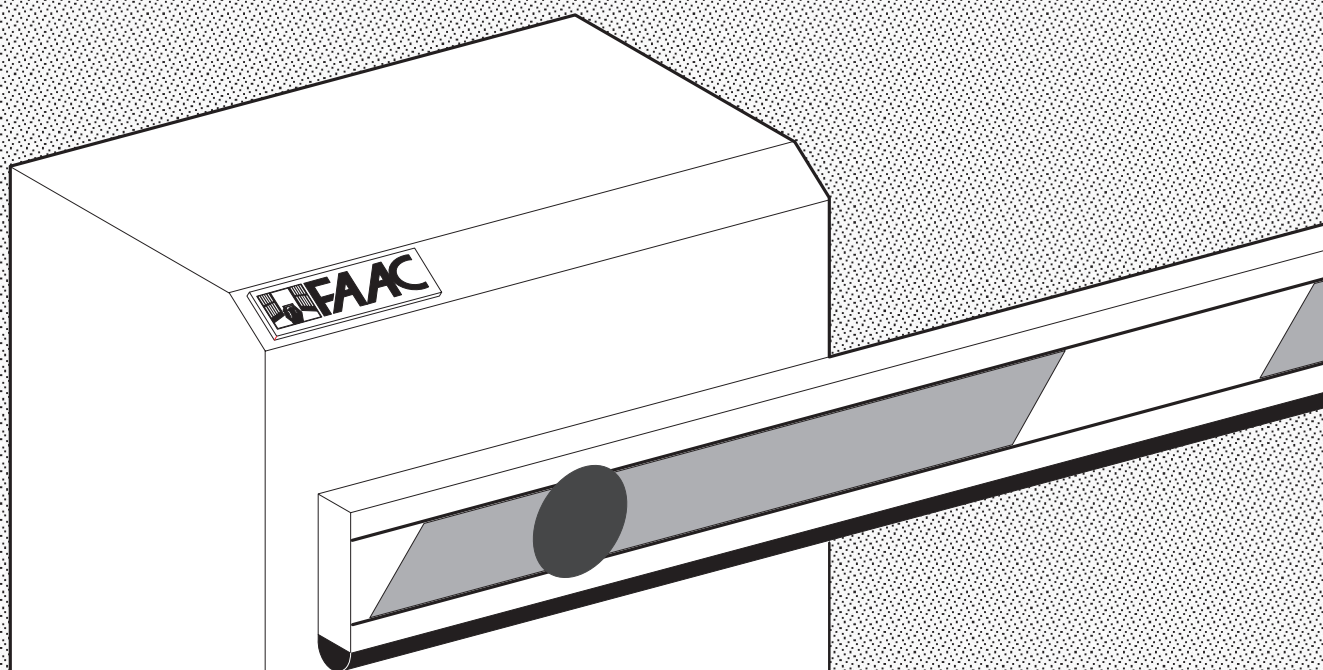


620/640/642 & 624 MPS

DOKUMENTACJA TECHNICZNO RUCHOWA



FAAC



ZAPORA DROGOWA 620/640/642 UNIT CONTROL 624 MPS

DOKUMENTACJA TECHNICZNO RUCHOWA

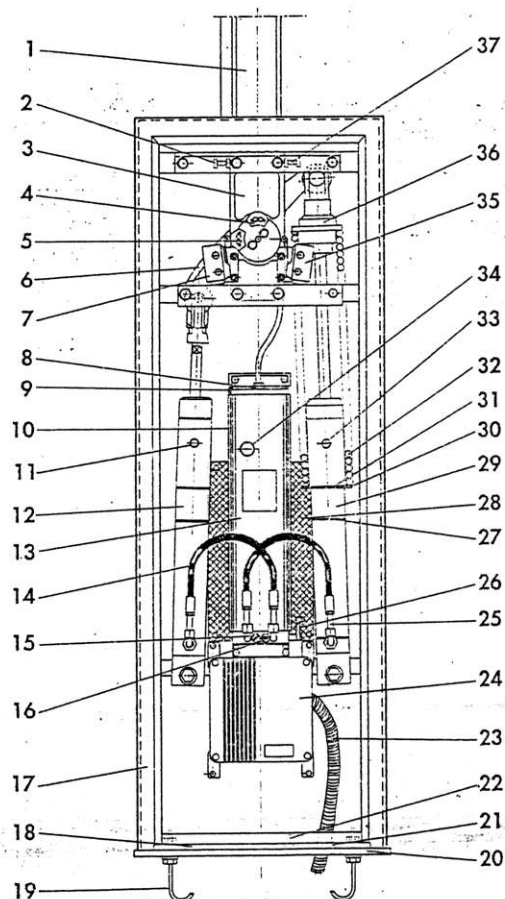
Napęd składa się z ramienia bariery aluminiowej z odbłyśnikami i stojaka stalowego malowanego farbami poliestrowymi. Wewnątrz stojaka znajduje się siłownik z centralką hydrauliczną dwutłokową, która poprzez układ balansowy powoduje ruch ramienia bariery. Ramię pozostaje w równowadze dzięki sprężynie bilansującej sprzężonej z jednym z dwóch tłoków.

Urządzenie elektroniczne sterujące znajduje się również w stojaku wewnątrz specjalnego pojemnika. Układ jest wyposażony w regulowane urządzenie zabezpieczające przed zgnieceniem oraz w blokadę umożliwiającą zatrzymanie bariery w dowolnej pozycji jak również w urządzenie sterowania ręcznego całością układu w przypadku zaniku napięcia zasilającego.

Napędy 620-640-642&624MPS zostały zaprojektowane i zbudowane dla celów kontroli dostępu pojazdów. Należy unikać innego zastosowania dla tych napędów.

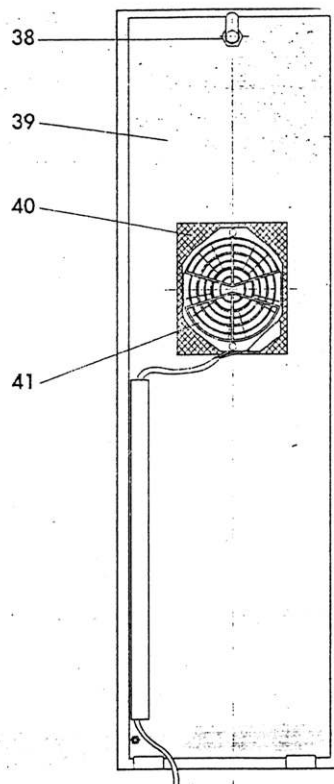
Rys. 1

- | | | | |
