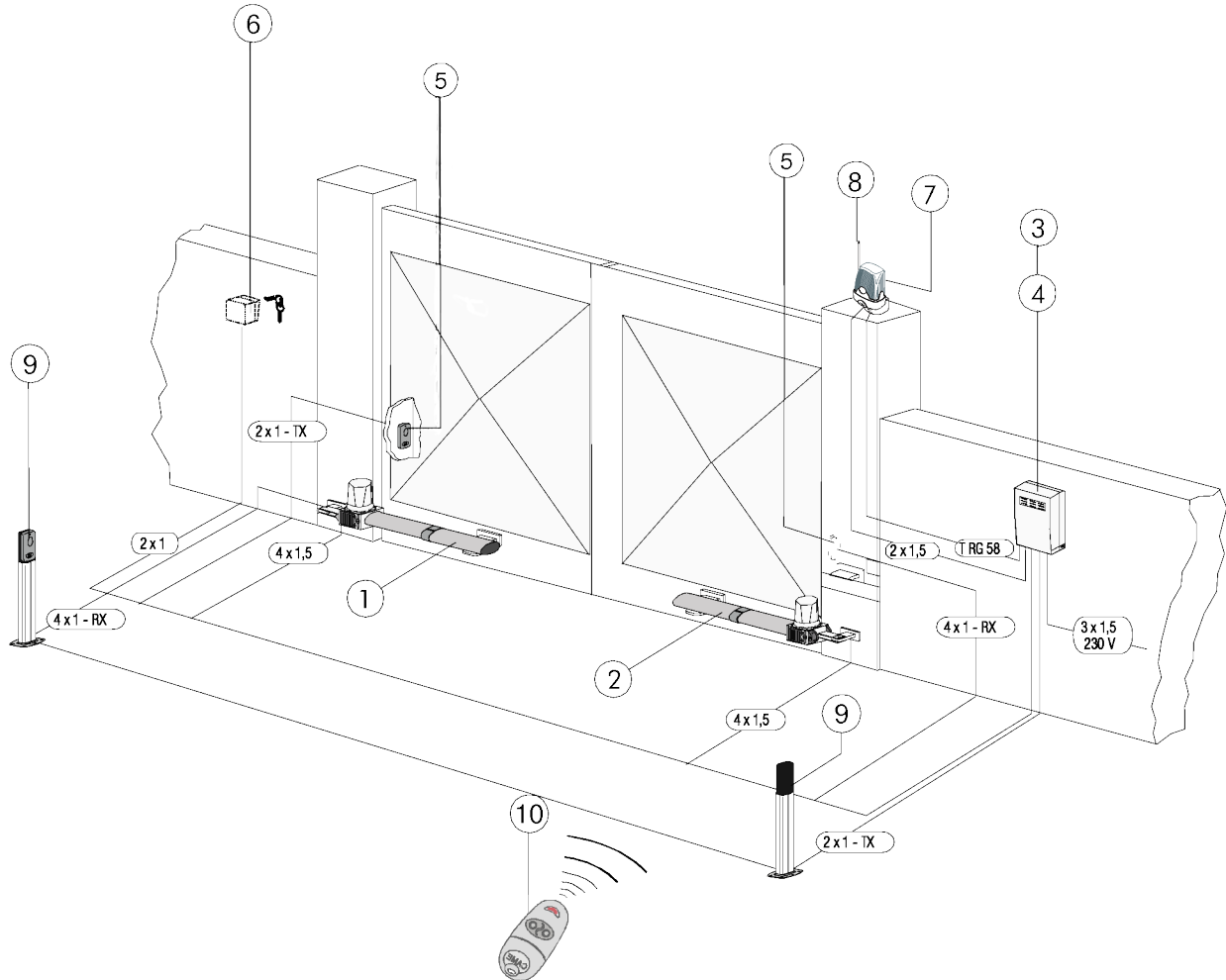


Automatyka Do Bram Skrzydłowych

Przykładowa instalacja



- 1 - Siłownik lewostrony (SX)
- 2 - Siłownik prawostrony (DX)
- 3 - Płyta sterująca
- 4 - Odbiornik radiowy
- 5 - Fotokomórki zabezpieczające (fofo1)
- 6 - Wyłącznik kluczykowy
- 7 - Lampa ostrzegawcza
- 8 - Antena
- 9 - Fotokomórki zabezpieczające (foto 2) w raz z kolumną
- 10 - Pilot

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Opis:

Automatyka do bram skrzydłowych.
Zaprojektowana i wyprodukowana w całości przez
CAME Cancelli Automatici S.p.A zgodnie z obowiązującymi
normami bezpieczeństwa, stopień ochrony IP 54.

