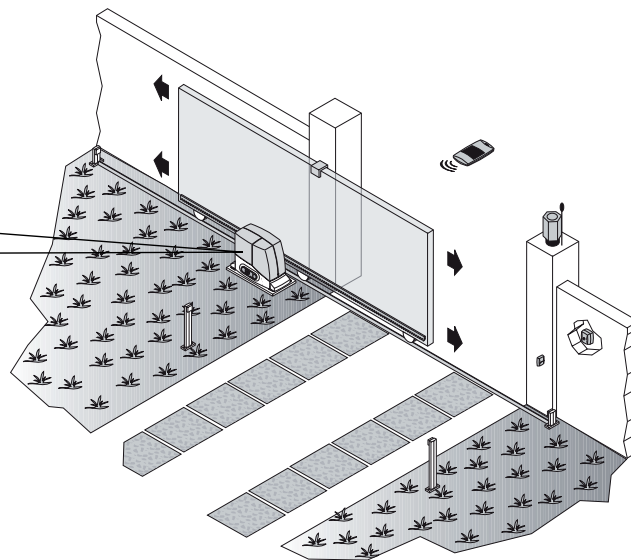
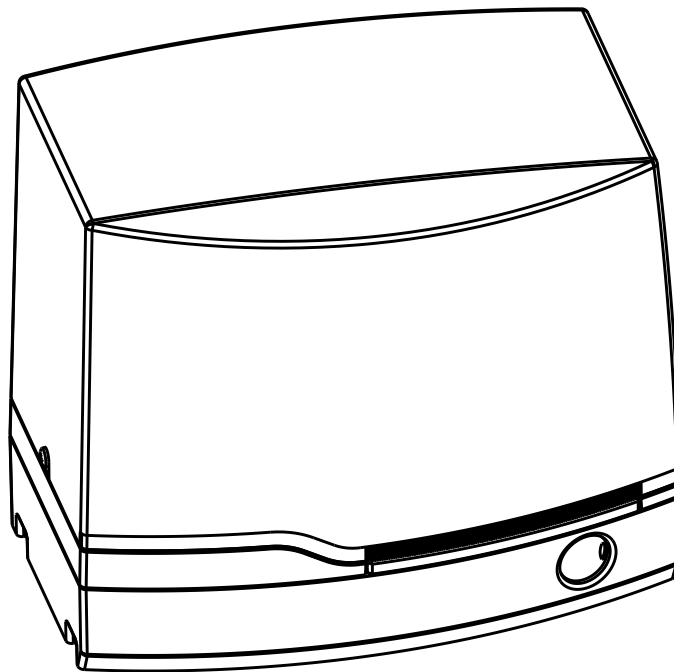


- DEUS - CT1 24 Display

PL

NAPĘD DO BRAM PRZESUWNYCH

INSTRUKCJE I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE INSTALACJI, UŻYTKOWANIA I KONSERWACJI STEROWNIKA DOTYKOWEGO Z WYŚWIETLACZEM



OSTRZEŻENIE

Ważne instrukcje bezpieczeństwa.

Ze względów bezpieczeństwa ważne jest przestrzeganie tych instrukcji. Zachowaj te instrukcje.

Podczas czyszczenia i konserwacji urządzenie musi być odłączone od zasilania.

Nie pozwalaj dzieciom bawić się urządzeniami sterującymi bramą. Trzymaj piloty z dala od dzieci.

Monitoruj poruszającą się bramę i trzymaj ludzi z dala, dopóki automatyka się porusza.

Zachowaj ostrożność podczas obsługi ręcznego urządzenia zwalniającego, ponieważ skrzydło może poruszać się z wiatrem i uszkodzić ludzi lub rzeczy.

Często sprawdzaj system, w szczególności zawiasy i ograniczniki mechaniczne, sprawdzaj pod kątem oznak zużycia.

Nie używać, jeśli wymagana jest naprawa lub regulacja, ponieważ awaria instalacji może spowodować obrażenia.

Sprawdź co miesiąc czy urządzenia zabezpieczające działają i są skuteczne.

W razie potrzeby wyreguluj lub ponownie sprawdź, nieprawidłowa regulacja może stanowić zagrożenie.

Jeżeli interwencja nie przywróci prawidłowego działania automatyki, skontaktuj się z uprawnionym centrum pomocy technicznej.

Automatyki nie wolno montować na wysokości powyżej 2000 m n.p.m.

Jeśli kabel zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta lub w każdym przypadku przez osobę o podobnych kwalifikacjach, w celu zapobieżenia jakiegokolwiek ryzyku.

OSTRZEŻENIE

Automatyka do bram przesuwnych.

Brama może działać nieoczekiwanie, dlatego nie dopuść kogokolwiek lub czegokolwiek, aby zatrzymać się w obszarze ruchu bramy.



OSTRZEŻENIE

Ważne instrukcje bezpieczeństwa.

Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami, ponieważ nieprawidłowa instalacja może spowodować poważną szkodę.

Trwale przymocuj etykiety ostrzegawcze w bardzo widocznym punkcie lub w pobliżu dowolnego stałego elementu sterującego urządzeniem.

Przymocuj na stałe etykietę ręcznego zwalniania znajdującą się obok jednostki sterującej.

Po zamontowaniu upewnij się, że mechanizm jest prawidłowo wyregulowany, a silnik odwraca ruch, gdy drzwi uderzają w przedmiot.

Po zamontowaniu upewnij się, że części bramy nie zaśmiecają dróg publicznych ani chodników.

Po instalacji, upewnij się, że systemy ochrony działają zgodnie z oczekiwaniami.

Te informacje są również zawarte w instrukcjach.

Z tego urządzenia nie mogą korzystać dzieci poniżej 8 roku życia oraz osoby o ograniczonej zdolności fizycznej, upośledzenia czuciowe lub umysłowe lub brak doświadczenia lub niezbędnej wiedzy, o ile są pod nadzorem lub po otrzymaniu instrukcji dotyczących bezpiecznego użytkowania urządzenia i zrozumienie niebezpieczeństw z tym związanych.

Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.

Czynności czyszczenia i konserwacji przeznaczone do wykonania przez użytkownika nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.

INDEKS OGÓLNY

1 - DANE TECHNICZNE SILNIKA	P. 4
1.1 - Wymiary i ograniczenia użytkowania	
2 - INSTALACJA	P. 5
2.1 - Montaż elementów motoreduktora	
2.2 - Instalacja i mocowanie płyty kotwiącej	
2.3 - Montaż i mocowanie motoreduktora	
2.4 - Montaż podstawki	
2.5 - Ręczne zwalnianie	
2.6 - Okablowanie i połączenia	
2.7 - Wprowadzenie przewodów elektrycznych w motoreduktorze	
3 - PODŁĄCZENIA ELEKTRONICZNEJ JEDNOSTKI STERUJĄCEJ	P. 9
3.1 - Okablowanie i połączenia	
3.2 - Połączenia jednostki sterującej	
3.3 - Podłączenie elektryczne	
4 - KONFIGURACJA CENTRALI	P.12
4.1 - Zresetowanie parametry domyślne	
4.2 - Automatyczna konfiguracja wstępna	
5 - USTAWIENIA ZDALNEGO STEROWANIA	P.13
5.1 – Programowanie pilota	
5.2 – Programowanie pilota (dla pieszych)	
5.3 – Programowanie pilota (na styku przekaźnika)	
5.4 – Programowanie pilota przez radio	
5.5 – Kasowanie jednego pilota / wszystkie	
6 - USTAWIENIA	P.15
7 - WIZUALIZACJA STANU WEJŚCIA NA WYŚWIETLACZU	P.17
8 - PODŁĄCZENIE DO BATERII AWARYJNYCH	P.18
9 - INFORMACJE OGÓLNE	P.19
9.1 - Dane producenta	
9.2 - Przeznaczenie	
10 - INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA	P.19
10.1 - Ostrzeżenia ogólne	
11 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE INSTALACJI	P. 20
11.1 - Zalecenia i ostrzeżenia dotyczące instalacji	
12 - TEST I URUCHOMIENIE	P.20
12.1 - Testowanie	
12.2 - Uruchomienie	
13 - INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA	P.21
13.1 - Ostrzeżenia dotyczące stosowania	
14 - KONSERWACJA	P.22
14.1 - Wymagania i ostrzeżenia dotyczące konserwacji	
14.2 - Zwykła konserwacja	
15 - ROZBIÓRKA I UTYLIZACJA	P.22

1 - DANE TECHNICZNE SILNIKA

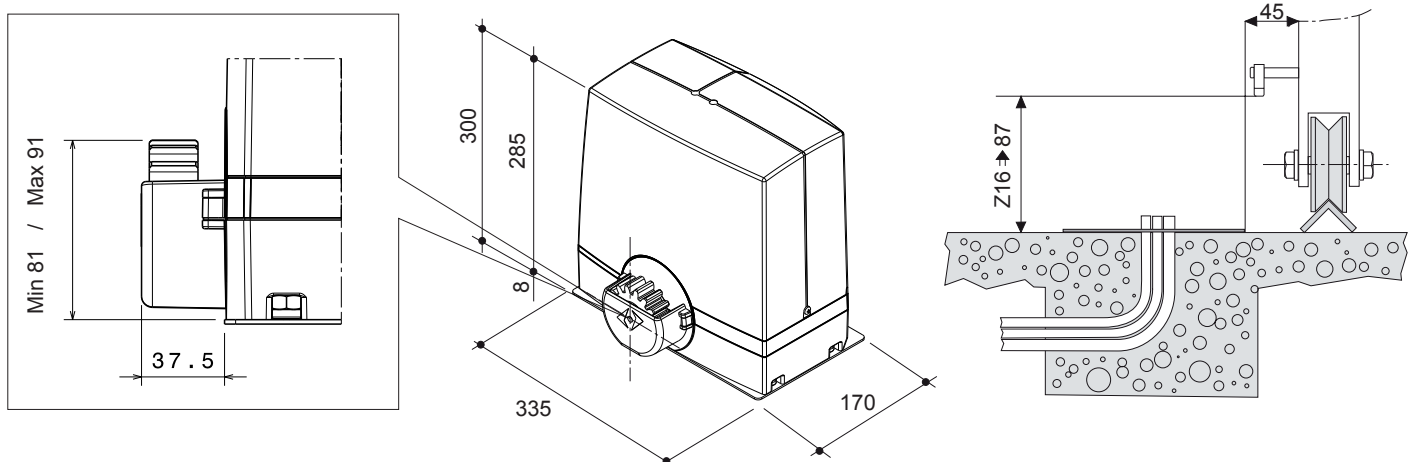
Motoreduktor mechaniczny nieodwracalny 24V do bram przesuwnych.

		DEUS4HP	DEUS6HP	DEUS4HS
Linia napięcia zasilania	Vac	230 50/60Hz		
Zasilanie 230Vac	W	230		
Prąd sieciowy 230Vac	A	1		
Typ silnika	Vdc	24		
Maksymalna moc silnika	W	120	140	120
Maksymalny prąd silnika	A	5	6	5
Siła	N	300	400	300
Maksymalny moment rozruchowy	Nm	12	15	10
Maksymalna prędkość	m/min	13,8	13,8	20,4
Sprawność	%	80	80	80
Ciągły czas pracy	Min	20	20	20
Maksymalna waga bramy	Kg	400	600	400
Smarowanie	Type	Smar stały		
Wyłącznik	Type	Bez wyłącznika krańcowego - Podwójny enkoder magnetyczny		
Ciśnienie akustyczne	dB	LpA-70		
Izolacja silnika		D		
Poziom ochrony	IP	55		
Temperatura robocza	°C	-20 / +70		
Wymiary silnika	mm	335 X 170 H 300		
Waga	Kg	4		
Elektroniczna jednostka kontrolująca		CT1 24 Display		

1.1 - Wymiary i ograniczenia użytkowania.

Miejsce montażu motoreduktora musi zapewniać przestrzeń niezbędną do wykonywania czynności konserwacyjnych i ręcznego odblokowania.

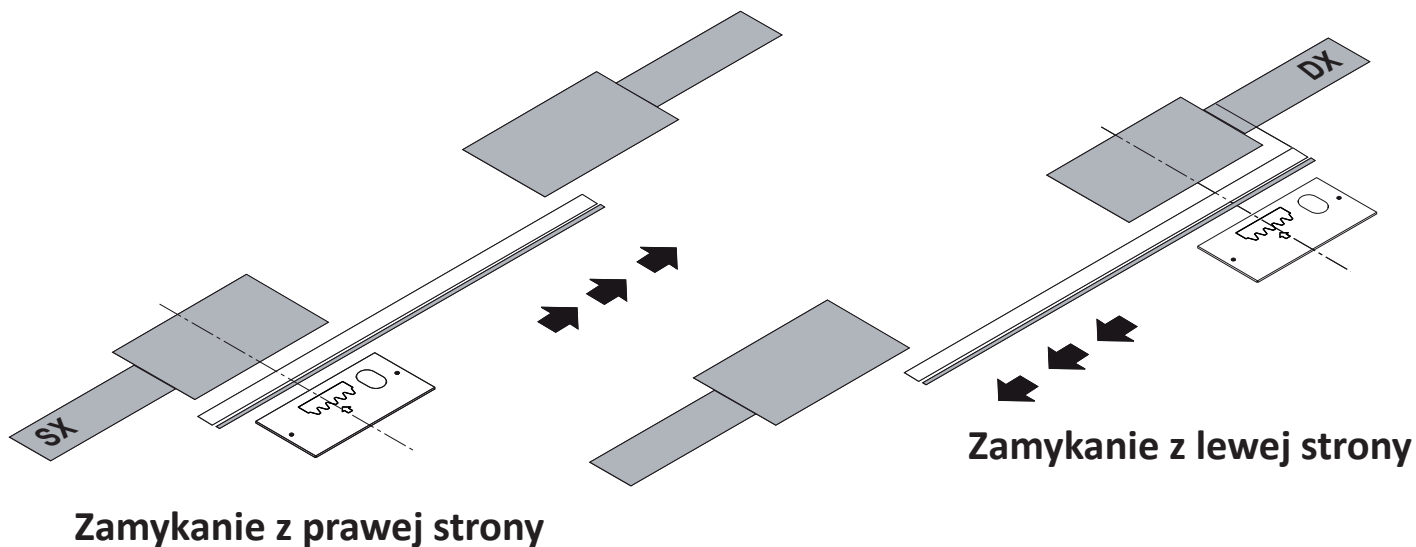
Sprawdź ogólne wymiary, odnosząc się do poniższego obrazu.



