik zdalnego sterowania Keytis
11	1	Kabel zasilający	20	1	Żarówka 24V 21W typ BA15s
12	4	Śruba okrągła TH10 M8x12 zn	21	2	Odbojniki przytrzymujące łańcuch

Zakres zastosowania Rys. 2

Typy bram (Rys. 2)

A: brama uchylna wystająca.



B: brama segmentowa:

- jeżeli górny profil skrzydła bramy jest nietypowy, należy zastosować "wspornik mocujący do bramy segmentowej" o nr kat. 9009390.

Wymiary bram (Rys. 2)

Napęd elektryczny może zostać zamontowany w przypadku bram garażowych o powierzchni do 7 m².

Skok napędu można zoptymalizować, dostosowując go do maksymalnej wysokości bramy:

- Montując głowicę napędu pod kątem 90° (Rys. 6- .
- Mocując uchwyt nadproża do sufitu cofając go o maks. 200 mm względem nadproża. (Rys. 4- .
- Skrcając ramię łącznika przez odcięcie.

DANE DO ZWERYFIKOWANIA PRZED WYKONANIEM INSTALACJI

Wstępne kontrole

Brama garażowa powinna dać się przesuwac ręcznie bez oporów. Sprawdzić jej prawidłowy stan pod względem mechanicznym (koła pasowe, wsporniki itp.) oraz jej prawidłowe wyważenie (napięcie sprężyny).



Wszelkie czynności wykonywane przy sprężynach bramy mogą stwarzać zagrożenie (wypadnięcie bramy).

Elementy konstrukcyjne Państwa garażu (ściany, próg, ściany działowe, belki poprzeczne, prowadnice bramy itp.) umożliwiają solidne zamocowanie systemu Dexxo Compact RTS. W razie potrzeby, należy je wzmocnić.

Nie polewać mechanizmu wodą. Nie instalować systemu Dexxo Compact RTS w miejscu, w którym istnieje zagrożenie zachlapania wodą.

Dolna krawędź bramy powinna posiadać elastyczną listwę amortyzującą uderzenie bramy o podłoże i zapewniającą lepsze przyleganie do siebie stykających się powierzchni.

Jeśli dostęp do garażu jest możliwy tylko poprzez bramę garażową, należy zaplanować system odblokowywania z zewnątrz (zamek na klucz do otwierania z zewnątrz (nr kat. 9012961) lub mechanizm otwierania z zewnątrz (nr kat. 9012962) i dołączyć do niego zapasowy akumulator (nr kat. 9001001).

Jeśli brama garażowa wychodzi na drogę publiczną, należy zainstalować urządzenie sygnalizacyjne, na przykład pomarańczowe światło (nr kat. 9015171).

Sprawdzić, czy przy bramie nie ma łatwo dostępnych części stwarzających zagrożenie, a jeśli takie są, założyć na nie osłony.



Otwarcie zamka bramy może spowodować niekontrolowany ruch bramy, jeśli nie jest ona prawidłowo wyważona.

Zasady bezpieczeństwa

Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa przez cały czas trwania montażu:

- Zdjąć biżuterię na czas montażu (bransoletka, łańcuszek lub inna).
- Przy wierceniu i spawaniu nosić specjalne okulary ochronne i używać stosownych zabezpieczeń.
- Używać odpowiednich narzędzi.
- Zachować ostrożność przy obsłudze systemu napędowego, aby uniknąć ryzyka obrażeń.
- Nie podłączać systemu do zasilania z sieci lub zapasowego akumulatora przed zakończeniem montażu.
- Nie używać w żadnym wypadku urządzeń do czyszczenia wodą pod dużym ciśnieniem.

MONTAŻ

Wysokość montażu **Rys. 3**

Zmierzyć odległość "D" między najwyższym punktem bramy a sufitem.

Jeśli odległość "D" zawiera się w przedziale od 35 do 200 mm, przymocować zespół bezpośrednio do sufitu.

Jeżeli odległość "D" wynosi więcej niż 200 mm, przymocować zespół w taki sposób, aby wysokość "H" mieściła się w przedziale między 10 i 200 mm.