Wersje:

KR300S - Samoblokujący, lewostrony z silnikiem
jednofazowym 230V a.c./50÷60Hz o mocy 130W i 3000N
siły ciągu, elektromechaniczny siłownik do bramy
skrzydłowej o długości skrzydła do 3m.

KR300D - Samoblokujący, prawostrony z silnikiem
jednofazowym 230V a.c./50÷60Hz o mocy 130W i 3000N
siły ciągu, elektromechaniczny siłownik do bramy
skrzydłowej o długości skrzydła do 3m.

KR310S - Samoblokujący, lewostrony z wyłącznikami
krańcowymi (elektrycznymi) na otwarcie i zamknięcie,
z silnikiem jednofazowym 230V a.c./50÷60Hz o mocy 130W
i 3000N siły ciągu, elektromechaniczny siłownik do bramy
skrzydłowej o długości skrzydła do 3m.

KR310D - Samoblokujący, prawostrony z wyłącznikami
krańcowymi (elektrycznymi) na otwarcie i zamknięcie,
z silnikiem jednofazowym 230V a.c./50÷60Hz o mocy 130W
i 3000N siły ciągu, elektromechaniczny siłownik do bramy
skrzydłowej o długości skrzydła do 3m.

KR510S - Samoblokujący, lewostrony z wyłącznikami
krańcowymi (elektrycznymi) na otwarcie i zamknięcie,
z silnikiem jednofazowym 230V a.c./50÷60Hz o mocy 130W
i 3000N siły ciągu, elektromechaniczny siłownik do bramy
skrzydłowej o długości skrzydła do 5m.

KR510D - Samoblokujący, prawostrony z wyłącznikami
krańcowymi (elektrycznymi) na otwarcie i zamknięcie,
z silnikiem jednofazowym 230V a.c./50÷60Hz o mocy 130W
i 3000N siły ciągu, elektromechaniczny siłownik do bramy
skrzydłowej o długości skrzydła do 5m.

Akcesoria opcjonalne:

KR001 - Zamek dźwigni sprzęgła z kluczykiem personalnym.

LOCK81 - Zamek elektromagnetyczny 12Va.c./d.c.(cylinder
pojedynczy).

LOCK82 - Zamek elektromagnetyczny 12Va.c./d.c.(cylinder
podwójny).

Płyty sterujące:

ZF1 - Płyta sterująca do bramy 1-,2-skrzydłowej z:
- wbudowanym jednokanałowym dekoderem radiowym.
- sterowaniem krok po kroku (otwórz-stop-zamknij).
- wejściami fotokomórek.
- sterowanie zamka elektromagnetycznego.
- automatycznym zamykaniem.

ZA3 - Płyta sterująca do bramy 1-,2-skrzydłowej z:
- wbudowanym dwukanałowym dekoderem radiowym.
- sterowaniem krok po kroku (otwórz-stop-zamknij).
- dwoma niezależnymi wejściami fotokomórek.
- sterowaniem zamka elektromagnetycznego.
- automatycznym zamykaniem.
- funkcją otwarcia częściowego.

ZA5 - Płyta sterująca do bramy 1-skrzydłowej z:
- wbudowanym jednokanałowym dekoderem radiowym.
- sterowaniem rewersyjnym (otwórz-zamknij).
- wejściami fotokomórek.
- sterowaniem zamka elektromagnetycznego.
- automatycznym zamykaniem.