2 - INSTALACJA

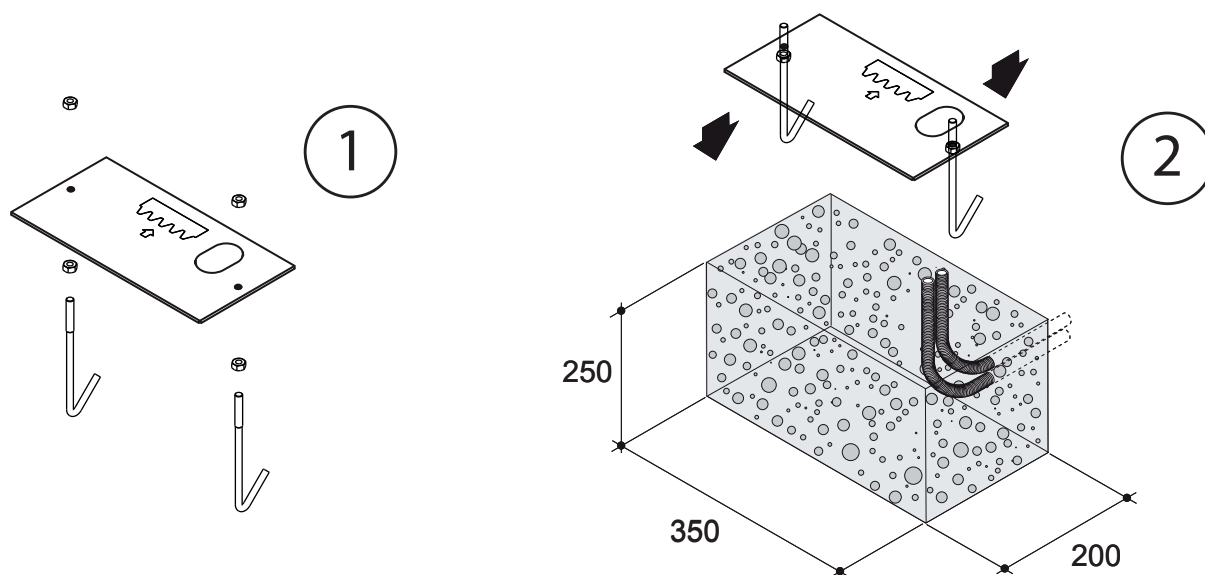
2.1 - Montaż elementów motoreduktora.

Miejsce montażu motoreduktora musi zapewniać przestrzeń niezbędną do przeprowadzenia konserwacji i ręczne zwalniania.



2.2 - Instalacja i mocowanie płyty kotwiącej.

- Przestrzegaj wymiarów na obrazku.
- W celu prawidłowego umieszczenia płyty należy przestrzegać jej orientacji (LEWO - PRAWO), jak pokazano na obraz.
- Przestrzegaj wymiarów wysokości, jak pokazano na rysunku z zębatką Z16.
- Ułożyć rury kabli elektrycznych, pozostawiając je wystające i zatkać.
Przymocuj płytę do betonowej podstawy za pomocą 2 kotew rozprężnych lub zanurz ją w świeżym betonie na dwa "L".

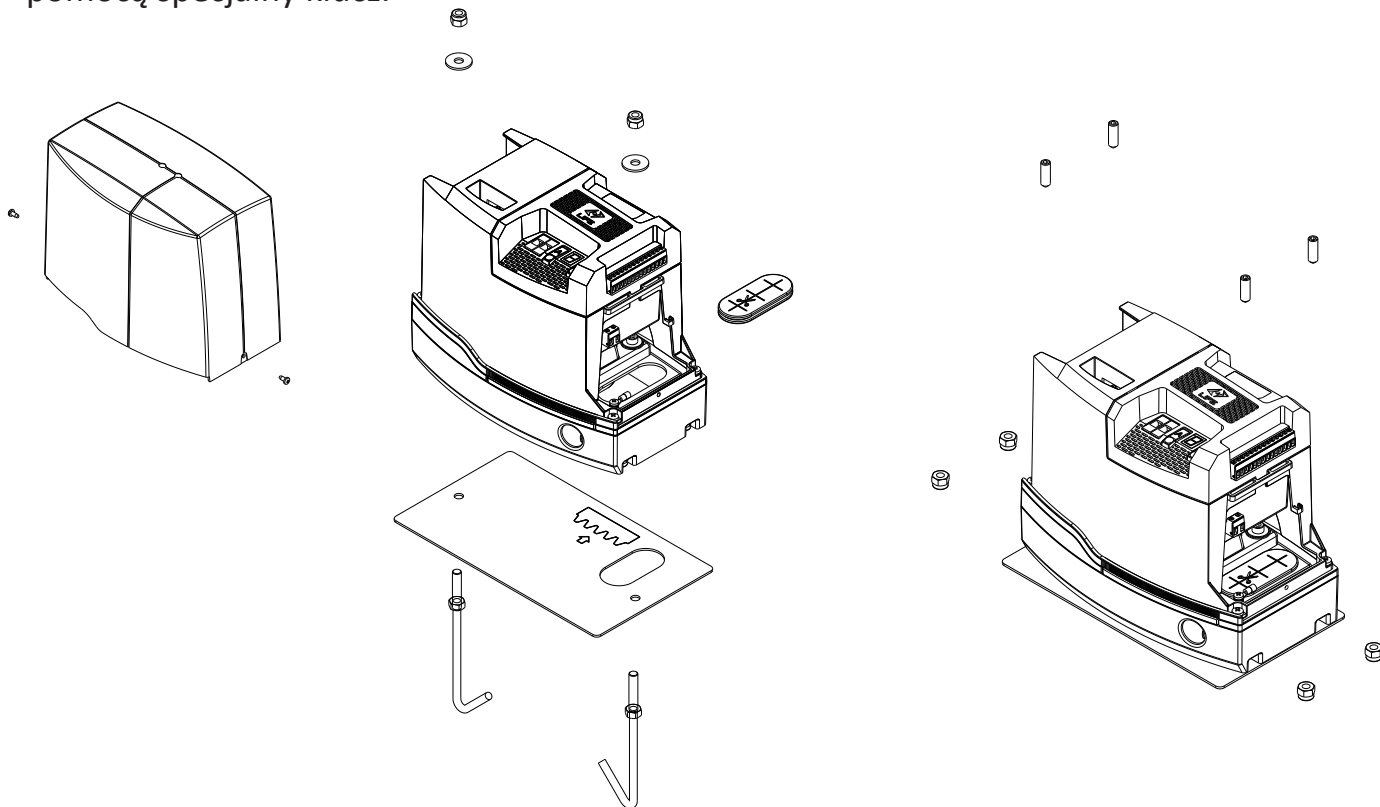


UWAGA:

Jeśli motoreduktor jest narażony na ciężkie warunki pracy lub ciężar bramy przekracza 300 kg, płyta kotwiąca musi być koniecznie zamocowana poprzez „zatopienie” jej w betonie.

2.3 - Montaż i mocowanie motoreduktora

- a) Zdjąć pokrywę motoreduktora odkręcając śruby; umieścić motoreduktor na płytce i przykręcić dwie śruby M10 z odpowiednimi podkładkami.
- b) Dokonać dowolnej regulacji pionowej motoreduktora poprzez regulację 4 kołków rozporowych, wypoziomując go; dostosować motoreduktor tak, aby był równoległy do bramy. Zamocuj ostatecznie motoreduktor, blokując dwie śruby M10 i odpowiednie podkładki za pomocą specjalny klucz.



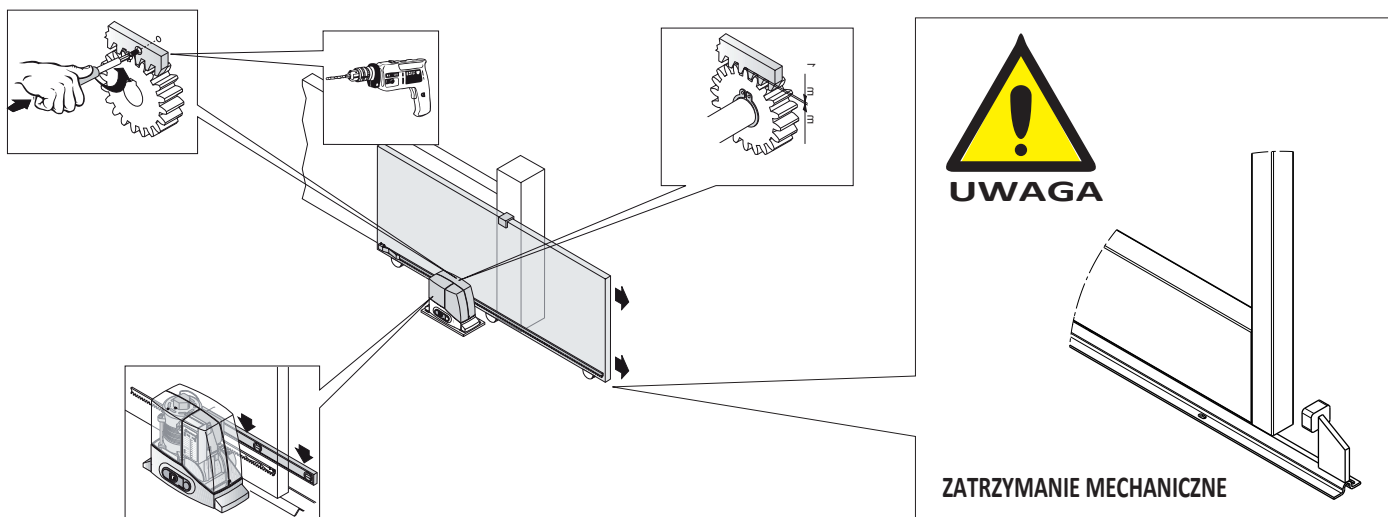
2.4 - Montaż w stojaku

Odblokować motoreduktor, prawidłowo przymocować zębatkę do bramy za pomocą dostarczonych śrub.

Pozostawić 1mm szczelinę między zębnikiem a zębami zębatki.

Sprawdź, czy cały ruch odbywa się bez przeszkód.

Sprawdź obecność mechanicznych wyłączników krańcowych ogranicznika skrzydła po obu stronach.



