



KEY POLSKA SP. Z.O.O

GIERDZIEJEWSKIEGO 7 LOK 12
02-495 WARSZAWA URSUS

tel: 022 478 22 66
faks: 022 478 22 67

www.key-polska.pl

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----|
| MONTAŻ NAPĘDU..... | 4 |
| SCHEMAT INSTALACYJNY..... | 4 |
| MONTAŻ PODSTAWY..... | 4 |
| MONTAŻ SIŁOWNIKA..... | 4 |
| MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ..... | 5 |
| MONTAŻ WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH..... | 6 |
| PODŁĄCZENIE CENTRALI STERUJĄCEJ..... | 7 |
| PODŁĄCZENIE AKCESORIÓW..... | 7 |
| PODŁĄCZENIE DODATKOWYCH PRZYCISKÓW STERUJĄCYCH..... | 7 |
| USTAWIENIE FUNKCJI DODATKOWYCH (DIP SWITCH)..... | 7 |
| PIERWSZE URUCHOMIENIE..... | 8 |
| URUCHOMIENIE NAPĘDU..... | 8 |
| PROGRAMOWANIE PILOTÓW w centrali CT1AR..... | 8 |
| STANDARDOWE ZAPAMIĘTYWANIE KODU | 8 |
| USUWANIE KODU POJEDYNCZYCH PILOTÓW | 9 |
| PROGRAMOWANIE PILOTÓW BEZ INGERENCJI W CENTRALĘ..... | 9 |
| PROGRAMOWANIE PILOTÓW w centrali CT1AS | 9 |
| RESETOWANIE (KASOWANIE WSZYSTKICH KODÓW): | 9 |
| WCZYTYWANIE PILOTÓW..... | 10 |
| USUWANIE ZAPROGRAMOWANEGO KODU POJEDYNCZEGO PILOTA:..... | 10 |
| PROGRAMOWANIE WYJŚCIA: | 10 |
| ZDALNE PROGRAMOWANIE PILOTÓW..... | 10 |
| Opcje pracy standardowej..... | 11 |
| USTAWIENIA DODATKOWE..... | 11 |
| ZALECENIA KOŃCOWE..... | 11 |
| OPIS TYPOWYCH USTEREK | 12 |
| KONSERWACJA | 13 |
| FORMULARZ ZGŁOSZENIA USTERKI..... | 15 |

Gratulujemy Państwu dokonania doskonałego wyboru.

Przed rozpoczęciem instalacji należy bezwzględnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Została ona opracowana wyłącznie dla autoryzowanych firm instalatorskich posiadających niezbędne uprawnienia i certyfikaty.

Aby zapewnić bezpieczeństwo operatora i zabezpieczyć części urządzenia przed uszkodzeniem, podczas instalacji urządzenie musi być wyłączone od wszelkich źródeł zasilania, w tym od źródła niskiego napięcia (230V-115V) i źródła bardzo niskiego napięcia (24V). Centrala musi także zostać odłączona od źródła zasilania podczas montażu karty radiowej. Kable zasilające zaleca się umieścić z dala od kabli sterowania.

Na potrzeby kabli zasilających, linii zasilania silnika, migających świateł/oświetlenia dodatkowego, zamka elektrycznego, stosować należy przewody o minimalnym przekroju 1,5 mm²; na potrzeby zasilania urządzeń wspomagających, sterowników bezpieczeństwa i przycisków, stosować należy kable o minimalnym przekroju 0,5mm². W przypadku, gdy kable sterujące są bardzo długie (ponad 30 metrów) zalecamy odseparowanie ich przy użyciu przekaźnika w samej centralce sterującej.

W przypadku przepalenia się bezpiecznika, po usunięciu przyczyny awarii, wymień przepalony bezpiecznik na nowy o takich samych parametrach technicznych.

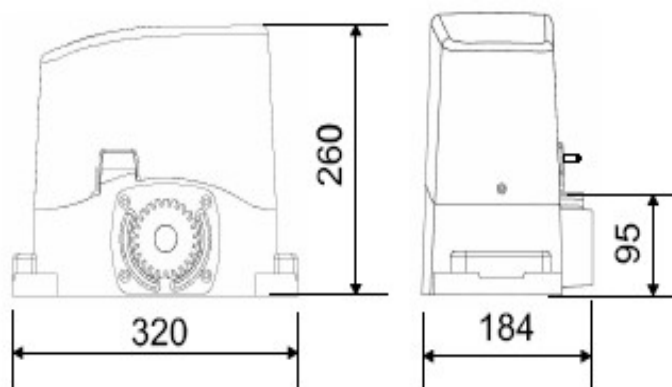
Jeśli jakiegokolwiek zabezpieczenie nie zostanie zainstalowane, połącz odpowiednie zaciski ze wspólnym zaciskiem centrali sterującej przy użyciu mostka zwierającego (jumpera).

Wszystkie zaciski N.C. sprzężone z tym samym wejściem muszą zostać podłączone szeregowo (FOTO, STOP).

Wszystkie zaciski N.O. sprzężone z tym samym wejściem muszą zostać podłączone równolegle (przycisk krok po kroku).