ZM2 - Płyta sterująca do bramy 1-,2-skrzydłowej z:
- wbudowanym dwukanałowym dekoderem radiowym.
- sterowaniem krok po kroku (otwórz-stop-zamknij).
- dwoma niezależnymi wejściami fotokomórek.
- sterowaniem zamka elektromagnetycznego.
- automatycznym zamykaniem.
- funkcją otwarcia częściowego.
- wejściami wyłączników krańcowych (elektronicznych)
na otwarcie i zamknięcie.

Uwaga: W celu ułatwienia instalacji oraz spełnienia
wymaganych norm, zalecamy korzystanie z oryginalnych
akcesoriów zabezpieczających i sterujących firmy CAME.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Siłownik	Stopień ochrony	Masa siłownika	Zasilanie	Pobór prądu siłnika	Moc silnika	Spraw- ność	Siła ciągu	Czas otwarcia do 90°	Konden- sator
KR 3	IP54	10 kg	230 Va.c.	1.1A	130 W	30%	*3000 N	22 s	8µF
KR 5		12 kg						44 s	

* Uzyskany za pomocą sterownika CAME

ZAKRES ZASTOSOWANIA

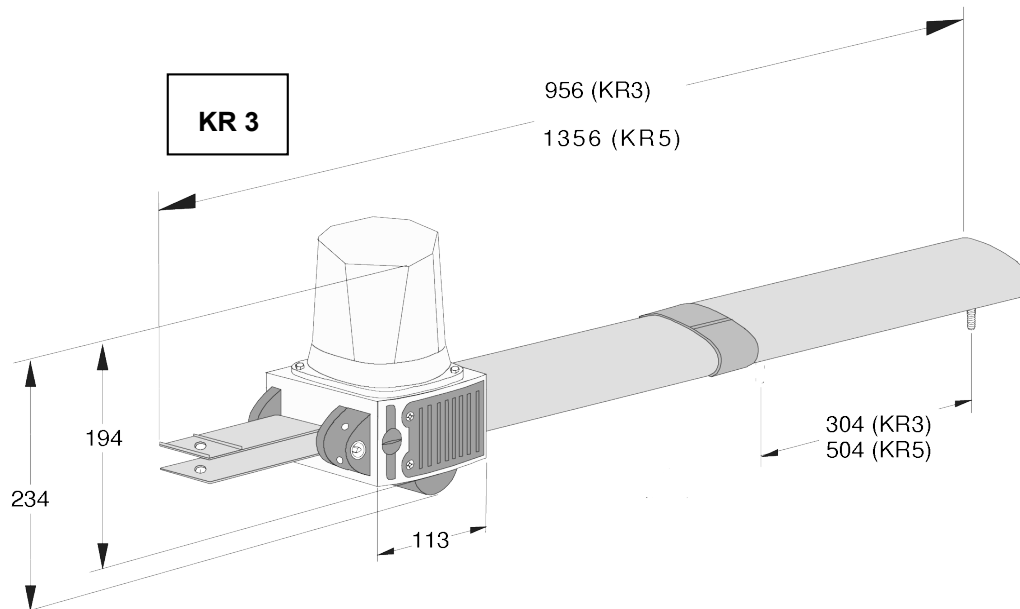
Dla KRONO KR300 i KR310

Długość skrzydła	2m	2.5m	3m
Masa skrzydła	800kg	400kg	600kg

Dla KRONO KR510

Długość skrzydła	2m	2.5m	3m	4m	5m
Masa skrzydła	1000kg	800kg	600kg	500kg	400kg

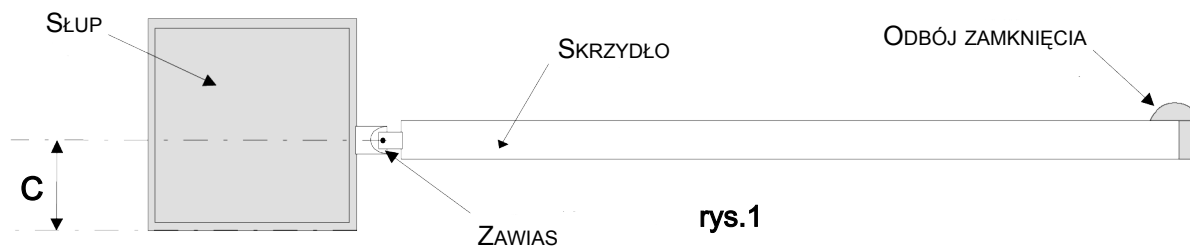
WYMIARY SIŁOWNIKA



PRZED MONTAŻEM SPRAWDŹ

- Czy skrzydło bramy ma sztywną konstrukcję.
- Czy zawiasy są nasmarowane, w dobrym stanie i dobrze przymocowane do słupa i skrzydła.
- Czy słupy są dobrze obsadzone w gruncie.