2.5 - Ręczne zwalnianie

UWAGA:

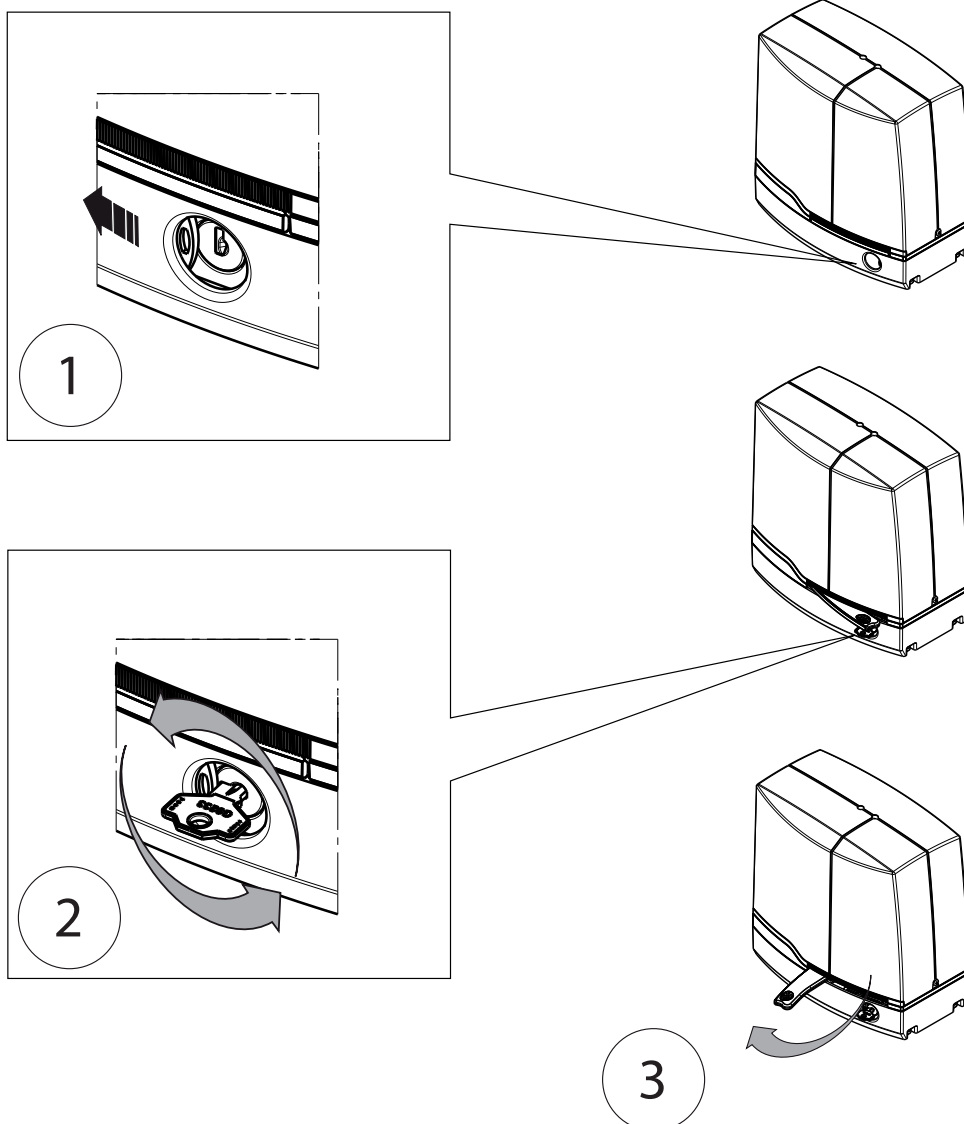
- Odłącz zasilanie przed kontynuowaniem.
 - Zwolnienie ręczne może spowodować niekontrolowany ruch bramy, z powodu uszkodzeń mechanicznych lub stanów nierównowagi mechanicznej.
 - To polecenie pozwala na zwolnienie przekładni motoreduktora i przesunięcie krzydła ręcznie; Może być używany w przypadku awarii zasilania lub awarii systemu.
- Zwolnienie ręczne odbywa się za pomocą klucza, który należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

a) przesunąć zabezpieczenie zamka w lewo.

b) włożyć klucz do zamka i obrócić go o 90° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

c) obrócić dźwignię o 90°.

d) motoreduktor jest teraz odblokowany.



2.6 - Okablowanie i połączenia

Przed przystąpieniem do wykonywania połączeń należy uważnie przeczytać rozdziały dotyczące BEZPIECZEŃSTWA. Wszystkie przewody i połączenia muszą być wykonywane przy odłączonej tablicy sterowniczej.

Zasilacz; jeśli urządzenie odłączające nie jest widoczne, umieścić tabliczkę ostrzegawczą: „UWAGA: KONSERWACJA W TOKU”.

Wykonane przez firmę okablowanie wewnętrzne siłownika elektromechanicznego musi być modyfikowane.

UWAGA: zastosowane kable muszą być odpowiednie do rodzaju instalacji; ta ocena jest odpowiedzialność instalatora.

- Przewód zasilający nie może być mniejszy niż 60245 IEC 57 (HO5RN-F).
- Wewnątrz przewodu zasilającego jeden przewód musi być żółto-zielony w celu uziemienia.
- Powłoka kabla zasilającego musi składać się z osłony polichloroprenowej.
- Wszystkie kable muszą być usunięte do niezbędnego minimum, maksymalnie 6 mm, jak najbliżej do zacisków przyłączeniowych, aby uniknąć przypadkowego kontaktu z częściami pod napięciem w przypadku odłączenia kabla z terminala.
- Nie należy wstępnie cynować kabli, które mają być przykręcone do zacisków.
- Użyj zapięcia przewodu zasilającego.

2.7 - Wprowadzenie przewodów elektrycznych w motoreduktorze

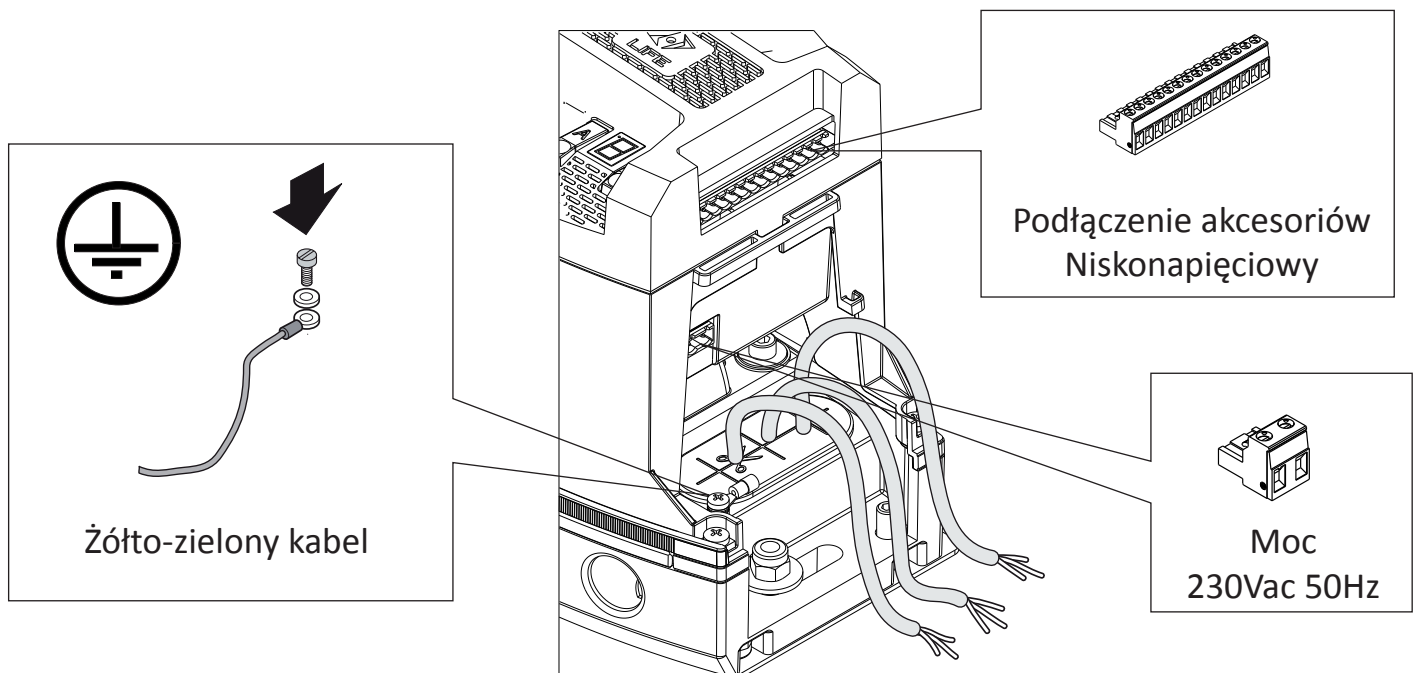
a) Zdejmij pokrywę z motoreduktora.

b) Otworzyć otwory przewidziane w membranie dławika kablowego, a następnie włożyć kable niezbędne do połączenia (kable 230 V należy przechowywać oddzielnie od tych o bardzo niskim napięciu). Pozostaw kable o około 40 cm dłuższe.

c) Włożyć i upewnić się, że membrana kabla dobrze przylega do podstawy motoreduktora aby uniemożliwić dostęp do owadów i brudu.

Ze względów bezpieczeństwa obowiązkowe jest podłączenie uziemienia silnika.

Zacisnąć żółto-zielony przewód kabla zasilającego w oczko umieszczone w aluminiowej podstawie.



3 - POŁĄCZENIA ELEKTRONICZNEJ JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

Instalator musi podłączyć zasilanie 230 Vac 50 Hz i różne dostarczone urządzenia do automatyzacji.

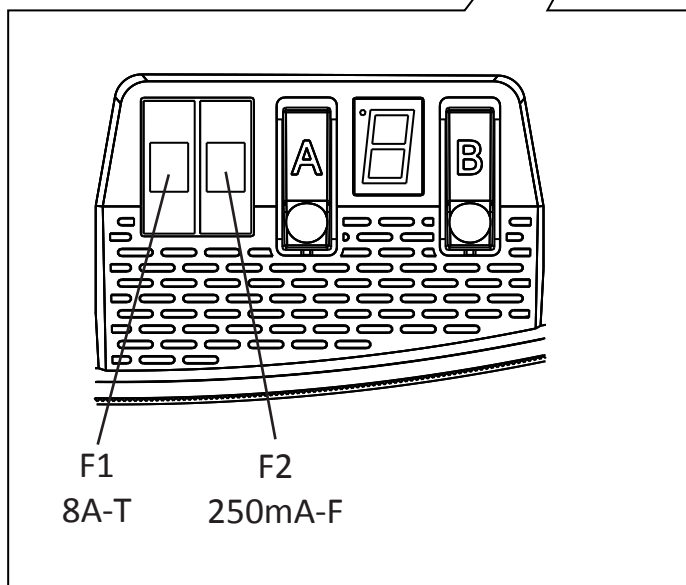
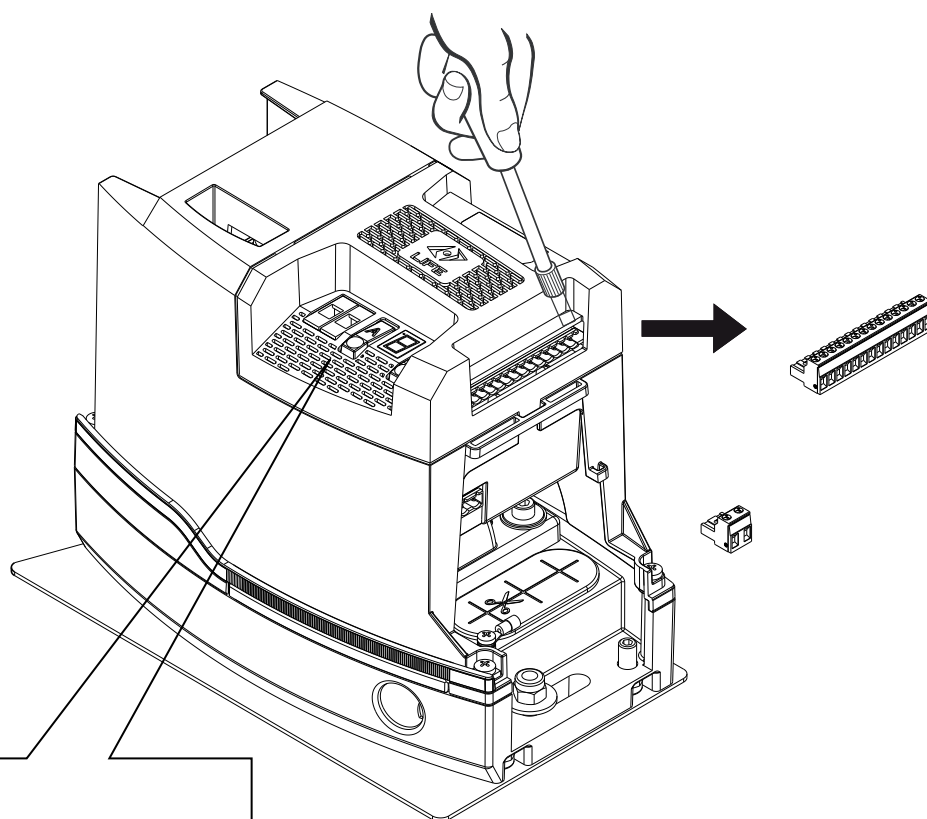
Połączenia między jednostką sterującą, silnikiem, enkoderem i transformatorem są już wykonane przez producenta i nie mogą być w żaden sposób modyfikowane.

UWAGA:

Aby ułatwić podłączenie do centrali, wyjmij złącze za pomocą śrubokręta. Po zakończeniu okablowania włóż je we właściwej pozycji.

Za pomocą zacisków zablokuj przewody w szczelinach przylegających do złącza.

Użyj odpowiednich kabli przekrój i typ.