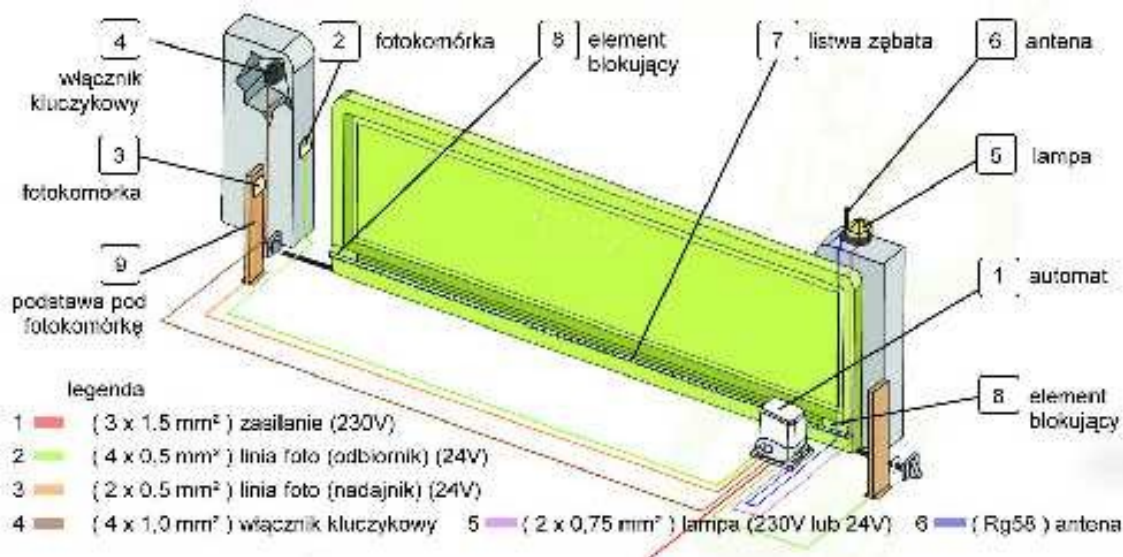
Dane techniczne

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Zasilanie główne | 230 V AC, 50-60 Hz |
| Zasilanie akcesoriów | 24 V AC, 300 mA |
| Czas pracy | 2-60" |
| Czas przerwy | 2-180" |
| Temperatura pracy | -20°C / +70°C |
| Pobór mocy | 450 W |
| Pobór prądu | 1,9A |
| Kondensator | 16µF |
| Klasa ochrony | IP44 |
| Max prędkość przesuwu | 0,16 m/s |
| Max waga bramy | 800kg |
| Zabezpieczenie termiczne | 150°C |
| Sprawność | 30% |
| Waga | 12,50 kg |