- Czy brama posiada odbój otwarcia i zamknięcia.
- Czy wymiar C nie przekracza wartości podanych w tab.1, jeżeli je przekracza konieczne jest zmodyfikowanie słupa, tak aby uzyskać odpowiednią wartość parametru C (rys.1).



tab.1

Siłownik	Kąt otwarcia	C mm
KR 3	90°	0-60
	120°	0-50
KR 5	90°	0-120
	130°	0-70

MONTAŻ WSPORNIKÓW SIŁOWNIKA

Montaż tylnego wspornika

Zgodnie z rys.2 przymocować do słupa tylni wspornik siłownika. Należy przy tym zachować wymiary A i B z tab.2 (A i B to odległości w płaszczyźnie poziomej między osią zawiasów a otworem w wsporniku, do którego należy przymocować tył siłownika). Tylny wspornik ma dodatkowe otwory dla ułatwienia montażu siłownika lub zmiany kąta otwarcia bramy. Wspornik ten można wydłużać lub skrócić zależnie od miejsca zainstalowania zawiasu skrzydła bramy na słupie.

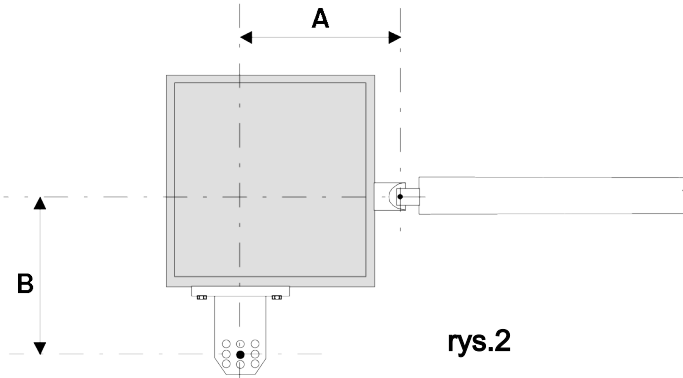
Montaż przedniego wspornika

Przy zamkniętej bramie zgodnie z rys.3 przymocować do jej skrzydła przedni wspornik w linii poziomej przechodzącej przez wsporniki w odległości E (tab.2) między otworami wsporników, do których jest przymocowany siłownik.

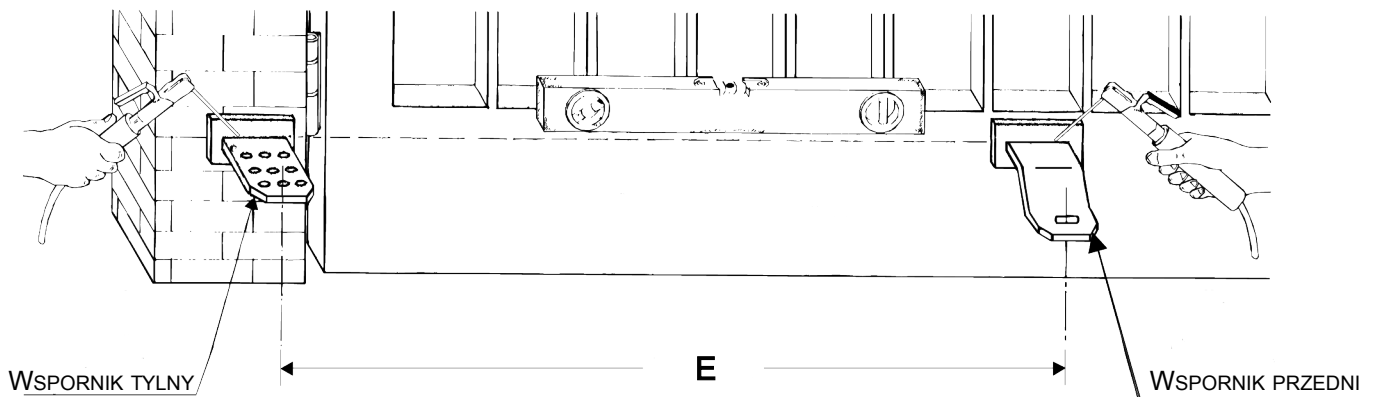
MONTAŻ WSPORNIKÓW SIŁOWNIKA - C.D.