3.1 - Okablowanie i połączenia

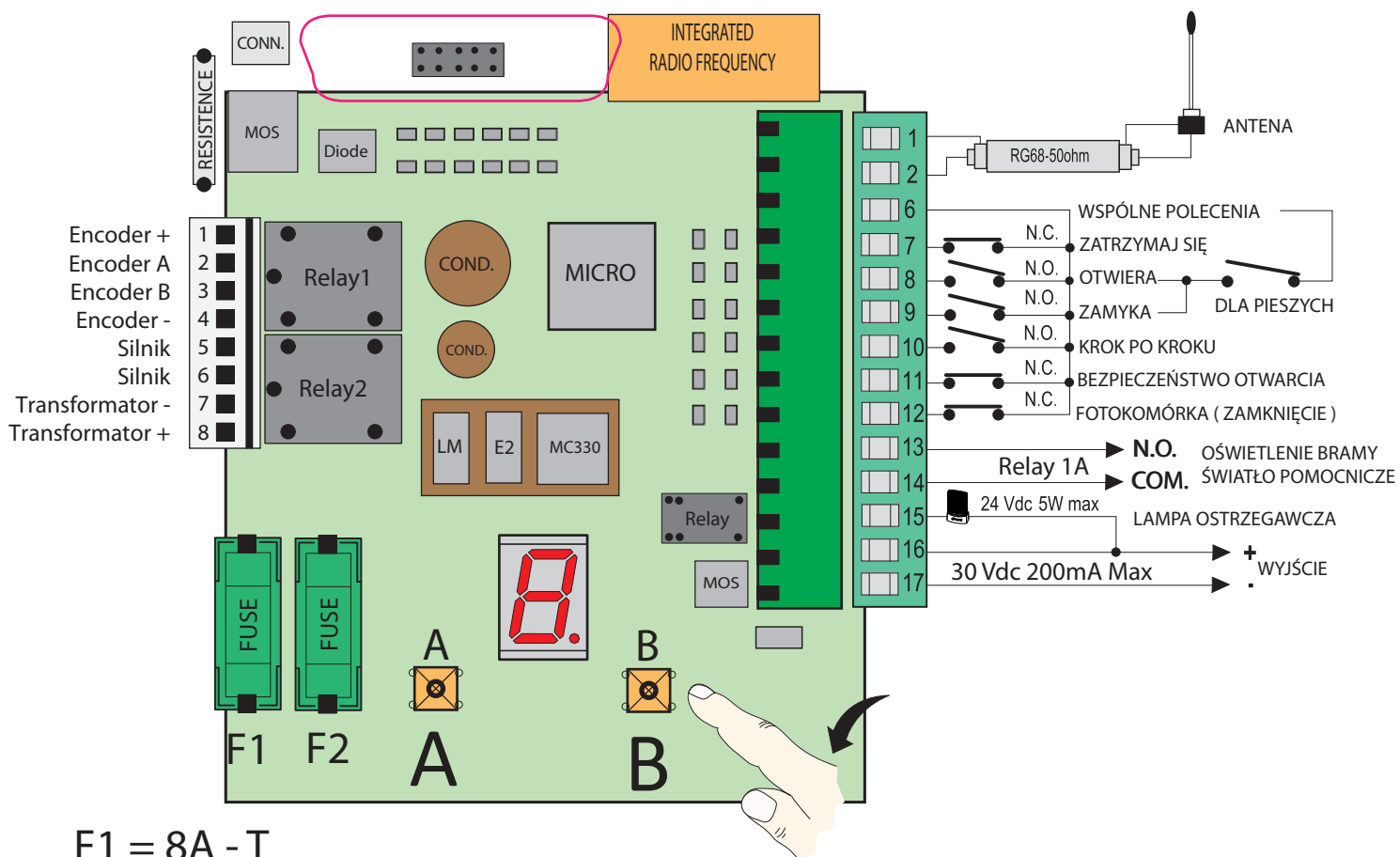
- Przed przystąpieniem do okablowania i połączeń uważnie przeczytaj, co jest napisane w WYMAGANIA I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA oraz INSTRUKCJE I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE INSTALACJA.
- Wszystkie czynności związane z okablowaniem i podłączeniem należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu. Jeżeli urządzenie nie jest widoczne, należy umieścić tabliczkę ostrzegawczą: „UWAGA: W KONSERWACJI”.

3.2 - Połączenia jednostki sterującej

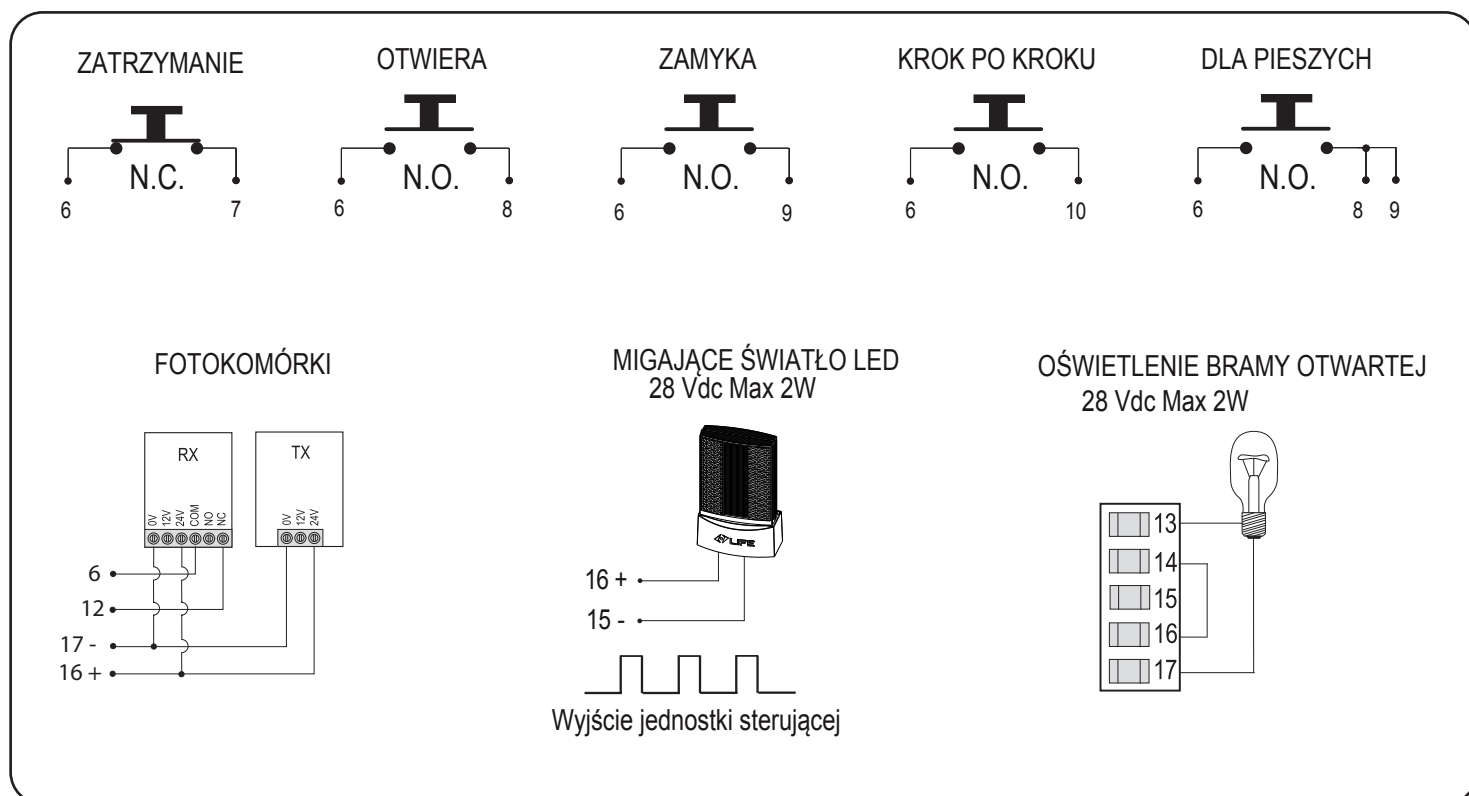
Terminal	Opis
1	ANTENA: Wejście oplotu anteny, użyj kabla RG58-50 Ohm.
2	ANTENA: Wejście antenowe
6	KOMENDY WSPÓLNE: Dla wejść: STOP - OTWÓRZ - ZAMKNIJ - KROK PO KROKU - BEZPIECZEŃSTWO - FOTO.
6 - 7	STOP: Wejście NC Określa zatrzymanie bramy. Można do niego podłączyć urządzenia zabezpieczające, takie jak przycisk zatrzymania awaryjnego. Kiedy przycisk jest zwolniony, automatyczne zamykanie nigdy nie jest wykonywane, ruch jest przywracany dopiero po przyciśnięciu
6 - 8	OTWARCIE: wejście NO Określa otwarcie bramy.
6 - 9	ZAMKNIĘCIE: wejście NO Określa zamknięcie bramy.
6 - 8/9	PIESZY: Przy jednoczesnej aktywacji dwóch wejść 8 i 9 brama otwiera się za tryb pieszego zgodnie z ustawieniami w menu USTAWIENIA [6].
6 - 10	KROK PO KROKU: wejście NO Określa ruch bramy według następujących cykli: PÓŁAUTOMATYCZNA: Otwórz, Wstrzymaj, Zamknij, Wstrzymaj. KONDOMINIUM: Otwarte (z aktywnym zamykaniem automatycznym). PÓŁAUTOMATYCZNA: Otwórz, zatrzymaj, zamknij, zatrzymaj. PÓŁAUTOMATYCZNA: otwiera, zamyka. PÓŁAUTOMATYCZNY: Przełącznik męski.
6 - 11	BEZPIECZEŃSTWO OTWARCIA: Wejście NC do otwierania urządzeń zabezpieczających. Podczas cyklu otwierania bramy interwencja zabezpieczenia warunkuje krótką inwersję.
6 - 12	FOTOKOMÓRKA: Wejście NC dla fotokomórek lub urządzeń zabezpieczających. Nie interweniuje podczas cyklu otwierania bramy. Podczas cyklu zamykania bramy odwraca ruch aż do całkowitego otwarcia.
13 - 14	STYK PRZEKAŹNIKA: Wyjście stykowe Przełącznik wielofunkcyjny, z OPCJĄ [8]: Oświetlenie otwartej bramy - Światło grzecznościowe - Kontakt radiowy.
15 - 16	MIGAJĄCE: maks. moc 24 Vdc 5 W, do podłączenia lampy ostrzegawczej.
16	WYJŚCIE 30 Vdc: Do zasilania urządzeń pomocniczych, maks. 200 mA.
17	
NC = Styk normalnie zamknięty - NO = Styk normalnie otwarty	

Terminale	Kolor kabla	Funkcjonować
1	brązowy	+ Encoder
2 - 3	Zielony żółty	Enkoder A – B
4	Biały	- Encoder
5 - 6	Niebieski czerwony	Silnik
7 - 8	Czarny czerwony	Transformator - / Transformator +

3.3 - Podłączenie elektryczne



F1 = 8A - T
F2 = 250mA - F



4 - KONFIGURACJA JEDNOSTKI STERUJĄCEJ



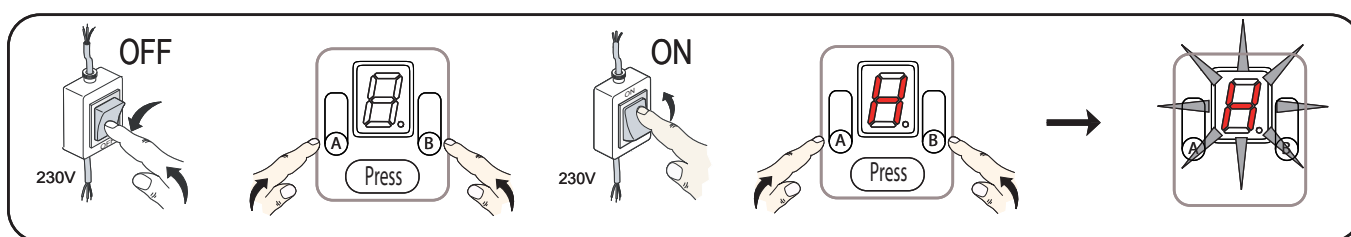
PROSZĘ ZANOTOWAĆ

Wszelkie urządzenia zabezpieczające (fotokomórki lub stop) muszą być podłączone przed programowaniem, w przeciwnym razie NIE będą aktywne. Można je aktywować później, postępując zgodnie z rozdziałem 6 Opcja 9. Przed przystąpieniem do programowania upewnij się, że ograniczniki mechaniczne są obecne.

4.1 – Zresetowanie - parametry domyślne

Wyłącz zasilanie, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski **A** i **B**, włącz i przytrzymaj przyciski wciśnięte, aż na wyświetlaczu zacznie migać [**H**]; teraz zwolnij przyciski, wszystkie parametry są resetowane do ustawień fabrycznych.

Naciskać



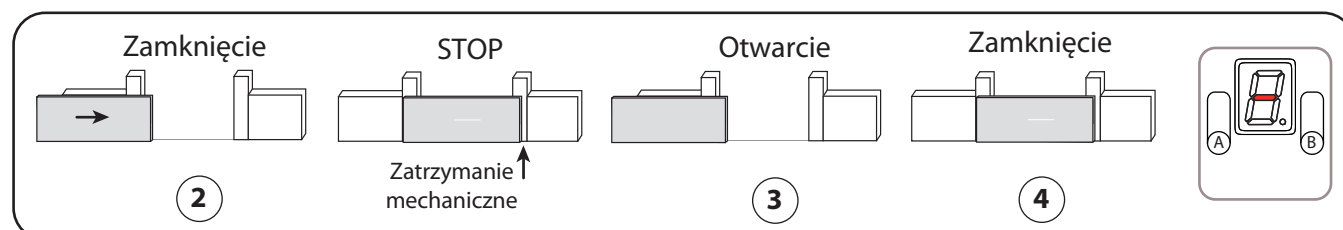
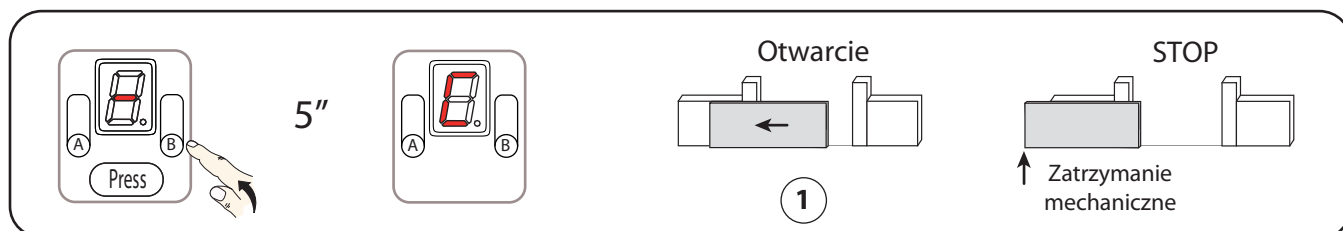
4.2 - Automatyczna konfiguracja wstępna

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **B**, po 5" miga ikona [[]], puść przycisk, brama porusza się powoli w lewo w poszukiwaniu pierwszego ogranicznika mechanicznego, który musi być ogranicznikiem otwierania, jeśli nie, trzeba cofnąć ruch w prawo, naciśnij i zwolnij przycisk B, zmienia się kierunek obrotów a także ikonę wyświetlacza []].