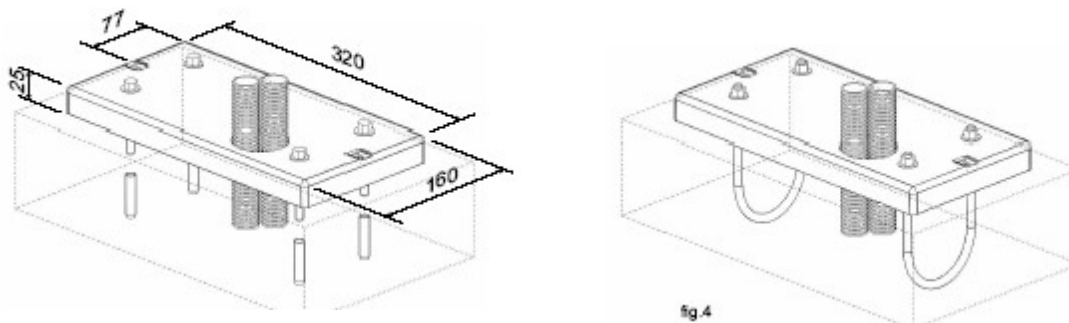


MONTAŻ NAPĘDU

SCHEMAT INSTALACYJNY



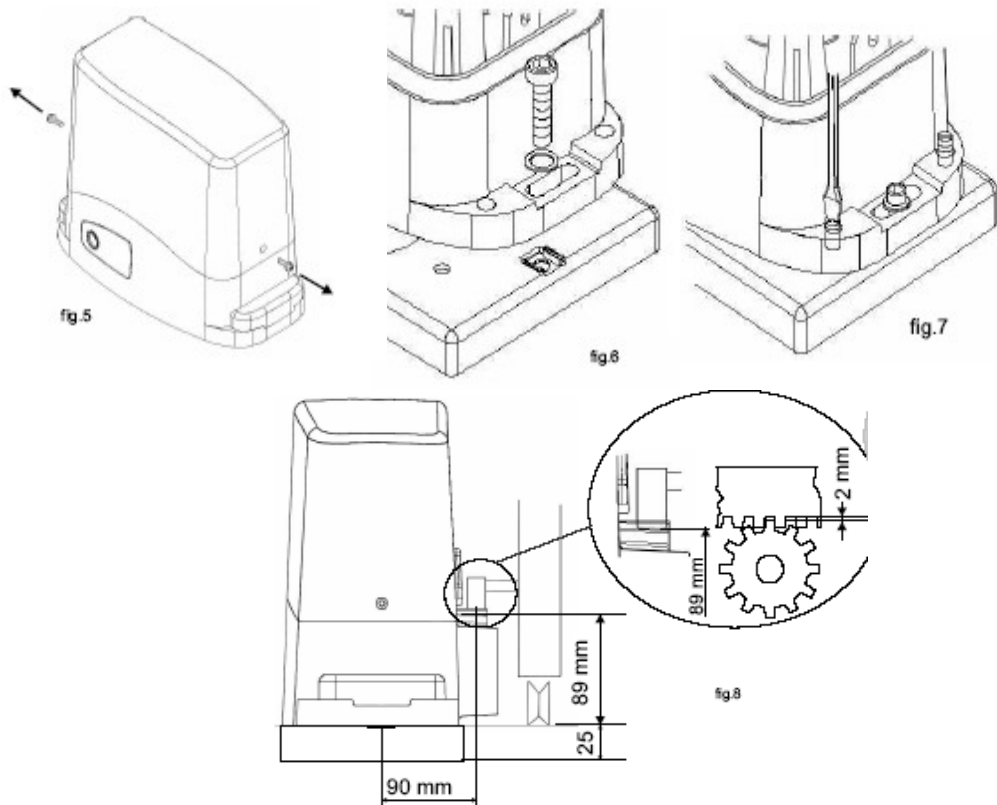
MONTAŻ PODSTAWY



Montaż podstawy siłownika zaczynamy od przygotowania stabilnego podłoża oraz doprowadzeniu wszystkich przewodów instalacyjnych w rurkach osłonowych. Zalecamy wykonanie wylewki betonowej o grubości minimum 15 cm z zachowaniem płaszczyzn poziomych we wszystkich kierunkach. W celu ułatwienia montażu podstawy. Po zalaniu szalunku sugerujemy umieszczenie w nich śrub lub kotew montażowych.

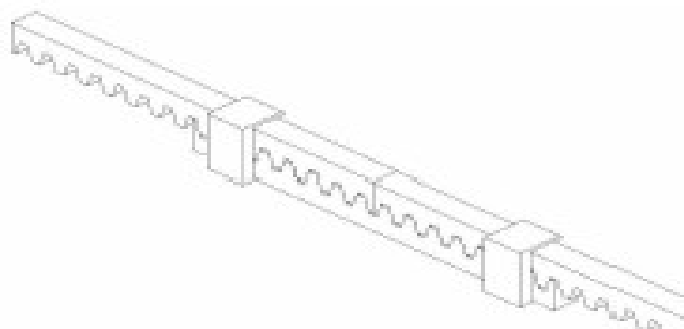
MONTAŻ SIŁOWNIKA

- Odkręcamy boczne śruby montażowe i zdejmujemy pokrywę – rys. 5
- Przytwierdzamy podstawę napędu do podłoża – rys. 8
- Wkręcamy śruby dystansowe 4 szt. tak, aby była możliwość późniejszej regulacji
- Wkręcamy śruby montażowe
- Ustawiamy napęd w pozycji poziomej z zachowaniem luzu 2-3 mm pomiędzy kołem napędowym a listwą zębatą
- Wysprzęglamy ręcznie napęd za pomocą klapki wysprzęglającej
- Sprawdzamy czy podczas ręcznego przesuwu bramy nie występują dodatkowe tarcia



MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ

Ta czynność musi zostać wykonana bardzo precyzyjnie, gdyż pozwoli to na bezawaryjną pracę. Pierwszą listwę mocujemy do bramy z zachowaniem szczególnej precyzji wykorzystując poziomnicę. Po zamontowaniu sprawdzamy czy nie występują problemy podczas ręcznego przesuwania bramy. Kolejne listwy montujemy w sposób pokazany na rysunku poniżej. Po zakończeniu montażu po raz kolejny sprawdzamy pracę całego zestawu i regulujemy luz pomiędzy kołem napędowym a listwą zębatą.



MONTAŻ WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

Montaż mechanicznych wyłączników krańcowych wykonujemy w sposób przedstawiony na rysunkach poniżej. Wyłączniki ustawiamy na listwie zębatej tak, aby wyłączenie nastąpiło na ok 1 cm przed końcem słupków (unikniemy w ten sposób uderzania o elementy konstrukcyjne). Do prawidłowego zablokowania wyłączników stosujemy załączone śruby montażowe na klucz ampulowy.