Siłownik	Kąt otwarcia	A mm	B mm	C mm	E mm
KR 3	90°	130	130	0-60	910
	120°		110	0-50	
KR 5	90°	200	200	0-120	1310
	130°		140	0-70	

tab.2

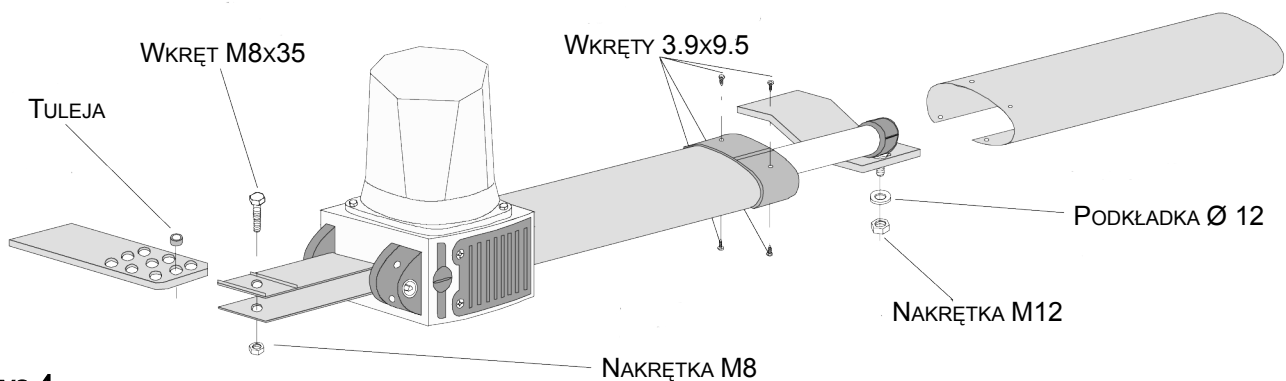


rys.2



rys.3

MONTAŻ SIŁOWNIKA

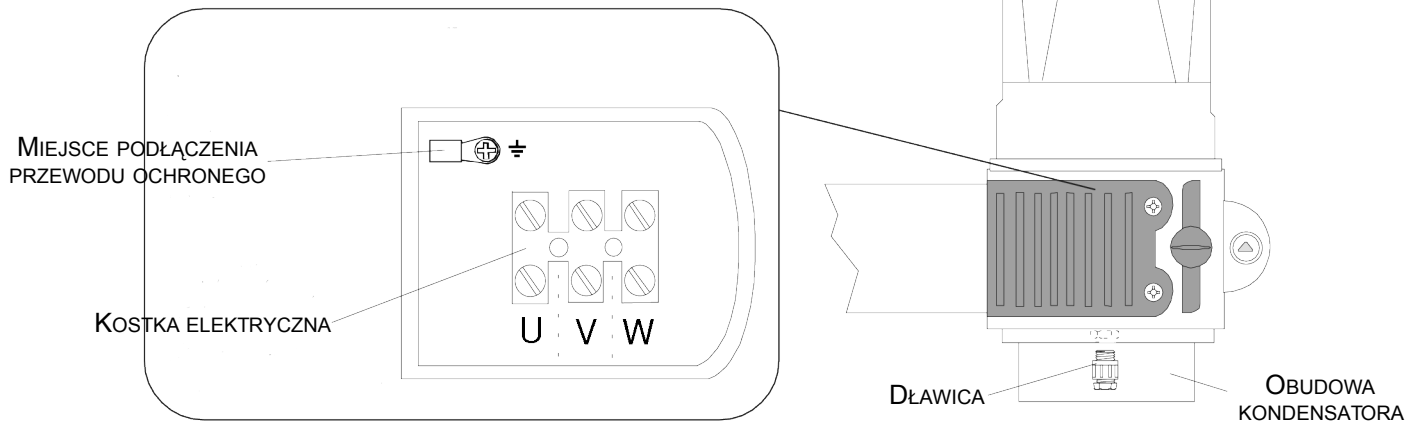


rys.4

Siłownik złożyc i przymocować do wsporników zgodnie z rys.4.

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

rys.5

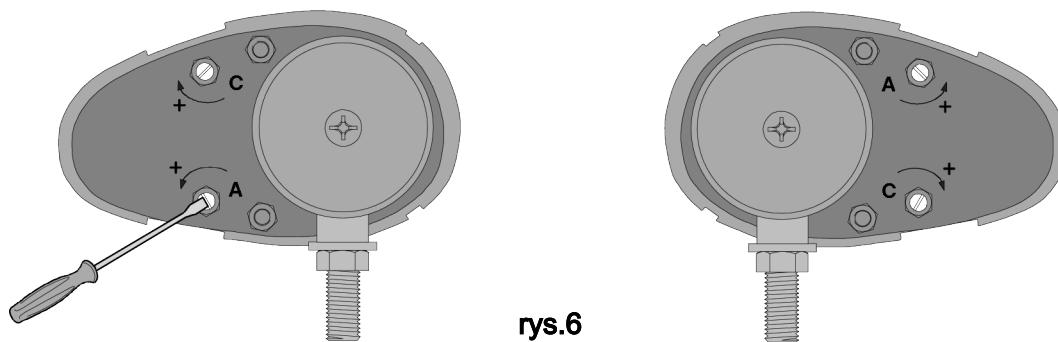


Przymocować dławicę do obudowy kondensatora i przeprowadzić przez nią kable. Podłączyć przewody zasilające do kostki elektrycznej UVW, a przewód ochrony przymocować przy pomocy konektora do korpusu silownika w miejscu oznaczonym na rys.5.

REGULACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

KR310 S
KR510 S

KR310 D
KR510 D



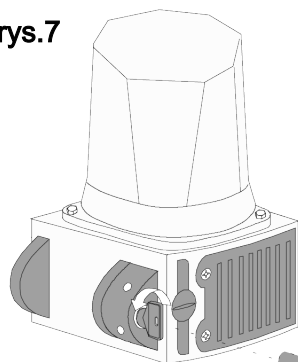
rys.6

Regulacja wyłączników krańcowych otwarcia i zamknięcia przeprowadza się śrubami A -otwarcie i C -zamknięcie (rys.6). Kręcąc śrubami A lub C zgodnie z kierunkiem strzałki wydłużamy drogę skrzydła A w kierunku otwarcia lub C w kierunku zamknięcia.