Centrala wykonuje pierwszy automatyczny manewr przy niskiej prędkości, otwieranie i zamykanie, krótkie naciśnięcie mechanicznych wyłączników krańcowych w celu zapisania pełnego cyklu. Następnie wykonuje jeszcze dwa manewry, aby zachować profil momentu obrotowego podczas otwierania i zamykania.

Pod koniec cyklu pojawia się ikona [-] potwierdzająca gotowość automatyki do pracy.

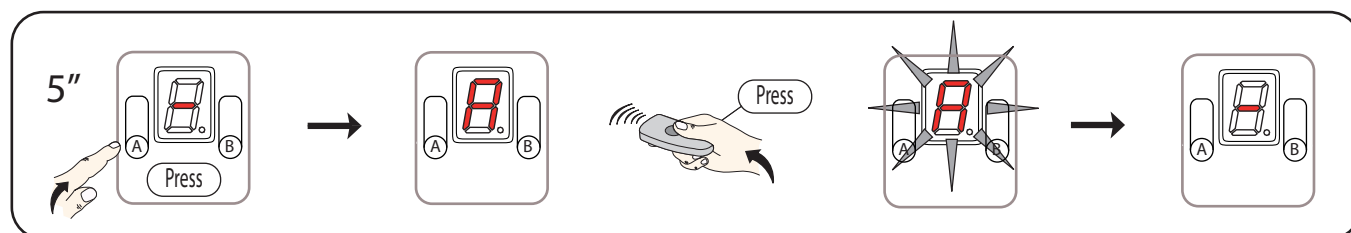
Po zakończeniu konfiguracji przycisk **B** po naciśnięciu staje się poleceniem KROK PO KROKU.



5 - USTAWIENIA ZDALNEGO STEROWANIA

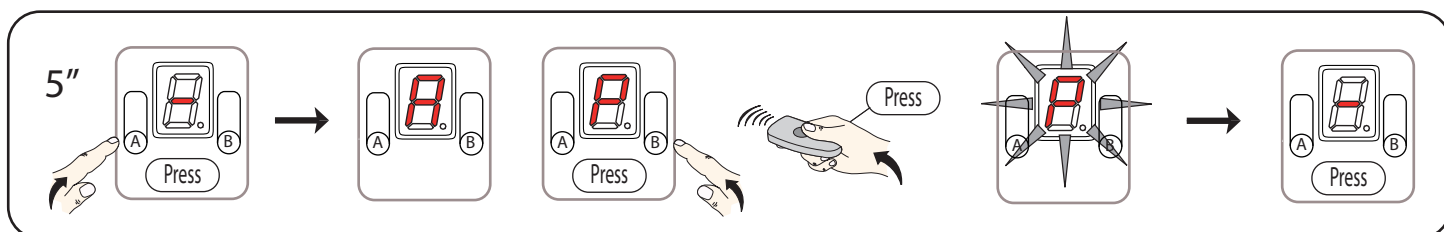
5.1 – Całkowite programowanie pilota

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **A**, po 5" na wyświetlaczu zapali się ikona [**A**]; puść przycisk, naciśnij przycisk pilota, który chcesz zaprogramować w ciągu 5 "; prawidłowe przechowywanie jest wyróżniony krótkim błyskiem na wyświetlaczu; w celu zaprogramowania dodatkowych nadajników należy wcisnąć przycisk kolejnego pilota, jeśli po kilku sekundach nie jest nadawany żaden sygnał [-] Zaświeci się ikona potwierdzająca, że automatyka jest gotowa do pracy.



5.2 – Programowanie pilota (częściowego/otwarcia dla pieszych)

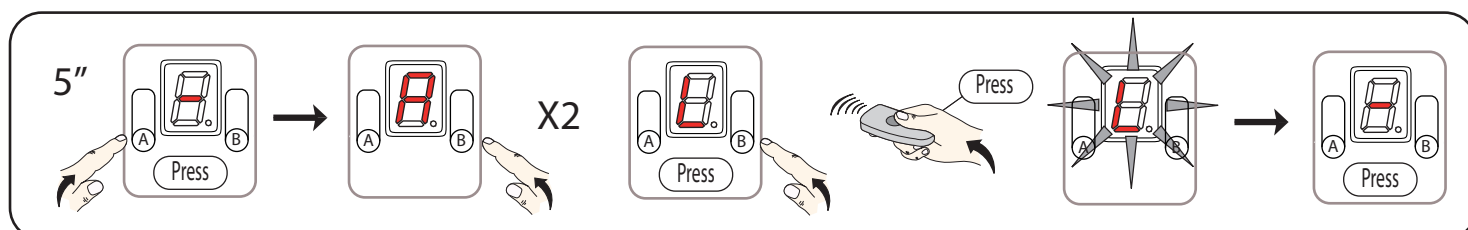
Naciśnij i przytrzymaj przycisk **A**, po 5" na wyświetlaczu pojawi się ikona [**A**], zwolnij przycisk **A**, naciśnij i zwolnij przycisk **B**, ikona [**P**] pojawi się na wyświetlaczu, teraz naciśnij przycisk pilota, który chcesz zaprogramować w ciągu 5"; prawidłowe zapisanie jest podświetlane krótkim błyskiem na wyświetlaczu; w celu zaprogramowania dodatkowych nadajników należy wcisnąć kolejner klawisze na nadajników, jeśli po kilku sekundach nie zostanie przesłany żaden sygnał, pojawi się ikona [-], potwierdzając, że automatyka jest gotowa do pracy.



5.3 – Programowanie pilota na styku przekaźnika

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **A**, po 5" na wyświetlaczu zapali się ikona [**A**], teraz puść przycisk, naciśnij dwukrotnie przycisk **B** i zwolnij; na wyświetlaczu zapali się ikona [**L**], teraz naciśnij klawisz pilota, który chcesz zaprogramować w ciągu 5"; prawidłowe programowania jest podświetlone za pomocą krótkiego błysku na wyświetlaczu; w celu zaprogramowania dodatkowych nadajników należy wcisnąć kolejny raz przycisk pilota, jeśli po kilku sekundach nie jest przesyłany żaden sygnał, pojawia się ikona [-] potwierdzająca, że automatyka jest gotowa do pracy.

UWAGA - Funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy aktywna jest opcja 4 lub 5 w menu 8



5.4 – Programowanie pilota przez radio

Przy bramie otwartej i włączonym zabezpieczeniu: STOP i/lub FOTO.

1 - Wciśnij i przytrzymaj przez 10" z rzędu klawisz pilota zaprogramowanego wcześniej: wchodzisz do ustawień całkowitego otwarcia, pamięć jest gotowa do programowania, migająca lampka miga raz krótko.

Teraz naciśnij klawisz na nowym pilocie, który chcesz zaprogramować, poprawne przechowywanie jest potwierdzone stałym światłem przez kilka sekund; możesz zaprogramować tylko jedno kanał na raz.

2 - Naciśnij ponownie ten sam przycisk sterowania radiem przez 3 "z rzędu: wchodzisz do częściowego otwarcia konfiguracja, pamięć jest gotowa do przechowywania, migające światło wykonuje dwa krótkie błyski.

Teraz naciśnij klawisz na nowym pilocie, który chcesz zaprogramować, poprawne przechowywanie jest potwierdzone stałym światłem przez kilka sekund; możesz zaprogramować tylko jeden kanał na raz.

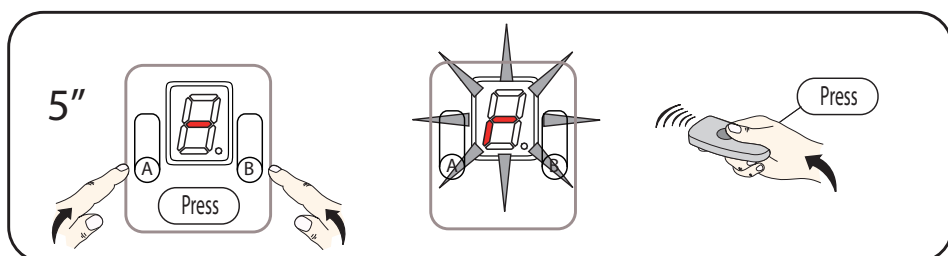
3 - Naciśnij ponownie ten sam przycisk pilota przez 3" z rzędu: wpisujesz konfiguracja sterowania radiowego przekaźnika wielofunkcyjnego, pamięć jest gotowa do przechowywania, migające światło wykonuje 3 krótkie błyski.

Teraz naciśnij klawisz na nowym pilocie, który chcesz zaprogramować, poprawne przechowywanie jest potwierdzone stałym światłem przez kilka sekund; możesz zaprogramować tylko jeden kanał na raz.

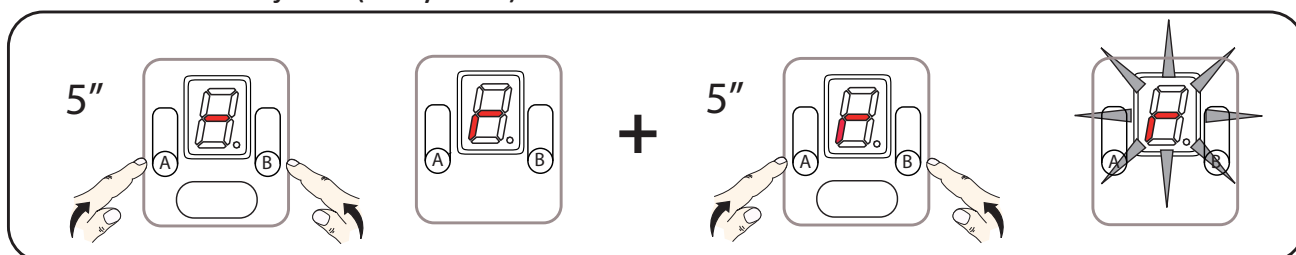
5.5 – Usuwanie jednego nadajnika lub wszystkie nadajniki

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski **A** i **B** przez 5", ikona [r] miga na wyświetlaczu, teraz zwolnij przyciski, naciśnij klawisz na nadajniku, który chcesz usunąć (pojedynczy anulowanie) lub naciśnij jednocześnie **A** i **B**, aby usunąć wszystkie zdalne nadajniki.

Kasowanie nadajnika



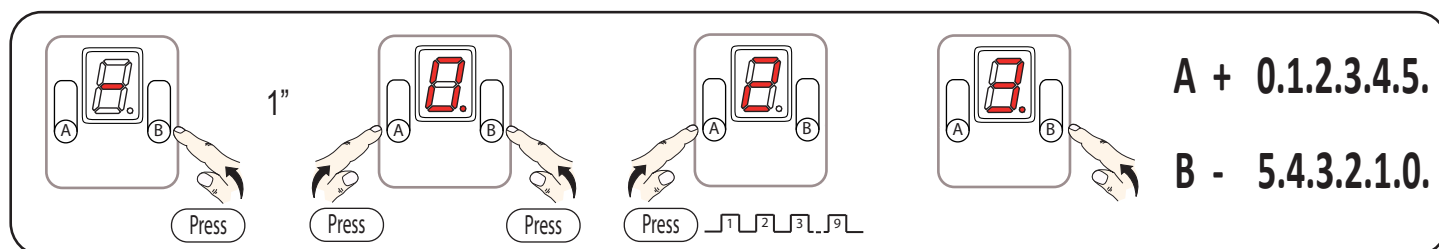
Kasowanie nadajnika (wszystkie)



6 - USTAWIENIE

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **B**, natychmiast po naciśnięciu przycisku **A**, a następnie zwolnij oba przyciski; Teraz po każdym naciśnięciu przycisku **A** na wyświetlaczu pojawi się numer opcji [0] - [1]... [9] na 5"; w celu potwierdzenia żądanej opcji naciśnij **B**.

Teraz wyświetlacz wskazuje ikoną [.] dostosowany poziom, który zmienia się od 0 do 5; z przyciskami **A** i **B** możesz dostosować poziom zgodnie z poniższą tabelą; po 5" system automatycznie wychodzi z tego trybu i przechowuje ostatni poziom.