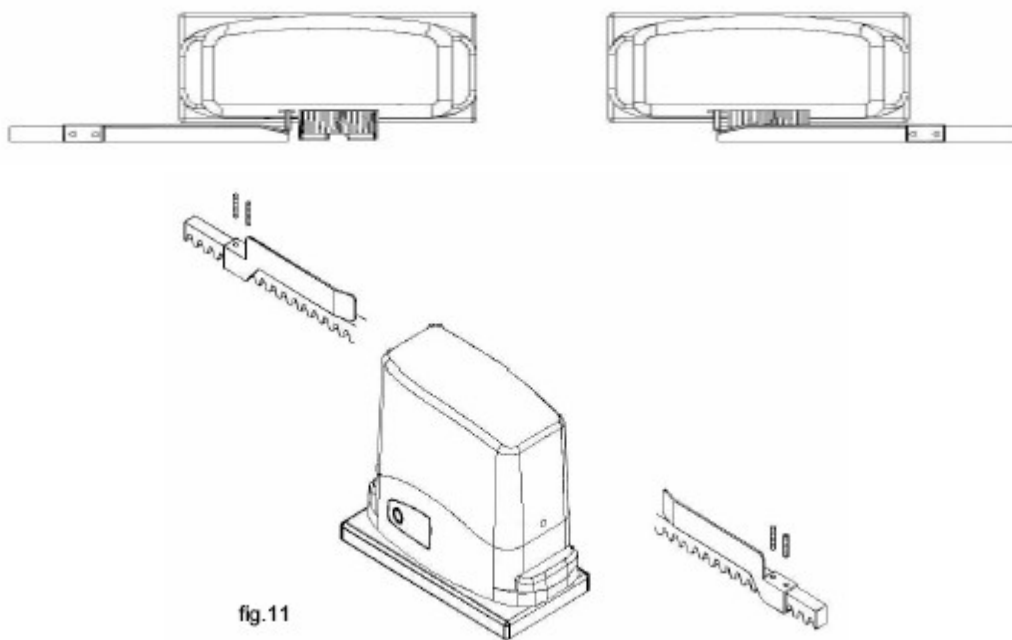
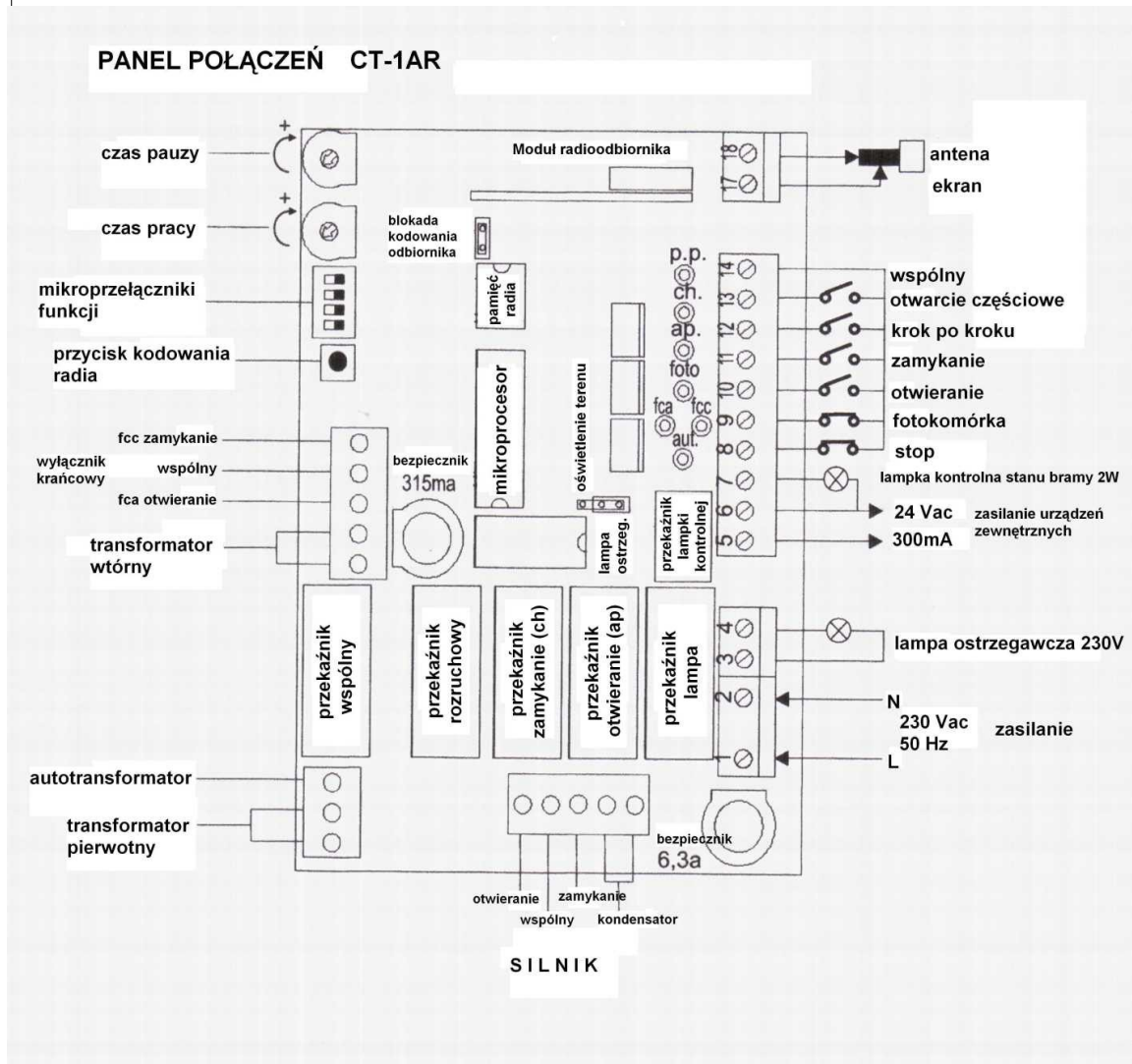


fig. 11

PODŁĄCZENIE CENTRALI STERUJĄCEJ



PODŁĄCZENIE AKCESORIÓW

- podłączenie fotokomórek: zasilanie fotokomórek (zaciski 1 i 2 w fotokomórkach) podłączamy pod zaciski 5 i 6 na płycie centrali. Sygnał sterujący (NC) podłączamy w następujący sposób: zacisk 5 (NC) w odbiorniku do zacisku 14 (com) na płycie centrali, zacisk 3 w odbiorniku do zacisku 9 (FOTO) na płycie centrali

PODŁĄCZENIE DODATKOWYCH PRZYCISKÓW STERUJĄCYCH

- Do centrali sterującej CT1A można podłączyć dodatkowo przycisk stop (w stanie normalnym powinien być zwarty) pod zaciski: 8 (STOP) i 14 (COM) zewnętrzne przyciski sterując (np z pomieszczenia ochrony) pod zaciski 10 (OTWIERANIE), 11(ZAMYKANIE), 12 (KROK PO KROKU), 13 (CZĘŚCIOWE OTWARCIE), 14 (COM)

USTAWIENIE FUNKCJI DODATKOWYCH (DIP SWITCH)

DIP SWITCH 1 - FUNKCJA NORMALNA/BLOK MIESZKALNY

Funkcja ta pozwala na zmianę standardowego trybu pracy krok po kroku (otwieranie

pauza zamykanie) na sterowanie wyłącznie otwieraniem. Naciśnięcie pilota podczas otwierania nie powoduje zmian. Podczas zamykania ponownie otwiera.