ODBLOKOWANIE I BLOKOWANIE SIŁOWNIKA

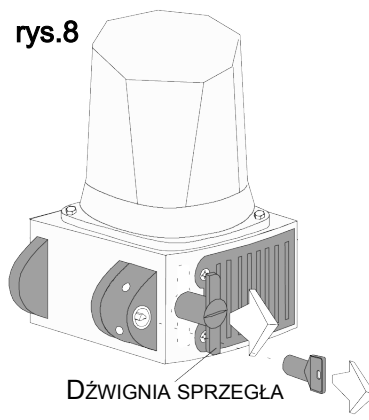
Rozblokowywanie siłownika

rys.7



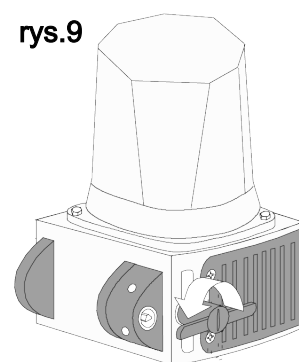
KLUCZYK

rys.8



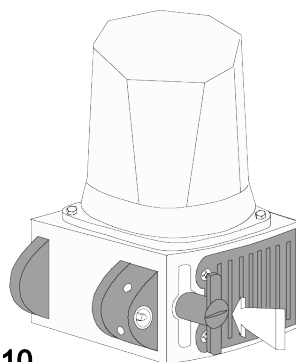
DŹWIGNIA SPRZĘGŁA

rys.9



Włożyć kluczyk do zamka i obrócić go (rys.7) umożliwiając dźwigni sprzęgła uwolnienie się (rys.8) i wyjąć kluczyk. Następnie dźwignię sprzęgła obrócić o 90° w jednym z dwóch kierunków odblokowując siłownik (rys.9).

Blokowanie siłownika



rys.10

Aby zablokować skrzydło bramy, należy przywrócić pierwotne położenie dźwigni sprzęgła (rys.10) i poruszyć skrzydłem bramy aż się zablokuje.

CZYNNOŚCI OKRESOWE *

Sprawdzić:

- Głowice i sworzenie obrotowe, ewentualnie nasmarować.
- Śruby mocujące.
- Ciągłość kabli i połączeń.
- Stan techniczny bramy.

* w znaczeniu: utrzymania sprawności

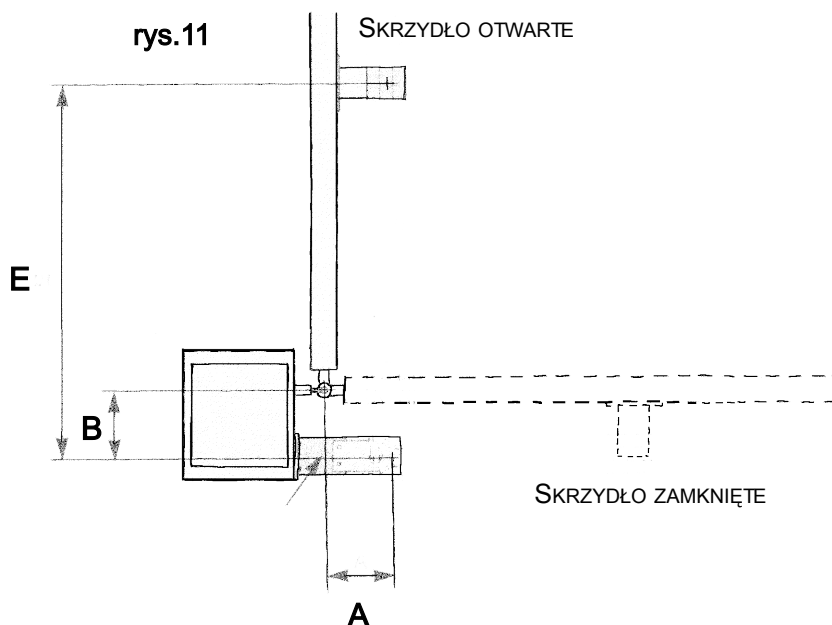
MONTAŻ WSPORNIKÓW DO BRAMY OTWIERAJĄCEJ SIĘ NA ZEWNĄTRZ

Do bramy z skrzydłami otwierającymi się na zewnątrz należy przymocować wsporniki siłownika do słupa i skrzydła zgodnie z rys.11 i tab.3.

Uwaga: Siłownik zamontowany zgodnie z rys.11 zabiera 25 cm. z szerokości światła wjazdu.

tab.3

Siłownik	A mm	B mm	E mm
KR 3	130	130	910
KR 5	200	200	1310



ASSISTENZA TECNICA
NUMERO VERDE
800 295830
WEB
www.came.it
E-MAIL
info@came.it



CAME CANCELLI AUTOMATICI S.P.A.
DOSSON DI CASIER (TREVISO)

☎ (+39) 0422 4940 ☎ (+39) 0422 4941

CAME PL SPZO.O WARSZAWA
☎ (+48) 022 8365076 ☎ (+48) 022 8369920

Wszystkie dane sprawdzono z maksymalną starannością.
Za ewentualne nieścisłości przepraszamy.
Wszystkie uwagi prosimy kierować na adres:
dw@came.pl