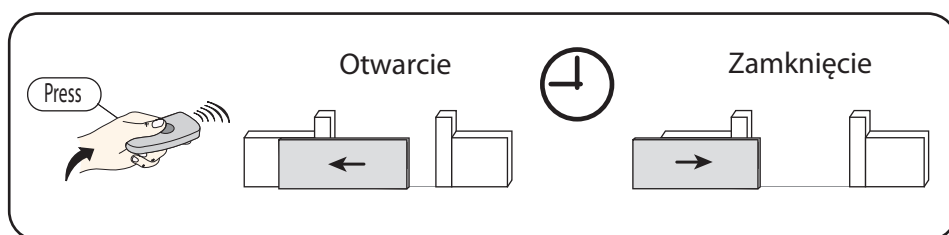


[0] - Opcje operacyjne

- [0] Półautomatyczny (domyślnie)
- [1] Wspólnota mieszkaniowa
- [2] Otwórz - Stop - Zamknij - Stop
- [3] Otwiera - Zamyka
- [4] Tryb przytrzymania
- [5]

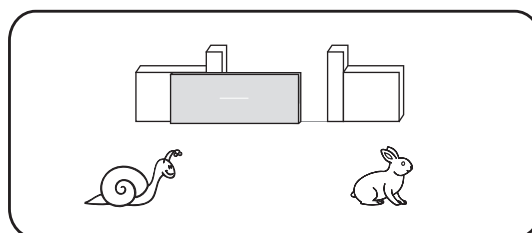
[1] - Automatyczne zamykanie

- [0] Nie (domyślnie)
- [1] 5"
- [2] 10"
- [3] 30"
- [4] 60"
- [5] 120"



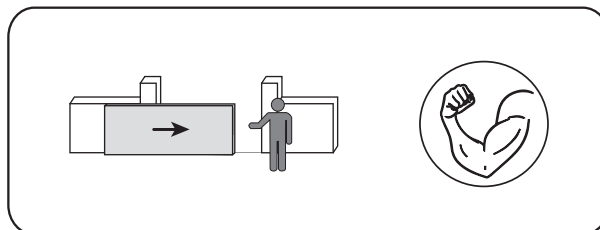
[2] – Poziom prędkości

- [0] Minimalna
- [1] -----
- [2] -----
- [3] (domyślnie)
- [4] -----
- [5] Maksimum



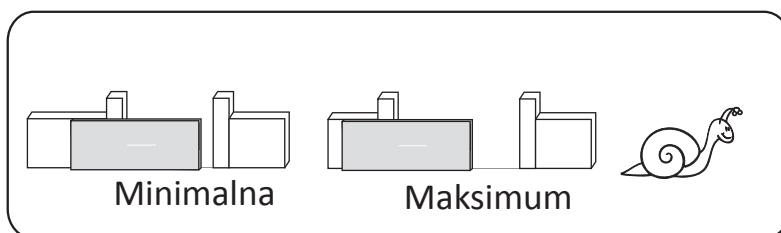
[3] - Czułość wykrywania przeszkód

- [0] Minimalna
- [1] -----
- [2] (domyślnie)
- [3] -----
- [4] -----
- [5] Maksimum



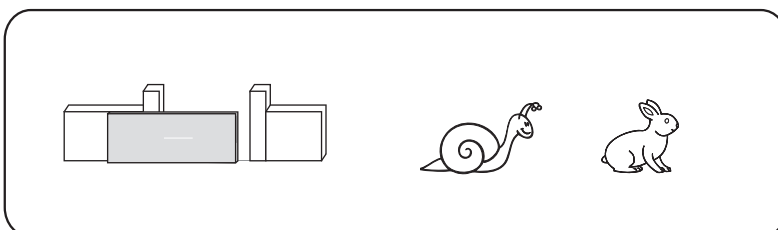
[4] - Regulacja przestrzeni spowolnienia

- [0] Minimalna
- [1] -----
- [2] (domyślnie)
- [3] -----
- [4] -----
- [5] Maksimum



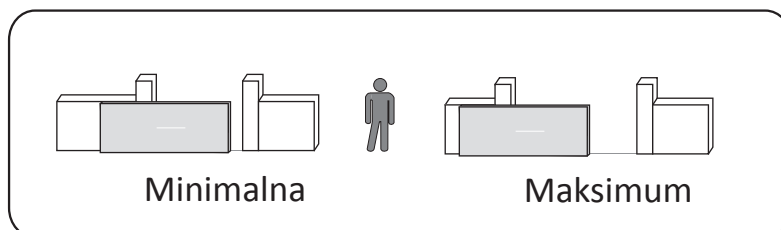
[5] - Poziom prędkości spowolnienia

- [0] Minimalna
- [1] -----
- [2] (domyślnie)
- [3] -----
- [4] -----
- [5] Maksimum



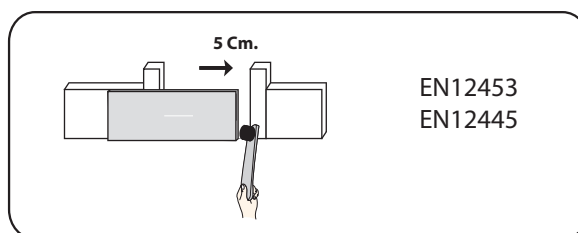
[6] - Otwarcie dla pieszych

- [0] 10% pełnego cyklu
- [1] 20%
- [2] 30% (domyślnie)
- [3] 40%
- [4] 50%
- [5] 60%



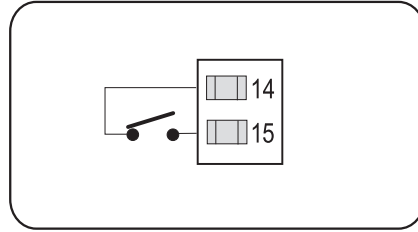
[7] - Regulacja punktu zwrotnego

- [0] Minimalna
- [1] -----
- [2] (domyślnie)
- [3] -----
- [4] -----
- [5] Maksimum



[8] - Wyjście przekaźnikowe

- [0] Światło otwartej bramy (domyślnie)
- [1] Światło grzeźnościowe 30"
- [2] Lampka grzeźnościowa 1'
- [3] Lampka grzeźnościowa 3'
- [4] Impulsowy kontakt radiowy
- [5] Kontakt radiowy krok po kroku



[9] - Włączanie wejścia bezpieczeństwa NC 7 - 11 - 12

W opcji 9 możliwe jest ręczne włączenie wejść bezpieczeństwa zgodnie z podanych tutaj wskazań.

Gdy czerwona dioda jest włączona, odpowiednie wejście NC jest włączone, gdy dioda jest wyłączona, wejście jest nieaktywne.

Naciśnij **A**, aby przesunąć sekwencję, gdy segment jest włączony, kontakt jest aktywny.



UWAGA

PROSZĘ ZANOTOWAĆ

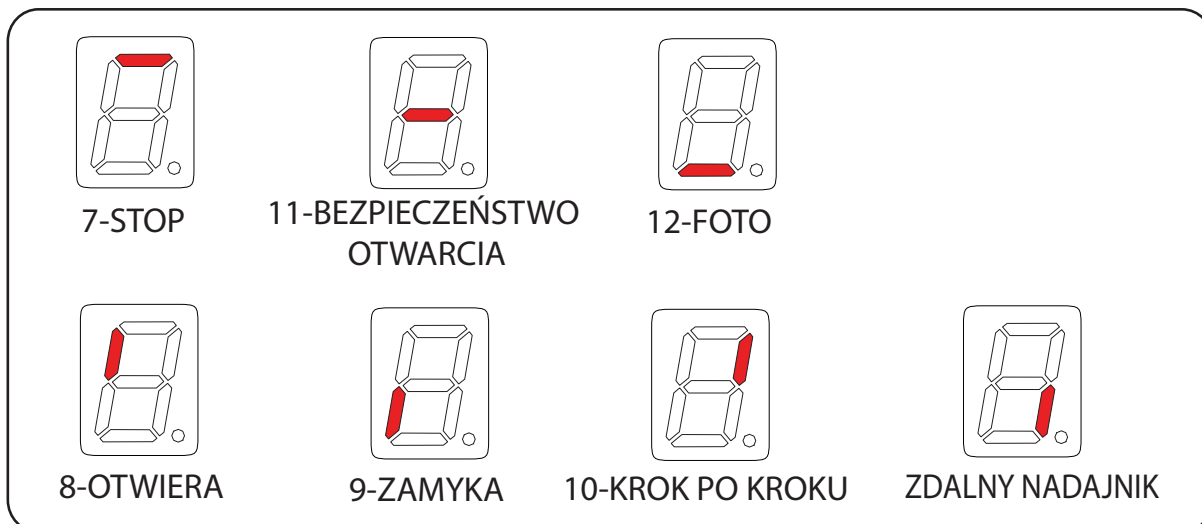
Po włączeniu wejść bezpieczeństwa sprawdź ich prawidłowe działanie.

7 – WIZUALIZACJA STANU WEJŚCIA NA WYŚWIETLACZU

Wciśnij i zwolnij przycisk A, przez 30" można podejrzeć stan wejść według do niniejszych zasad:

Led Świeci = Styk zamknięty Led Nie świeci = Styk otwarty.

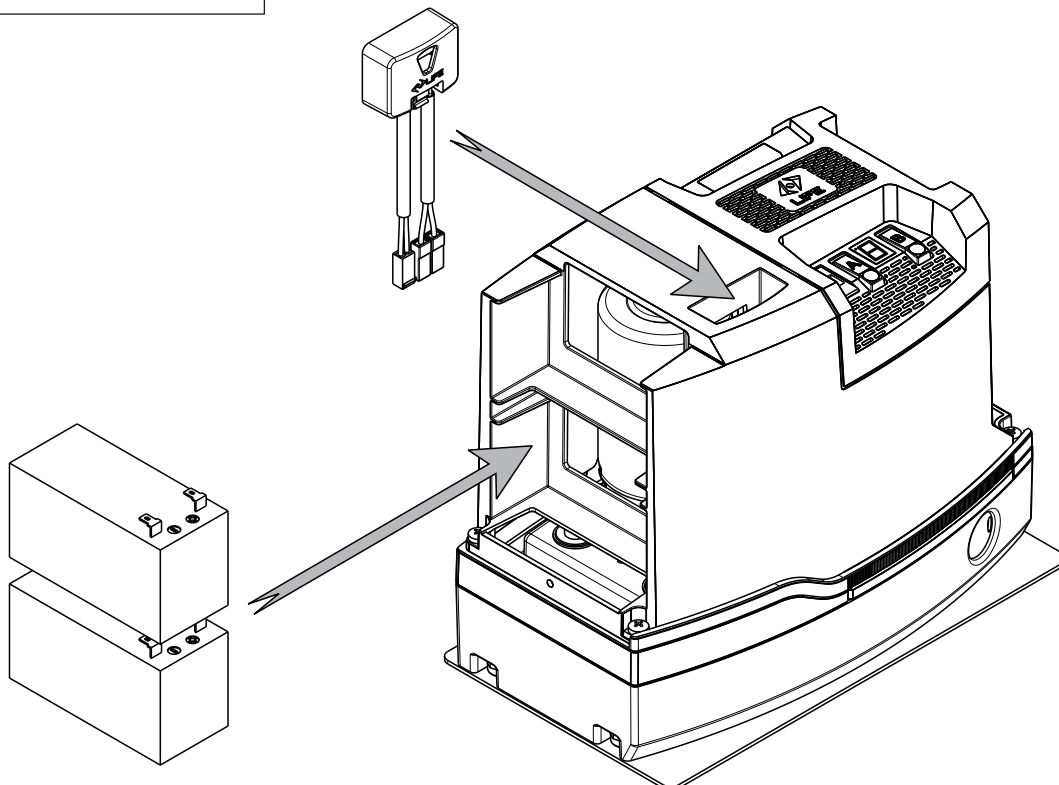
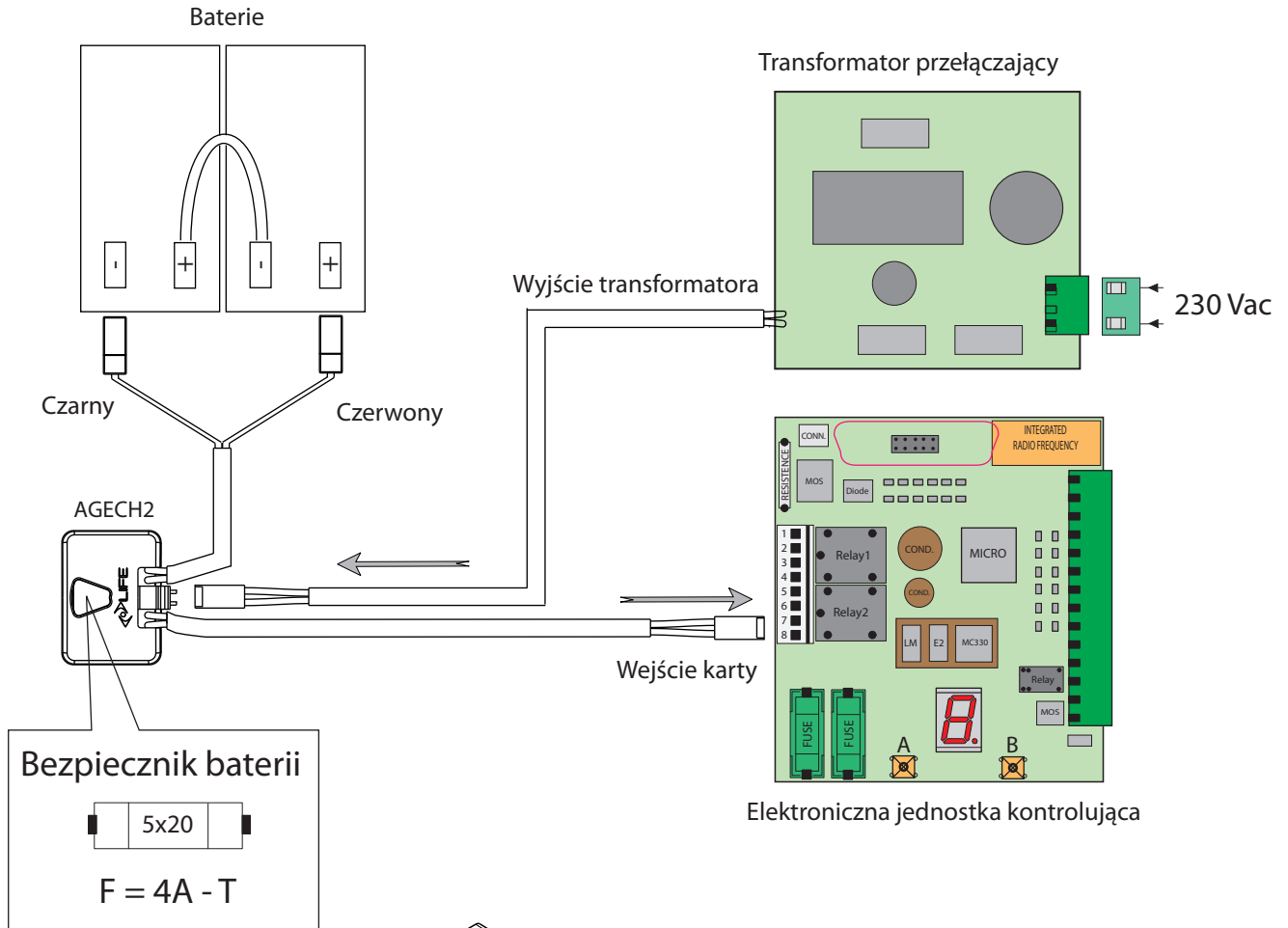
Naciśnij ponownie **A**, aby wyjść z wyświetlanego menu.