DIP SWITCH 2 - PAUZA URUCHAMIANA PRZEZ FOTOKOMÓRKĘ

Funkcja ta pozwala na zmianę standardowego trybu pracy fotokomórki. Naruszenie wiązki podczas otwierania przerywa ruch bramy; po zwolnieniu, brama ponownie otwiera się. Naruszenie wiązki podczas zamykania przerywa ruch bramy; po zwolnieniu brama zmienia kierunek ruchu i ponownie otwiera się.

DIP SWITCH 3 - WYŁĄCZENIE AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA

Funkcja ta pozwala na wyłączenie automatycznego zamykania. Po pełnym otwarciu bramy, urządzenie nie przechodzi do fazy pauzy o określonej długości, tylko zatrzymuje się, aż do wydania polecenia zamknięcia bramy.

DIP SWITCH 4 - PRZEDŁUŻENIE CZASU PRACY

Funkcja ta pozwala podwoić czas pracy napędu wydłużając dostępny czas regulacji z 60 do 120 sekund.

PIERWSZE URUCHOMIENIE

URUCHOMIENIE NAPĘDU

Po włączeniu zasilania centrali sterującej mikroprocesor przeprowadza wewnętrzny test, a dioda sygnalizująca miga 2 razy wolno i 2 razy szybko, co oznacza, że urządzenie jest przygotowane do wykonania następnej fazy instalacji.

PROGRAMOWANIE PILOTÓW w centrali CT1AR

Podczas zapamiętywania kodu przez urządzenie, wszystkie funkcje sterowania są zablokowane. Aby rozpocząć proces zapamiętywania brama musi zostać zamknięta. Centrala sterująca wyposażona jest w lampkę informującą o przebiegu procesu zapamiętywania kodów. Jeśli brama jest w innej pozycji i dioda sygnalizacyjna świeci się, wówczas należy wyłączyć na chwilę zasilanie i ponownie je załączyć. Dioda wtedy nie będzie się świecić i można rozpocząć programowanie.

Przed programowaniem pilotów zalecamy zresetowanie pamięci wewnętrznej centrali. Włączenie zasilania przy równoczesnym przytrzymaniu przez 10 sekund wciśniętego przycisku zapamiętywania, spowoduje zresetowanie pamięci zintegrowanej. Po zakończeniu tej fazy instalacji, dioda sygnalizacyjna zapali się na 5 sekund, co oznacza koniec czynności resetowania pamięci.

STANDARDOWE ZAPAMIĘTYWANIE KODU

Nacisnąć przycisk P i puścić. Dioda sygnalizacyjna będzie migać przez 10 sekund, co oznacza rozpoczęcie fazy zapamiętywania. Naciśnięcie odpowiednich przycisków pilota w tym czasie spowoduje zapamiętywanie kodu kanału transmisyjnego nr 1, nr 2, nr 3 lub nr 4 pilota. Po udanym zapamiętaniu kodu, lampka sygnalizacyjna zaświeci się przez 2 sekundy. Po zapamiętaniu pierwszego kodu lampka zacznie migać przez 6 sekund, a urządzenie będzie oczekiwało na wprowadzenie do pamięci nowego kodu; jeśli nowy kod zostanie wprowadzony, dioda ponownie będzie migać przez 6 sekund. Jeśli nowy kod nie zostanie wprowadzony, urządzenie zakończy etap programowania. Jeśli podczas fazy zapamiętywania wprowadzony zostanie kod, który znajduje się już w pamięci, lampka zacznie szybko migać, co oznacza, że kod ten został już zapamiętany.

USUWANIE KODU POJEDYNCZYCH PILOTÓW

Czterokrotne naciśnięcie przycisku P spowoduje, iż dioda wykona 1 serię powolnych, dwukrotnych błysków w ciągu 10 sekund, co oznacza rozpoczęcie fazy usuwania kodów. Naciśnięcie odpowiednich przycisków pilota w tym czasie pozwala na usunięcie wybranego kodu z pamięci. W przeciwieństwie do fazy programowania, podanie odpowiedniego kodu spowoduje usunięcie go z pamięci i automatyczne wyjście z fazy programowania. Aby usunąć kolejny kod, całą czynność należy wykonać od początku. Po udanym usunięciu kodu, dioda zaświeci się przez 2 sekundy.

PROGRAMOWANIE PILOTÓW BEZ INGERENCJI W CENTRALĘ

Możliwe jest zapamiętanie kodu drogą radiową bez używania przycisku w odbiorniku. Sekwencja ta pozwala wprowadzić do pamięci nowego pilota, używając już zapamiętanego. Przed rozpoczęciem wykonywania sekwencji poleceń należy wykonać odpowiednie czynności umożliwiające przejście do trybu wprowadzania kodów drogą radiową. Po zamknięciu bramy należy stanąć przed panelem sterowania i nacisnąć przycisk STOP. Jeśli przycisk na panelu nie został zainstalowany, należy stanąć przed fotokomórką i naruszyć wiązkę. Przez przynajmniej 10 sekund trzymaj wciśnięty przycisk pilota, który został już wprowadzony do pamięci. Jeden raz naciśnij przycisk pilota, który chcesz wprowadzić do pamięci. Jeśli polecenie zostało prawidłowo wydane proces zapamiętywania zakończył się.