|----|----------------------------|----|--|
| 1 | ramię bariery | 21 | przepust kablowy prawy |
| 2 | odbojnik mech. lewy | 22 | śruba mocująca uziemienia |
| 3 | zespół przeniesienia ruchu | 23 | osłona kabli |
| 4 | krzywka reg. krańc. prawej | 24 | urządzenie elektron. sterujące |
| 5 | krzywka reg. krańc. lewej | 25 | przewód łącz. prawy |
| 6 | urząd. balansujące | 26 | deblokada ręczna |
| 7 | krańcówka lewa | 27 | wspornik sprężyn dłg. 460mm |
| 8 | korek spustu oleju | 28 | siatka osłonowa chwytu powietrza |
| 9 | śruba odpowietrzająca | 29 | tłok prawy |
| 10 | uźebrowanie chłodzenia | 30 | wspornik sprężyn dłg. 400mm |
| 11 | śruba odpow. tłok lewy | 31 | wspornik sprężyny bilansującej |
| 12 | tłok lewy | 32 | sprężyna bilansująca |
| 13 | centralka sterująca | 33 | śruba odpow. tłok prawy |
| 14 | przewód łącz. lewy | 34 | sonda termiczna (tylko dla 620rapid i 640) |
| 15 | śruba by-pass czerwona | 35 | krańcówka prawa |
| 16 | śruba by-pass zielona | 36 | pierścień regulacyjny bilansu |
| 17 | stojak | 37 | odbojnik mechaniczny krańcówki |
| 18 | przepust kabli lewy | | |
| 19 | kotwa | | |
| 20 | plyta fundamentowa | | |