Opis poszczególnych etapów montażu **Rys. 4 do 14**

Mocowanie wspornika nadproża i wspornika bramy (Rys. 4)

W przypadku montażu bramy bezpośrednio do sufitu (w płaszczyźnie sufitu), wspornik nadproża można zamontować do sufitu, odsuwając go w razie potrzeby od nadproża na odległość maksymalnie 200 mm. **(Rys. 4- i)**

Montaż prowadnicy dwuczęściowej (Rys. 5)

[1] [2] [3]. Rozłożyć 2 odcinki prowadnicy.



Sprawdzić, czy łańcuch lub pasek napędu nie krzyżują się ze sobą.

[4]. Połączyć złączką 2 odcinki prowadnicy.

[5]. Przymocować zespół za pomocą 8 śrub mocujących.

[6]. Dokręcić nakrętkę w celu napięcia łańcucha lub paska. Zgnieciony element gumowy powinien mieć wymiar 18 i 20 mm.

Śruby mocujące nie mogą wchodzić w prowadnicę (nie należy wiercić otworów).


W przypadku montażu w płaszczyźnie sufitu, nie należy stosować śrub mocujących złączkę.

Połączenie prowadnicy z głowicą napędu (Rys. 6)

Zamocowanie zespołu do sufitu garażu (Rys. 7 do 9)

Zamocowanie do wspornika nadproża (Rys. 7)

Zamocowanie do sufitu

- W płaszczyźnie sufitu: mocowanie bezpośrednio do sufitu przy użyciu prowadnicy (Rys. 8).
- W położeniu odstającym od sufitu: mocowanie na poziomie głowicy napędu (Rys. 9-)
W celu zamocowania pośredniego, z regulacją wzdłuż prowadnicy lub przy mocowaniu w odległości pomiędzy 250 a 550 mm, należy zastosować zestaw elementów do montażu w suficie, nr kat. 9014462 (Rys. 9- )

Montaż ramienia do bramy i do wózka (Rys. 10)

- [1]. Zwolnić wózek za pomocą mechanizmu ręcznego odblokowania.
- [2]. Doprowadzić wózek na wysokość bramy.
- [3]. Przymocować ramię do wspornika bramy i połączyć z wózkiem.

Regulacja i zamocowanie ogranicznika przesuwu bramy przy otwarciu (Rys. 11)

- [1]. Zwolnić wózek za pomocą mechanizmu ręcznego odblokowania i ustawić bramę w położeniu otwartym.
Nie otwierać bramy do końca, lecz ustawić ją w taki sposób, by nie stykała się ze swoimi ogranicznikami.
- [2]. Ustawić ogranicznik przy wózku i zamocować go na prowadnicy.

Montaż odbojników przytrzymujących łańcuch (Rys. 12)

Dotyczy wyłącznie prowadnic łańcuchowych.

Każdy odbojnik należy umieścić w pierwszym otworze prowadnicy, za położeniami krańcowymi.

Zwrócić uwagę na wciśnięcie do końca odbojnika w taki sposób, by jego zaczep ustalający wystawał poza prowadnicę.

Sprawdzenie napięcia łańcucha lub pasa (Rys. 13)

Prowadnice dostarczane są po przeprowadzeniu wstępnego napięcia oraz po kontroli. Napięcie można w razie potrzeby skorygować.



Gumowy element nie powinien być nigdy całkowicie ściśnięty podczas działania.

Podłączenie zasilania (Rys. 14)

- [1]. Zamontować żarówkę.
- [2]. Podłączyć do sieci zasilającej.
Kontrolka B miga dwukrotnie w celu poinformowania, że napęd jest w fazie oczekiwania na przyłączenie.



Podłączyć przewód zasilający do odpowiedniego gniazda spełniającego wymagania norm elektrycznych. Linia elektryczna powinna posiadać system ochrony (bezpiecznik lub wyłącznik 16 A) oraz wyłącznik różnicowoprądowy (30 mA).