W następujących przypadkach centralka sterująca zakończy proces programowania:

- żadne polecenie nie zostało wydane w ciągu maksymalnego okresu 10 sekund (podczas fazy 2).
- nowy pilot został wprowadzony do pamięci.

Jeśli zapamiętane mają zostać dodatkowe piloty, powyższe czynności należy powtórzyć dla każdego, zapamiętywanego pilota.

PROGRAMOWANIE PILOTÓW w centrali CT1AS

900RXI-42R Dwu kanałowy odbiornik z możliwością samodzielnego programowania kodów, z przekaźnikiem wyjściowym wyposażonym w niespolaryzowany styk N.O./N.C. Odbiornik wyposażony w trwałą pamięć umożliwiającą zapamiętanie do 200 różnych kodów radiowych.

Dane techniczne

| | |
|---|---------------|
| Częstotliwość odbioru | 433.920 MHz |
| Zasilanie | 12/24 VAC/VDC |
| Zużycie energii w stanie spoczynku przy zasilaniu 24VDC | 12 mA |
| Czułość | -109dBm |
| Maksymalne natężenie prądu na stykach przekaźnika | 1A |
| Maksymalne napięcie prądu na stykach przekaźnika | 24 VAC |
| Temperatura pracy | -20°C / +70°C |

Czynności wstępne: Po włączeniu zasilania odbiornik wykonuje wewnętrzny test i powoduje 2 krotne wolne i 2 krotne szybkie mignięcie lampek sygnalizacyjnych LR1 co oznacza gotowość do dalszej pracy.

RESETOWANIE (KASOWANIE WSZYSTKICH KODÓW):

1. Wyłączyć zasilanie.
2. Nacisnąć przycisk P i trzymać wciśnięty
3. Załączyć zasilanie
4. Po co najmniej 10 sek puścić przycisk
5. Odczekać ok. 1 min. aż dioda przestanie migać. Wszystkie wczytane piloty zostały usunięte z pamięci.

WCZYTYWANIE PILOTÓW

- Nacisnąć jeden raz przycisk P na odbiorniku – dioda kanału pierwszego zacznie migać przez ok. 10 sek.
- W tym czasie przycisnąć na 2-3 sek pierwszy przycisk pilota, który chcemy wczytać – dioda zapali się ciągłym światłem na 2 sek.
- Dioda znów zacznie migać przez ok. 6 sek. W tym czasie możemy wczytać następnego pilota lub poczekać aż zgaśnie. Jeśli podczas programowania dwa razy wprowadzony zostanie ten sam kod, lampka LR1 zacznie szybko migać, co oznacza, że kod ten znajduje się już w pamięci.
- W celu wczytania pilotów do obsługi drugiego kanału nacisnąć dwa razy przycisk P na odbiorniku – dioda kanału drugiego zacznie migać przez ok. 10 sek.
- W tym czasie przycisnąć na 2-3 sek drugi przycisk pilota, który chcemy wczytać – dioda zapali się ciągłym światłem na 2 sek.

USUWANIE ZAPROGRAMOWANEGO KODU POJEDYNCZEGO PILOTA:

Naciśnij przycisk P, a następnie naciśnij przycisk S. Lampka sygnalizacyjna LR1 zamiga dwa razy i będzie szybko migać przez 10 sekund, co oznacza włączenie trybu usuwania kodów. Naciśnięcie w tym czasie przycisku nadajnika powoduje usunięcie jego kodu z pamięci. Po prawidłowym usunięciu kodu z pamięci, lampka sygnalizacyjna LR1 zapali się na 2 sekundy. Po usunięciu kodu odbiornik niezwłocznie wychodzi z trybu usuwania kodów. W celu usunięcia kolejnego kodu, powtórz opisaną powyżej procedurę.

Ważne: podczas usuwania kodu, z pamięci odbiornika usunięty zostanie kod danego nadajnika wraz ze wszystkimi kanałami tego nadajnika (jeśli zostały zapamiętane). Na przykład: anulowanie kanału 1 automatycznie oznacza usunięcie z pamięci kanałów 2, 3 i 4.

PROGRAMOWANIE WYJŚCIA:

Przycisk S umożliwia dokonanie wyboru programowanego wyjścia. Wizualnym potwierdzeniem dokonania wyboru są lampka sygnalizacyjna LR1/LR2.

Po dokonaniu wyboru wyjścia, przycisk programowania P pozwala określić typ wyjścia: mono-stabilne (1 mignięcie lampki sygnalizacyjnej LR); bistabilne (2 mignięcia lampki sygnalizacyjnej LR); według timera (3 mignięcia lampki sygnalizacyjnej LR); włączone – wyłączone (4 mignięcia lampki sygnalizacyjnej LR). Naciśnięcie przycisku P pozwala zmienić liczbę mignięć, a co za tym idzie, sposób zaprogramowania urządzenia.

UWAGA: W przypadku, gdy żadne wyjście nie zostało wybrane przy użyciu przycisku S, naciśnięcie przycisku P spowoduje automatyczne zaprogramowanie pierwszego wyjścia.

ZDALNE PROGRAMOWANIE PILOTÓW

Mając jeden wczytany pilot możemy zaprogramować następne bez potrzeby zdejmowania obudowy z siłownika.