8 - POŁĄCZENIE Z AKUMULATORAMI AWARYJNYMI (OPCJONALNY ZESTAW AGEX)

Baterie zapasowe pozwalają na rozwiązanie awaryjne w przypadku awarii zasilania; autonomia wynosi około 8 godzin i/lub około dziesięciu manewrów.

W przypadku połączeń postępuj zgodnie ze schematem pokazanym tutaj.



9 - INFORMACJE OGÓLNE

Zabrania się kopiowania lub powielania niniejszej instrukcji obsługi bez pisemnej zgody i późniejszej weryfikacji przez LIFE home integration. Tłumaczenie na inne języki (instrukcji) jest surowo zabronione bez uprzedniej pisemnej zgody i późniejszej weryfikacji przez LIFE Home Integration.

Wszelkie prawa do tego dokumentu są zastrzeżone.

LIFE home integration nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia lub awarie spowodowane nieprawidłową instalacją lub niewłaściwym użytkowaniem produktów oraz.

Dlatego zaleca się uważne przeczytanie niniejszej instrukcji LIFE integracja domowa nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia lub awarie spowodowane użytkowaniem automatyki razem z urządzeniami innych producentów; Takie działanie spowoduje utratę gwarancji.

LIFE home integration nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia lub obrażenia ciała spowodowane nieprzestrzeganiem wskazówek dotyczących instalacji, konfiguracji, konserwacji i użytkowania zawartych w niniejszej instrukcji oraz instrukcji bezpieczeństwa opisanych w rozdziale INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA.

Mając na celu ulepszenie swoich produktów, LIFE home integration zastrzega sobie prawo do wprowadzania w nich zmian w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

Jego dokument jest zgodny ze stanem automatyki, który jest przeznaczony do sprzedaży.

9.1 - Informacje o producencie

LIFE Home Integration jest producentem silnika DEUS i właścicielem wszelkich praw związanych z tym dokumentem.

- Producent: LIFE Home Integration
- Adres: Via Sandro Pertini 3/5 - 31014 Colle Umberto (televizja) Włochy
- Telefon: + 39 0438 388592
- Faks: + 39 0438 388593
- http: www.homelife.it
- e-mail : info@homelife.it

Tabliczka identyfikacyjna zawierająca informacje o producencie jest przymocowana do napędu elektromechanicznego.

Tabliczka określa rodzaj i datę (miesiąc/rok) produkcji wyrobu.

W celu uzyskania dalszych informacji na temat problemów technicznych i/lub handlowych oraz wezwania technika i próśb o części zamienne, Klient może skontaktować się z Producentem lub przedstawicielem obszaru, od którego zakupiono produkt.

9.2 - Przeznaczenie

- Napęd elektromechaniczny DEUS został zaprojektowany wyłącznie do bram przesuwnych.
- Jakiegokolwiek użycie odbiegające od opisanego powyżej jest zabronione.
- Napęd elektromechaniczny może być używany tylko z innymi produktami LIFE.
- Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. Za wszelkie ryzyko odpowiada instalator, a gwarancja wygasa.
- Napęd elektromechaniczny nie może być instalowany ani używany w środowiskach zagrożonych wybuchem.
- Brama metalowa musi być zamontowana zgodnie z obowiązującymi normami i dyrektywami europejskimi.
- Napęd elektromechaniczny może być używany wyłącznie w nienagannym stanie technicznym i zgodnie z przeznaczeniem, ze świadomością bezpieczeństwa i zagrożeń oraz zgodnie z instrukcją montażu i użytkowania.
- Wszelkie dysfunkcje, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa, muszą być natychmiast eliminowane.
- Napęd elektromechaniczny nie może być używany w środowiskach narażonych na zalanie.
- Nie używać napędu w warunkach środowiskowych charakteryzujących się trudnymi czynnikami atmosferycznymi (np. zasolone powietrze).

10 - INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA

10.1 - Ogólne instrukcje i ostrzeżenia

- Niniejsza instrukcja przeznaczona jest wyłącznie dla PROFESJONALNYCH MONTAŻÓW. Montaż jednostki sterującej wymaga praktycznej i teoretycznej znajomości mechaniki, elektryki i elektroniki, a także aktualnych przepisów i regulacji branżowych.
- Po zainstalowaniu napędu elektromechanicznego zabrania się użytkownikom wykonywania jakichkolwiek operacji na centrali tej instrukcji obsługi, które, jak wspomniano wcześniej, są przeznaczone wyłącznie do użytku przez wykwalifikowany personel.
- Instalatorzy muszą działać zgodnie z dyrektywami prawnymi.
- Musi również stale odnosić się do norm zharmonizowanych EN 12453 i EN 12445.
- Wskazówki podane w niniejszej instrukcji muszą być zawsze przestrzegane podczas instalacji, podłączenia, regulacji, testowania i ustawiania jednostki sterującej. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody lub obrażenia spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.
- Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności, jeśli monter nie zadba o powyższe.
- Przechowuj niniejszą instrukcję w bezpiecznym i łatwo dostępnym miejscu, aby w razie potrzeby można było się z nią szybko zapoznać.
- Podczas instalacji, podłączenia, uruchomienia próbnego i użytkowania jednostki sterującej należy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom i bezpieczeństwa.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa i optymalnego działania jednostki sterującej należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, akcesoriów, urządzeń i aparatury mocującej.
- Nie należy dokonywać zmian w żadnym urządzeniu lub elemencie jednostki sterującej. Ta operacja może spowodować awarie i wyłączyć odpowiedzialność producenta
- W przypadku kontaktu cieczy z jednostką sterującą należy odłączyć zasilanie elektryczne i niezwłocznie skontaktować się z Serwisem Producenta; W rzeczywistości ta sytuacja może być bardzo niebezpieczna dla użytkownika.
- W przypadku długich okresów bezczynności, aby zapobiec wyciekowi szkodliwych substancji z baterii.
- W przypadku usterek lub problemów, których nie można rozwiązać za pomocą informacji zawartych w niniejszej instrukcji, należy skontaktować się z serwisem wsparcia Producenta.
- Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia funkcjonowania napędu elektromechanicznego spowodowane nieprzestrzeganiem poniższych instrukcji przechowywania.
- Napęd elektromechaniczny należy przechowywać w zamkniętych, suchych miejscach, w temperaturze pokojowej od -20 do +70°C i podnosić nad ziemią.
- Trzymaj napęd elektromechaniczny z dala od źródeł ciepła i płomieni, które mogą powodować awarie, pożary lub niebezpieczne sytuacje.

11- OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE INSTALACJI

UWAGA: Ważne instrukcje bezpieczeństwa. Należy dokładnie przestrzegać wszystkich instrukcji, nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia.

Przed przystąpieniem do instalacji zalecamy uważne zapoznanie się z instrukcjami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji (patrz rozdział INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA) oraz przestrzeganie zawartych w niej instrukcji.

11.1 - Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące instalacji

- Przed rozpoczęciem instalacji przeczytaj. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA uważnie
- Operator elektromechaniczny PROFESJONALNY MONTAŻ jest odpowiedzialny za wykonanie analizy ryzyka i regulację urządzeń bezpieczeństwa automatyki.
- Instalator musi sprawdzić, czy zakres temperatur deklarowany na napędzie elektromechanicznym jest zgodny z miejscem instalacji urządzenia.



- Przyciski normalnie otwarte/wyłączone zainstalowane do aktywacji napędu muszą być umieszczone w taki sposób, aby znajdowały się w zasięgu wzroku bramy, ale z dala od ruchomych części. O ile wspomniane polecenia nie działają za pomocą kluczy, muszą być umieszczone na minimalnej wysokości 1,5 m niedostępne dla osób nieuprawnionych.
- Podczas instalacji należy stale odwoływać się do norm zharmonizowanych EN 12453 i EN12445.
- Upewnij się, że poszczególne urządzenia do zainstalowania są kompatybilne z napędem elektromechanicznym. Nie należy kontynuować, jeśli chociaż jedno urządzenie nie nadaje się do zamierzonego zastosowania.
- Należy upewnić się, że miejsce instalacji jednostki centralnej nie jest narażone na zalanie, nie ma źródeł ciepła lub otwartego ognia, pożarów lub sytuacji niebezpiecznych w ogóle.
- Podczas instalacji należy zabezpieczyć elementy jednostki sterującej, aby zapobiec przedostawaniu się cieczy (np. deszczu) i/lub ciał obcych (ziemia, żwir itp.) do wnętrza.
- Podłączyć jednostkę sterującą do linii zasilającej wykonanej zgodnie z obowiązującymi przepisami, uziemionej i wyposażonej w przełącznik sekcyjny zasilania.
- Motoreduktor należy podłączać wyłącznie do linii zasilania elektrycznego wykonanej zgodnie z obowiązującymi przepisami; urządzenie do całkowitego odłączenia linii w warunkach III kategorii przepięciowej zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.
- Materiały opakowaniowe należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Podczas wykonywania otworów do mocowania należy nosić okulary ochronne.

W przypadku prac na wysokości powyżej 2m od ziemi, np. w celu zamontowania kierunkowskazu lub anteny, monterzy muszą być wyposażeni w drabiny, szelki bezpieczeństwa, kask ochronny oraz wszelki inny sprzęt wymagany przepisami prawa i normami regulujące ten rodzaj pracy.

12 - TESTOWANIE I URUCHAMIANIE PRÓBNE

- Testowanie i uruchomienie próbne muszą być wykonywane przez KOMPETENCJĘ, nadzorowaną i wspomaganą przez PROFESJONALNEGO INSTALATORA. Obowiązkiem osoby, która testuje i konfiguruje automatykę (której częścią jest jednostka sterująca) jest przeprowadzenie kontroli wymaganych zgodnie z istniejącym ryzykiem oraz sprawdzenie zgodności z odpowiednimi przepisami i normami, w szczególności z EN normę 12445, która reguluje metody przeprowadzania prób na automatyce bram oraz normę EN 12453, która określa wymagania eksploatacyjne dotyczące bezpieczeństwa użytkownika.
- Testowanie i uruchomienie próbne to najistotniejsze etapy instalacji dla zagwarantowania maksymalnego bezpieczeństwa pracy.
- Kontrole i procedury testowania mogą być również wykorzystywane do rutynowych kontroli automatyki i jej urządzeń.
- Automatykę można testować tylko wtedy, gdy została ustawiona tolerancja siły, która nie jest niebezpieczna. Tolerancję siły należy ustawić na wartość minimalną, aby wykluczyć niebezpieczeństwo obrażeń podczas zamykania.
- Ustaw maksymalną siłę zgodnie z normą EN 12445.
- Nigdy nie dotykaj bramy lub ruchomych części, gdy są w ruchu.
- Pozostań w bezpiecznej odległości, gdy brama jest w ruchu: przejeżdżaj tylko wtedy, gdy brama jest całkowicie otwarta i nieruchoma.
- W przypadku awarii (hałaśliwość, szarpanie itp.) należy natychmiast wstrzymać użytkowanie automatyki: nieprzestrzeganie tej zasady może skutkować poważnymi zagrożeniami, ryzykiem wypadku i/lub poważnym uszkodzeniem bramy i automatyki.
- Zawsze pamiętaj, że gdy brama jest w ruchu, istnieją następujące ryzyka szczątkowe:
 - a) uderzenie i zgniecenie o główną krawędź zamknięcia (o pojedyncze skrzydło lub między dwoma skrzydłami);
 - b) uderzenie i zgniecenie w obszarze otworu;
 - c) ścinanie pomiędzy prowadnicami ruchomymi i stałymi oraz podporą podczas ruchu;
 - d) zagrożenia mechaniczne spowodowane ruchem.