Należy zapewnić możliwość wielobiegowego odłączania zasilania:

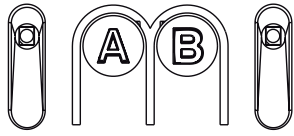
- poprzez przewód zasilający wyposażony we wtyczkę elektryczną;
- lub poprzez wyłącznik umożliwiający zachowanie co najmniej 3 mm odległości między stykami w przypadku każdego bieguna (patrz norma EN60335-1).



Sprawdzić, czy linka mechanizmu ręcznego odblokowania znajduje się na wysokości nie przekraczającej 1,80 m od podłoża. W razie potrzeby, wydłużyć linkę.

PROGRAMOWANIE

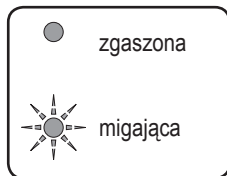
Opis przycisków programowania



B

- . Uruchomienie cyklu przyuczenia
- . Programowanie/usuwanie nadajników zdalnego sterowania
- . Zmiana wartości parametru

Opis kontrolkek:



A

- . Użycie trybu wymuszonego działania
- . Wybór parametru

Kontrolka A

- . Kontrolka wybranego parametru

Kontrolka B

- . Kontrolka wartości parametru
- . Kontrolka sygnalizacyjna usterki

Przyuczenie **Rys. 15**

- [1]. Sterować napędem za pomocą przycisku "A", tak by przesuwany element napędu zazębił się z wózkiem i ustawić bramę w położeniu zamkniętym.
 - . Przytrzymać wciśnięty przycisk "A", aby spowodować przemieszczenie się przesuwne elementu.
 - . Zwolnić przycisk w celu zatrzymania ruchu.
 - . Przytrzymać ponownie wciśnięty przycisk "A", aby spowodować przemieszczenie się elementu w kierunku przeciwnym.
 Zwolnić przycisk "A", zanim napęd zacznie wywierać nacisk na bramę.
- [3]. Ustawić położenie zamknięte za pomocą przycisku "A".
Zwolnić przycisk "A", zanim napęd zacznie wywierać nacisk na bramę.
- [4]. Nacisnąć na "B" w celu uruchomienia cyklu przyuczenia.
Brama wykonuje kompletny cykl Otwarcia-Zamknięcia.
 - Jeśli cykl przyuczenia został prawidłowo wykonany, to kontrolka B gaśnie.
 - Jeśli cykl przyuczenia nie zakończył się prawidłowo, to kontrolka B nadal miga (2 mignięcia).
 W trakcie cyklu przyuczenia:
 - Gdy brama znajduje się w ruchu, naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje zatrzymanie się bramy i przerwanie trybu przyuczenia.
 Istnieje możliwość wznowienia trybu przyuczenia w dowolnej chwili, nawet już po zakończeniu cyklu.

Uwaga: Nadajniki zdalnego sterowania dostarczone w zestawie zostały już zaprogramowane.

Na tym etapie montażu, zespół napędowy Dexxo Compact RTS jest już gotowy do pracy.

PRÓBA DZIAŁANIA

Korzystanie z nadajników zdalnego sterowania **Rys. 16**

Działanie funkcji wykrywania przeszkód **Rys. 17 i 18**

Wykrycie przeszkody w trakcie zamykania bramy powoduje jej ponowne otwarcie (Rys. 17).

Wykrycie przeszkody w trakcie otwierania bramy powoduje zatrzymanie bramy (Rys. 18).

Należy sprawdzić, czy wykrywanie przeszkody działa, kiedy brama napotka na przeszkodę znajdującą się w odległości 50 mm od podłoża.

Działanie oświetlenia zintegrowanego z napędem

Oświetlenie zapala się za każdym razem, gdy jest uruchamiany zespół napędowy. Gaśnie ono automatycznie po upływie 30 sekund od zakończenia ruchu bramy. Wielokrotne uruchamianie bramy powodujące ciągłe świecenie światła, może spowodować automatyczne wyłączenie wskutek zadziałania zabezpieczenia termicznego.

PODŁĄCZANIE DODATKOWEGO OSPRZĘTU

Opis elementów dodatkowego osprzętu **Rys. 19**

L.p.	Opis
1	Pomarańczowe światło
2	Przewodowa klawiatura kodowa
3	Przełącznik kluczowy
4	Antena
5	Akumulator
6	Komórki fotoelektryczne

Podłączenie elektryczne elementów dodatkowego osprzętu **Rys. 19 do 22**

Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac związanych z dodatkowym osprzętem, należy wyłączyć zasilanie napędu.