FAZA 1 naciśnij i przytrzymaj przez przynajmniej 15 sekund przycisk zaprogramowanego już nadajnika.

FAZA 2 jednokrotnie naciśnij przycisk nadajnika, który chcesz wprowadzić do pamięci (w czasie nie dłuższym niż 10 sekund)

Po prawidłowym wykonaniu tych czynności, nowy pilot został zapamiętany.

Odbiornik automatycznie kończy procedurę programowania:

- po upływie maksymalnego okresu 10 sekund (patrz faza 2),
- po wprowadzeniu do pamięci nowego pilota.

W przypadku zaistnienia potrzeby zaprogramowania dodatkowych nadajników, procedurę tę należy powtórzyć dla każdego dodatkowego nadajnika.

Mikrokontroler rozpoznaje wprowadzone do pamięci nadajniki i określa, do którego wyjścia nadajnik został przypisany oraz jego wyjście i ustawienia (monostabilne, bistabilne, czasowe,

włączony/wyłączony), co umożliwia przypisanie nowego nadajnika do tego samego wyjścia z odpowiednimi ustawieniami.

Opcje pracy standardowej

Wyjście bistabilne: w przypadku zaprogramowania wyjścia bi-stabilnego, po wydaniu każdego polecenia przy użyciu nadajnika radiowego, wyjście zmienia swój stan. Wyjście nie posiada niezależnego źródła zasilania, co za tym idzie, ulega wyłączeniu w przypadku przerwy w zasilaniu, co powoduje wyłączenie przekaźnika.

Do wykorzystania w instalacjach alarmowych, oświetlenia terenu, wentylacji.

Wyjście timera (czasowe): Jedno naciśnięcie przycisku załącza przekaźnik na pewien czas. Timer ustawiony na 30 sekund; istnieje możliwość przedłużenia tego okresu do 180 sekund (lutowanie punktu A).

Wyjście włączone-wyłączone:

Działa podobnie jak wyjście bi-stabilne, lecz przy użyciu dwóch przycisków. Należy wczytać do pamięci przycisk prawy i lewy. Przycisk lewy będzie załączał przekaźnik, a prawy wyłączał. Zarówno w pilotach 2 i 4 kanałowych.

| | |
|-------------------------------------|---|
| Wybór zasilania | 24 lub 12V AC, DC. |
| Mostek niezalozony (stan fabryczny) | 24V |
| Mostek zalozony | 12V (w elektronikach KEY zasilanie 24V) |

Antena: W celu poprawienia jakości i zakresu odbioru sygnału z nadajnika proponujemy zainstalowanie specjalnej anteny. Aby zapewnić optymalne działanie anteny, należy umieścić ją w możliwie najwyższym punkcie.

Połączenie anteny z odbiornikiem zalecamy wykonać przy użyciu kabla o oporności 50 omów (np. RG58). Jednakże kabel nie powinien być dłuższy niż 10 m.

USTAWIENIA DODATKOWE

Potencjometr TL czas pracy

Regulacja czasu pracy napędu od 2 do 60 sekund (po wydłużeniu, możliwe jest ustawienie czasu od 2 do 120 sekund, (stosuje się przy bramach o niestandardowych wymiarach)

Potencjometr TP czas do samoczynnego zamknięcia

Regulacja paazy od 2 do 180 sekund. UWAGA: w przypadku, gdy podczas otwierania bramy promień fotokomórki zostanie przerwany, czas paazy zostanie zredukowany do ¼ ustawionej wartości.

ZALECENIA KOŃCOWE

- sprawdzenie prawidłowego funkcjonowania wszystkich wejść sterujących w centrali
- regulacja mocy silnika zgodnie z obowiązującymi standardami przy użyciu odpowiedniego trymera
- sprawdzenie prawidłowości kierunku ruchu silnika
- ustawienie trymerów regulujących czas pracy i długość paazy
- przeprowadzenie prób końcowych.