- 38 zamknięcie
39 pokrywa
40 siatka zabezp. chwyt powietrza
41 wentylator chłodzący
(tylko dla 620rapid i 640)

Rys.2



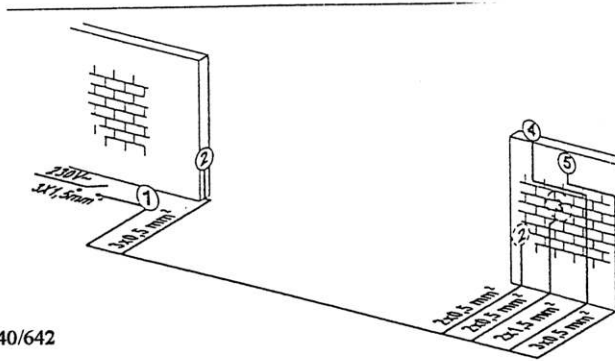
1. OPIS I CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNE

Tab.1 Charakterystyki techniczne „barier”

Tab.1 Charakterystyki techniczne „barier”

MODEL BARIERY	620/642 RAPIDA		620/642 STANDARD		640/642 STANDARD		
długość max. ramienia (m)	2 2.5 3	4	2 2.5 3	4	4 5	6	7
czas otwarcia max. (sec) (hamowanie wyłączone)	<2	<3	3.5	4.5	4	5.5	8
prędkość kątowna (obr/min)	7.5	5	4.2	3.3	3.7	2.7	1.8
wydajność pompy (l/min)	2	1.5	1	0.75	2	1.5	1
moment max. (Nm)	90	110	150	200	210 250	340 - 370	
typ ramienia	sztywne / z siatką / łamane						
częstotliwość pracy	100%		70%		100%		
zasilanie	230V (+6% -10%) 50Hz						
moc pobierana (W)	220						
typ oleju	FAAC XD 220						
ilość oleju	2						
zabezpieczenie termiczne uzwojeń	120°C						
system przeciwwzgnieciowy	zawory by-pass seryjnie						
temperatura otoczenia	-20 do +55°C						
obróbka ochronna obudowy	katalforeza						
malowanie obudowy	poliestrowe RAL 2004						
stopień ochrony	IP 54						
ciężar (Kg)	73				84		
gabaryty stojaka	patrz rysunki 4-5						
Dane techniczne silnika elektrycznego							
ilość obr/min	2800		1400				
moc (W)	200		200				
prąd pobierany (A)	1		1.2				
zasilanie	230V (+6 -10%) 50Hz						