12.1 - Testowanie

Podczas badań należy upewnić się, że pomiar siły uderzenia bramy został wykonany zgodnie z normami EN 12445 i 12453.

- Sprawdź, czy wskazania podane w INSTRUKCJACH BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIACH oraz INSTRUKCJACH I WSKAZANIACH DOTYCZĄCYCH INSTALACJI rozdziały zostały dokładnie przestrzegane.
- Upewnij się, że automatyka jest prawidłowo wyregulowana i że systemy zabezpieczające i zwalniające działają prawidłowo.

UWAGA: po przetestowaniu automatyki ustawione parametry nie mogą być zmieniane. W przypadku dalszych regulacji (np. zmiany wartości napięcia) należy powtórzyć wszystkie kontrole wymagane do badania i zgodności z normą EN 12445.

12.2 - Pierwsze użycie

Automatyka może być użyta po raz pierwszy dopiero po pomyślnym przeprowadzeniu wszystkich kontroli opisanych w rozdziale TESTOWANIE. Automatyka nie może być używana w niepewnych lub tymczasowych warunkach.

a) Sporządzić dokumentację techniczną automatyki, która musi zawierać co najmniej:

- ogólny schemat mechaniczny i elektryczny,
- analiza ryzyka i rozwiązania przyjęte w celu wyeliminowania lub ograniczenia ryzyka,
- instrukcje obsługi poszczególnych elementów,
- wykaz użytych komponentów,
- instrukcje użytkownika i ostrzeżenia dotyczące użytkownika przez właściciela,
- rejestr konserwacji systemu
- deklaracja zgodności systemu CE

b) Przymocować do bramy tabliczkę z oznaczeniem CE, na której znajdują się co najmniej następujące informacje:

- Nazwa i adres strony odpowiedzialnej za instalację i testowanie;
- rodzaj automatyzacji,
- Model,
- numer rejestracyjny,
- rok instalacji,
- Znak CE.

c) Wypełnić deklarację zgodności i przekazać właścicielowi automatyki.

d) Skompiluj przewodnik z instrukcją obsługi i przekaz właścicielowi automatyki.

e) Opracuj dziennik konserwacji i usprawnień i przekaz go właścicielowi automatyki.

f) Opracuj przewodnik zawierający instrukcje konserwacji, który zawiera instrukcje dotyczące konserwacji wszystkich urządzeń automatyki i przekaz go właścicielowi automatyki.

g) Przed pierwszym użyciem automatyki właściciel musi otrzymać odpowiednie informacje dotyczące zagrożeń i ryzyka szczątkowego

13 - INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA

13.1 - Instrukcje i ostrzeżenia dotyczące użytkowania

- Obowiązkiem instalatora jest przeprowadzenie analizy ryzyka i poinformowanie użytkownika/właściciela o wszelkich istniejących ryzykach szczątkowych. Każde wykryte ryzyko szczątkowe należy odnotować.
- W bramach poruszających się zwykle występują następujące ryzyka szczątkowe: uderzenie i zmiżdżenie głównej powierzchni zamknięcia (pojedynczego skrzydła lub między dwoma skrzydłami); uderzenie i zmiżdżenie w obszarze otwarcia; zmiżdżenie między ruchomą i stałą prowadnicą i częściami nośnymi podczas ruchu.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub obrażenia spowodowane nieprzestrzeganiem informacji dotyczących użytkownika zawartych w niniejszej instrukcji oraz nieprzestrzeganiem podanych poniżej wskazówek bezpieczeństwa.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia i awarie spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji użytkownika.
- Przechowuj niniejszą instrukcję w bezpiecznym i łatwo dostępnym miejscu, aby w razie potrzeby można było się z nią szybko zapoznać.
- Przed uruchomieniem bramy upewnij się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości.
- Nigdy nie dotykaj bramy lub ruchomych części, gdy są w ruchu.
- Pozostań w bezpiecznej odległości, gdy brama jest w ruchu: przejeżdżaj tylko wtedy, gdy brama jest całkowicie otwarta i nieruchoma.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się sterowaniem bramy; nie zostawiaj pilotów radiowych ani innych urządzeń sterujących w zasięgu dzieci.
- Uniemożliwić dzieciom zabawę lub stanie w pobliżu bramy lub organów sterujących (sterowanie radiowe). Te same środki ostrożności należy zastosować w przypadku osób niepełnosprawnych i zwierząt.
- W przypadku awarii (hałaśliwość, szarpanie, itp.) należy natychmiast wstrzymać użytkowanie automatyki:: nieprzestrzeganie tej zasady może wiązać się z poważnymi zagrożeniami, ryzykiem wypadku i/lub poważnym uszkodzeniem bramy i automatyki. Skontaktować się z PROFESJONALNYM MONTAŻEM i w międzyczasie obsługiwać bramę ręcznie, odłączając napęd (patrz rozdział WYZWALANIE OPERATORA/SIŁOWNIKA) z instrukcji obsługi.
- W celu utrzymania automatyki w sprawności należy upewnić się, że czynności wskazane w rozdziale KONSERWACJA wykonywane są z częstotliwością wskazaną przez PROFESJONALNEGO MONTERA.
- Często sprawdzaj instalację, aby sprawdzić, czy nie ma oznak mechanicznego niewyważenia, zużycia i uszkodzeń przewodów i zamontowanych części: nie używaj napędu do czasu wykonania niezbędnych napraw lub regulacji.
- W przypadku dostania się cieczy do wnętrza jednostki sterującej należy odłączyć zasilanie elektryczne i niezwłocznie skontaktować się z Serwisem Producenta; użytkowanie centrali w takich warunkach może powodować sytuacje niebezpieczne. W takich warunkach automatyka nie może być używana, nawet z bateriami buforowymi (opcja).
- W przypadku pojawienia się problemu, którego nie można rozwiązać za pomocą informacji zawartych w niniejszej instrukcji, należy skontaktować się z serwisem wsparcia Producenta.

14 - KONSERWACJA

14.1 Instrukcje konserwacji i ostrzeżenia

- Po przetestowaniu automatyki ustawione parametry nie mogą być zmieniane. W przypadku dokonania dalszych regulacji (np. zmiany wartości napięcia), **WSZYSTKIE KONTROLE WYMAGANE DO BADANIA I ZGODNOŚCI Z NORMAMI MUSZĄ BYĆ POWTÓRZONE.**
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub obrażenia spowodowane nieprzestrzeganiem informacji zawartych w niniejszej instrukcji oraz poniższych instrukcji bezpieczeństwa.
- Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia i awarie wynikające z nieprzestrzegania instrukcji konserwacji.
- Aby operator był wydajny i bezpieczny, postępuj zgodnie z procedurami czyszczenia, kontroli i rutynowej konserwacji, jak opisano w niniejszej instrukcji. To obowiązek właściciela.
- Wszelkie prace kontrolne, konserwacyjne lub naprawcze muszą być wykonywane przez **PROFESJONALNEGO INSTALATORA**
- Zawsze wyłączaj zasilanie elektryczne w przypadku awarii, awarii i przed jakimkolwiek innymi czynnościami, aby uniknąć uruchomienia bramy .
- Zawsze odłączaj zasilanie operatora przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub czyszczących.
- Właściciel **NIE** jest upoważniony do zdejmowania pokrywy jednostki sterującej, ponieważ zawiera ona części pod napięciem.
- Jeżeli kabel zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez Producenta lub jego serwis techniczny lub w każdym przypadku osobą o podobnych kwalifikacjach w celu uniknięcia zagrożeń.
- Nie wykonuj zmian technicznych lub programistycznych w centrali. Operacje tego typu mogą powodować nieprawidłowe działanie i/lub ryzyko wypadku. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane przez produkty, które zostały zmodyfikowane.
- W przypadku ingerencji wyłączników automatycznych lub bezpiecznikowych, przed przywróceniem warunków funkcjonowania zidentyfikuj i usuń usterkę.
Poproś o interwencję **PROFESJONALNEGO INSTALATORA.**
- Odłączenia i wymiany pary akumulatorów buforowych (opcja) może dokonać tylko **PROFESJONALNY INSTALATOR.**
- W przypadku wystąpienia usterki, której nie można usunąć zgodnie z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji, należy skontaktować się z serwisem producenta.
- Wszelkie czynności konserwacyjne, naprawy lub wymiany części muszą być odnotowane w dzienniku konserwacji, który jest **DOSTARCZANY I WSTĘPNIE WYPEŁNIANY PRZEZ DEALERA.**

14.2 - Rutynowa konserwacja

Every 6 months a PROFESSIONAL FinER should repeat the series of tests described for automation testing (see INSTALLATION MANUAL - TESTING AND TRIAL RUN).

15 - ROZBIÓRKA I UTYLIZACJA

- Operator elektromechaniczny jest skonstruowany z różnych materiałów, co wiąże się z przyjęciem różnych procedur utylizacji. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym zainstalowano automatykę, zwłaszcza w odniesieniu do akumulatorów buforowych (jeśli są).
- Jeśli baterie są obecne, należy je wyjąć z jednostki sterującej przed utylizacją. Odłącz jednostkę sterującą od zasilania przed wyjęciem baterii.
- Skontaktować się z wykwalifikowanymi firmami w celu utylizacji.

UWAGA: odłączenie operatora od zasilania musi być wykonane przez wykwalifikowanego elektryka za pomocą odpowiednich narzędzi.



Ten symbol oznacza, że produkt nie może być wyrzucany razem z odpadami domowymi, zgodnie z Dyrektywą WEEE (2012/19/UE) i/lub obowiązującymi przepisami krajowymi.

Produkt należy dostarczyć do wyznaczonego punktu zbiórki, np. sprzedawcy w przypadku zakupu nowego podobnego produktu lub autoryzowanego punktu zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEE E).

Niewłaściwe przetwarzanie tego typu odpadów może mieć negatywne konsekwencje dla środowiska i zdrowia ludzi ze względu na potencjalnie szkodliwe substancje zwykle zawarte w takich odpadach.

Współpraca użytkownika w celu prawidłowej utylizacji tego produktu przyczyni się do efektywnego wykorzystania zasobów naturalnych i pozwoli uniknąć nałożenia kar administracyjnych zgodnie z art. 152106.

Aby uzyskać więcej informacji na temat recyklingu tego produktu, skontaktuj się z władzami lokalnymi, agencją zbiórki odpadów, autoryzowanym sprzedawcą lub punktem odbioru odpadów z gospodarstw domowych.

CONFORMITY DECLARATION EU OF THE MANUFACTURER

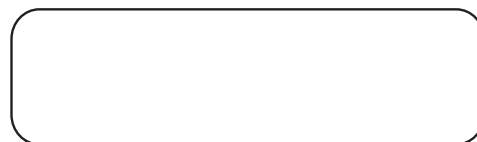
LIFE home integration
Via Sandro Pertini 3/5
31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia



Declares that the following product:

DEUS4HP - DEUS6HP - DEUS4HS

Electromechanical operator is for sectional doors.



Serial number - Production lot

It complies with the essential requirements of the following directives:

DIRETTIVA MACCHINE (MD) 2006/42/CE
DIRETTIVA BASSA TENSIONE (LVD) 2014/35/UE
DIRETTIVA COMPATIBILTA' ELETTROMAGNETICA (EMC) 2014/30/UE
DIRETTIVA RADIO E TERMINALI DI TELECOMUNICAZIONE RED 2014/53/UE

It satisfies the essential requirements of the following standards UE laws:

EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011; EN 60335-1:2013+A1:2014
EN 55014-2:2015; EN 60335-2-95:2015;
EN 61000-3-2:2014; EN 62233:2008;
EN 61000-3-3:2014;
EN 61000-4-2:2009; EN 300 220 - 1 V2.4.1(2012-01);
EN 61000-4-3:2006; EN 300 220 - 2 V2.3.1(2009-12);
EN 61000-4-4:2012;
EN 61000-4-5:2014;
EN 61000-4-6:2014;
EN 61000-4-8:2010;
EN 61000-4-11:2004;
EN 61000-4-13:2002/FprA2:2015;
EN 61000-6-1: 2007;
EN 61000-6-3: 2007;
EN 301 489-1 V1.9.2(2011-09);
EN 301 489-3 V1.6.1(2013-06);

The responsibility for the technical documents is in charge of the signatory.

COLLE UMBERTO

18/05/2022

Name of signatory:

Rui Michele

Position:

CEO

Signature:

Address: Via Sandro Pertini,3/5 31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia

Telephone: + 39 0438 388592 Telefax: + 39 0438 388593

http www.homelife.it e-mail: info@homelife.it





Adress: Via Sandro Pertini 3/5
31014 Colle Umberto (TV) ITALY
Telephone: +39 0438 388592
Telefax: +39 0438 388593
http: www.homelife.it
e-mail: info@homelife.it



www.homelife.it