Ogólny schemat elektryczny (Rys. 19)

Fotokomórki (Rys. 20)

Podczas montażu fotokomórek należy usunąć połączenie mostkowe pomiędzy końcówkami 1 i 2.



W przypadku usunięcia fotokomórek, konieczne jest ponowne zmostkowanie końcówek 1 i 2.

Zestaw solarny (Rys. 21)

Uruchomić tryb solarny poprzez ustawienie rodzaju zasilania silnika (patrz poniżej).








Przewodowa klawiatura kodowa (Rys. 22)

USTAWIANIE PARAMETRÓW I OPCJI DZIAŁANIA

Schemat ogólny ustawiania parametrów **Rys. 23**

Oznaczenia poszczególnych parametrów

Przykład programowania: ustawianie dłuższej strefy ruchu zwolnionego (Rys. 24)

Kontrolka A	Nazwa	Kontrolka B	Objaśnienia
	Czułość wykrywania przeszkody	1  : bardzo niska czułość 2  : niska czułość 3  : standardowa 4  : wysoka czułość	W przypadku zmiany tego parametru, przy końcu montażu konieczne jest wykonanie procedury związanej z pomiarem siły.
	Prędkość osiągnięcia położenia zamknięcia	1  : bez zwalniania 2  : krótkie zwalnianie 3  : długie zwalnianie	Bez zwalniania pod koniec zamykania. Prędkość zostaje ograniczona na odcinku ostatnich 30 centymetrów. Prędkość zostaje ograniczona na odcinku ostatnich 50 centymetrów. W przypadku zmiany tego parametru, przy końcu montażu konieczne jest wykonanie procedury związanej z pomiarem siły.
	Tryb przyłączenia	2  : oczekiwanie na rozpoczęcie przyłączenia	
	Rodzaj zasilania	1  : Zasilanie sieciowe 2  : Solarne	

Programowanie nadajników zdalnego sterowania do działania w trybie "Całkowitego otwarcia" Rys. 25

Nadajniki dostarczone w zestawie zostały już zaprogramowane.

Możliwe jest zapisanie w pamięci do 32 kanałów sterowania.

Wykonanie procedury dla poprzednio zapamiętanego kanału powoduje jego wykasowanie.

Programowanie nadajnika zdalnego sterowania Telis lub podobnego typu Rys. 26

SZCZEGÓLNE TRYBY DZIAŁANIA

Patrz instrukcja obsługi.

WYKASOWANIE NADAJNIKÓW ZDALNEGO STEROWANIA I WSZYSTKICH USTAWIEŃ

Usunięcie nadajników zdalnego sterowania Rys. 27

Wcisnąć przycisk "B" i przytrzymać, aż lampka zacznie migać (7 s).

Spowoduje to usunięcie z pamięci wszystkich zapisanych nadajników zdalnego sterowania.

Ponowne wprowadzenie wszystkich ustawień Rys. 28

[1]. Nacisnąć 3-krotnie na przycisk "A" w celu uzyskania dostępu do parametrów przyuczenia.

[2]. Nacisnąć na przycisk "B" w celu wprowadzenia trybu przyuczenia. Kontrolka B miga dwukrotnie.

[3]. Sterować napędem za pomocą przycisku "A", tak by przesuwany element napędu zazębił się z wózkiem i ustawić bramę w położeniu zamkniętym.

[4]. Nacisnąć na "B" w celu uruchomienia cyklu przyuczenia.

Brama wykonuje kompletny cykl Otwarcia-Zamknięcia.






- Jeśli cykl przyuczenia został prawidłowo wykonany, to kontrolka B gaśnie.

- Jeśli cykl przyuczenia nie zakończył się prawidłowo, to kontrolka B miga dwukrotnie.

PONOWY MONTAŻ POKRYWY OBUDOWY (Rys. 29)

Zamontować pokrywę obudowy.