OPIS TYPOWYCH USTEREK

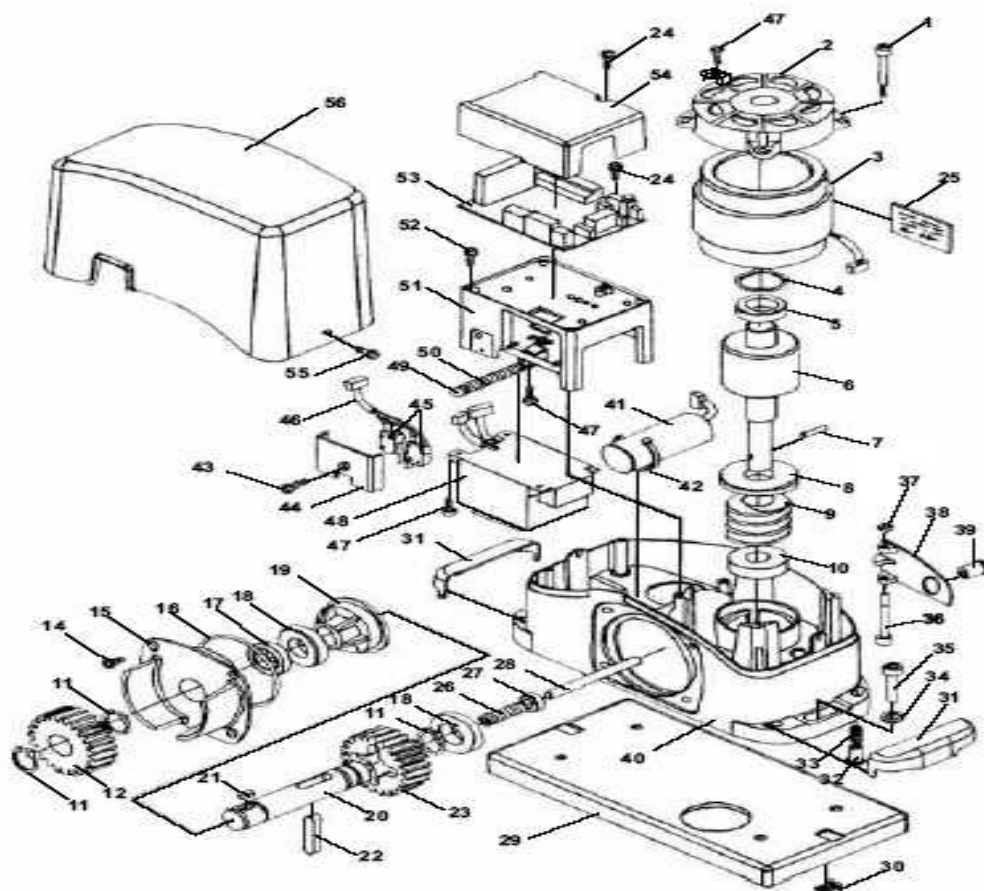
| OBJAWY | MOŻLIWA PRZYCZYNA | ROZWIĄZANIE | UWAGI |
|--|--|---|--|
| Automat nie daje się uruchomić | brak zasilania sieciowego | sprawdzić zasilanie na zaciskach 1,2 | nie przekraczać wartości fabrycznych 6,3A; 500 mA |
| | uszkodzone bezpieczniki | wymenić uszkodzone bezpieczniki na sprawne | |
| Automat nie reaguje na impuls z pilota | rozładowana bateria | sprawdź baterię w pilocie | w przypadku zastosowania anteny zewnętrznej należy stosować kabel antenowy o impedancji 50Ω, np RG58 |
| | naruszona linia foto | sprawdź stan linii foto na zaciskach centrali | |
| | naruszona linia stop | sprawdź stan linii foto na zaciskach centrali i działanie przycisku stop | |
| | niewłaściwy lub uszkodzony pilot | sprawdź działanie innego pilota lub skontaktuj się z serwisem | |
| | nieprawidłowo ustawiony wyłącznik krańcowy | ustaw prawidłowo wyłącznik krańcowy | |
| | zakłócenia elektromagnetyczne | przenieś antenę w inne miejsce (doświadczalnie) | |
| | uszkodzony odbiornik radiowy | sprawdzić wyłącznik krańcowy i sprawdzić czy nie odłączył się przewód z wyłącznika krańcowego. Jeśli działa i piloty są właściwe, odeślij płytę elektroniki do serwisu. | |
| Fotokomórka działa tylko przy otwieraniu (automat otwiera samoczynnie zamiast zamykać) | niewłaściwy kierunek obrotów silnika | zmień kierunek obrotów silnika (obróć o 180° łączówkę od stojana oraz łączówkę od krańcówek) | |
| Brama zatrzymuje się podczas ruchu; silnik wyłącza się (lampa przestaje migać) | czas pracy za krótki | wydłużyć czas pracy potencjometrem TL | |
| | długa brama (>9m) | wydłużyć czas pracy – mikroprzełącznik 4 na ON | |

| OBJAWY | MOŻLIWA PRZYCZYNA | ROZWIĄZANIE | UWAGI |
|--|---|---|-------|
| Brama zatrzymuje się podczas ruchu; silnik nie wyłącza się (lampa miga) | za mała siła | Uszkodzony stojan | |
| | uszkodzony kondensator | wymienić kondensator na sprawny o tych samych parametrach | |
| | uszkodzenie mechaniczne bramy | sprawdzić ruch bramy po wysprzęgleniu automatu | |
| | brak luzu między kołem zębatym i listwą (skrzypi) | wyregulować luz podnosząc listwę zębatą lub obniżając siłownik (luz ok. 2-2,5mm) | |
| Bramy nie można otworzyć z pozycji zamkniętej; silnik dostaje zasilanie (lampa miga) | źle ustawiona krańcówka zamkniętej bramy | wysprzęglić automat i ustawić ogranicznik wyłącznika krańcowego na listwie zębatej, tak aby brama nie klinowała się w pozycji zamkniętej. Jeśli nie można wysprzęglić, odkręcić listwę zębatą nad kołem zębatym | |

KONSERWACJA

- zalecamy przeprowadzanie systematycznych przeglądów konserwacyjnych nie rzadziej niż co 6 miesięcy
- we własnym zakresie należy dbać o prawidłową pracę elementów ciernych bram (zawiasy, rolki prowadzące) i utrzymywać je w sprawności
- W przypadku jakichkolwiek zakłóceń w pracy urządzenia, wszelkie naprawy, prace konserwacyjne lub czynności regulacyjne muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel.

LISTA CZĘŚCI



FORMULARZ ZGŁOSZENIA USTERKI

| | |
|---------------------------------|--|
| Data wystąpienia usterki | |
| Dane klienta | |
| Adres korespondencyjny | |
| telefon, e-mail | |
| Opis usterki | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Pytania:

1. Czy odsyłać uszkodzone elementy po naprawie: tak nie
2. Czy powiadamiać o kosztach naprawy: tak nie

.....
data i podpis osoby zgłaszającej

.....
data i podpis osoby przyjmującej