DIAGNOSTYKA

Kontrolka B	Znaczenie	Co należy zrobić?
2 	Napęd w trybie oczekiwania na rozpoczęcie przyuczenia	Rozpocząć przyuczenie
3 	Usterka fotokomórek	Sprawdzić, czy żadna przeszkoda nie powoduje uruchomienia się fotokomórek. Sprawdzić okablowanie fotokomórek lub zmostkować końcówki 1 i 2, jeśli fotokomórki nie są zainstalowane. Sprawdzić prawidłowe ustawienie fotokomórek.
5 	Zabezpieczenie termiczne napędu	Pozostawić napęd do ostygnięcia, aż usterka zniknie.
6 	Usterka obwodu pomiaru zasilania napędu lub usterka czujnika	Odłączyć zasilanie elektryczne (sieciowe i akumulator zapasowy), poczekać kilka minut, następnie ponownie włączyć zasilanie. Wykonać cykl przyuczenia. Jeżeli usterka nadal występuje, skontaktować się z działem pomocy technicznej Somfy.
7 	Maksymalna moc dostarczana przez napęd, uzyskana podczas fazy przyuczenia	Krańcowe możliwości działania produktu.

DANE TECHNICZNE

DEXXO COMPACT RTS

PODSTAWOWA CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Zasilanie sieciowe		230 V - 50 Hz
Maks. zużycie energii	W czasie czuwania-pracy	4 W - 120 W
Maks. siła pociągowa		600 N
Użytkowanie		maks. 20 cykli dziennie, przetestowano 10 000 cykli
Liczba cykli otwarcia/zamknięcia dziennie		
Maksymalna prędkość		14 cm/s
Interfejs programujący		2 przyciski - 2 kontrolki
Warunki klimatyczne eksploatacji		- 20 °C / + 60 °C - w suchym pomieszczeniu - IP 20
Położenia krańcowe		Mechaniczny ogranicznik ruchu przy otwieraniu Elektroniczny ogranicznik ruchu przy zamykaniu: z zapamiętaniem położenia przy zamknięciu
Izolacja elektryczna		Klasa 2: podwójna izolacja 
Oświetlenie zintegrowane z napędem		24 V / 21 W; z gwintem BA15s
Częstotliwość radiowa Somfy		RTS 433,42 MHz
Liczba kanałów zapisywanych w pamięci		32

POŁĄCZENIA

Wejście bezpieczne	Typ	Suchy styk: NF
	Kompatybilność	Fotokomórki TX/RX
Wejście sterowania przewodowego		Suchy styk: NO
Wyjście pomarańczowego światła		Migające wyjście pomarańczowego światła: 24 V - 15 W
Wyjście zasilania akcesoriów		24 V - 500 mA maks.
Wejście niezależnej anteny		Tak: kompatybilne z anteną RTS (Nr kat. 2400472)
Wejście zapasowego akumulatora		Tak: kompatybilne z zestawem akumulatora (Nr kat. 9001001)
	Czas pracy	24 godziny; 5 do 10 cykli zależnie od rodzaju bramy Czas ładowania: 72 godz.

DZIAŁANIE

Tryb wymuszonego działania		Przez wciśnięcie i przytrzymanie przycisku "A"
Opóźnienie wyłączenia oświetlenia (po ruchu bramy)		Stałe, 30 s
Wcześniejsze ostrzeżenie przez pomarańczowe światło		2 s, automatyczne w przypadku podłączenia światła
Działanie wejścia urządzeń zabezpieczających	Przy zamykaniu Przed otwarciem (ADMAP)	Całkowite ponowne otwarcie Z
Zintegrowana funkcja wykrywania przeszkód		Z regulacją czułości: 4 poziomy
Działanie po wykryciu przeszkody		Całkowite ponowne otwarcie
Stopniowy rozruch		Tak
Prędkość otwierania		Stała: 14 cm/s (maks.)
Prędkość zamykania		Stała: 12 cm/s (maks.)
Prędkość osiągnięcia położenia zamknięcia		Z możliwością programowania: bez zwalniania ruchu, ze zwalnianiem na krótkim odcinku (30 cm), ze zwalnianiem na długim odcinku (50 cm)

Wymiary