2. PRZYGOTOWANIA ELEKTRYCZNE (instalacja standard)



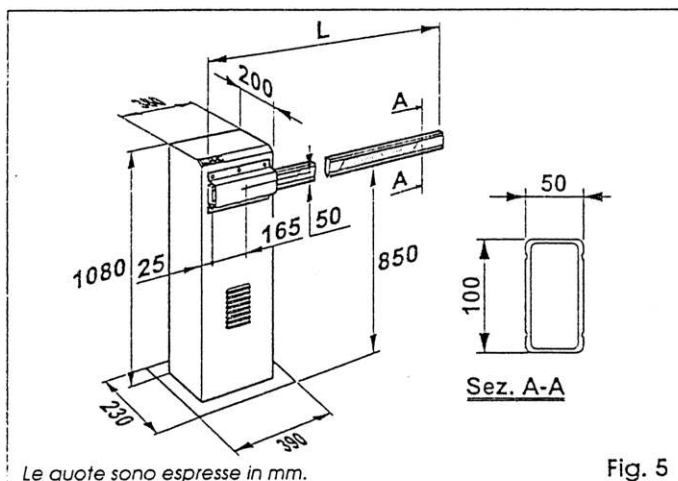
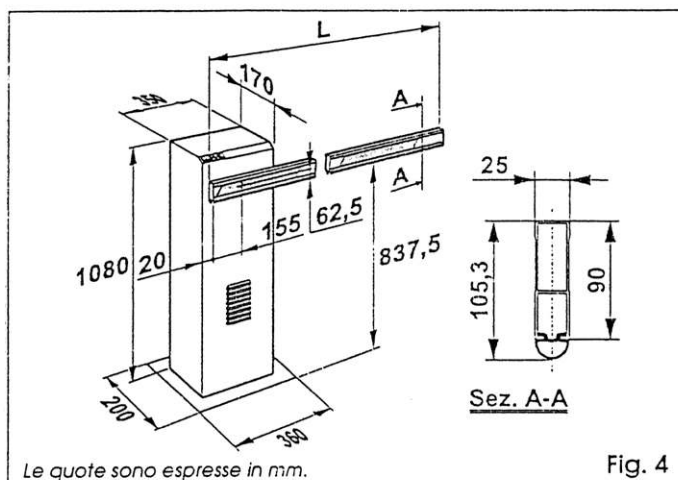
1. bariery mod. 620/640/642
2. fotokomórki
3. przycisk z kluczem
4. lampa ostrzegawcza
5. odbiornik

Rys. 3

Uwagi:

- 1). Dla prowadzenia kabli elektrycznych używać odpowiednich rur osłonowych sztywnych lub elastycznych.
- 2). Separować zawsze kable i przewody łączeniowe niskiego napięcia od kabli i przewodów zasilających 230V.

3. WYMIARY (wyrażone w mm)



4. MONTAŻ NAPIĘDU

4.1 KONTROLE WSTĘPNE

Dla poprawności montażu i prawidłowej pracy napędu należy sprawdzić:

- bariera w swoim ruchu nie powinna napotykać żadnych przeszkód
- charakterystyka terenu powinna gwarantować jego stabilność dla fundamentowania
- na głębokości fundamentowania nie powinny znajdować się żadne przewody czy rury
- jeżeli korpus bariery mógłby być narażony na uderzenia ze strony pojazdów zastosować odpowiednie osłony.

4.2 PRACE MURARSKIE PRZY PŁYTCIE FUNDAMENTOWEJ

- 1) zestawić płytę fundamentową jak na rys. 6
- 2) wykonać wylewkę cementową jak na rys. 7
- 3) zainstalować płytę fundamentową przewidując jeden lub więcej przepustów kablowych. Sprawdzić dokładnie wypoziomowanie płyty. Odczekać na związanie cementu.

4.2 MONTAŻ MECHANICZNY

- 1) zamocować stojak na płycie fundamentowej przy pomocy czterech nakrętek z wyposażenia ja na rys.8. Zwrócić uwagę, że pokrywa stojaka powinna znajdować się po stronie wewnątrz posesji.
- 2) przygotować siłownik do pracy ręcznej według par.6.
- 3) **odkręcić i zachować śrubę odpowietrzającą jak na rys. 9**
- 4) zmontować ramię bariery używając śrubunku z wyposażenia jak pokazano na rys. 10 i 10b. Założyć korek zaślepiający (tylko 620). Profil gumowy bariery powinien być zwrócony w kierunku zamykania.
- 5) wyregulować odbojniki mechaniczne ruchu jak na rys. 11. Sprawdzić równowagę balansową bariery według wskazówek rozdziału 4.4 .

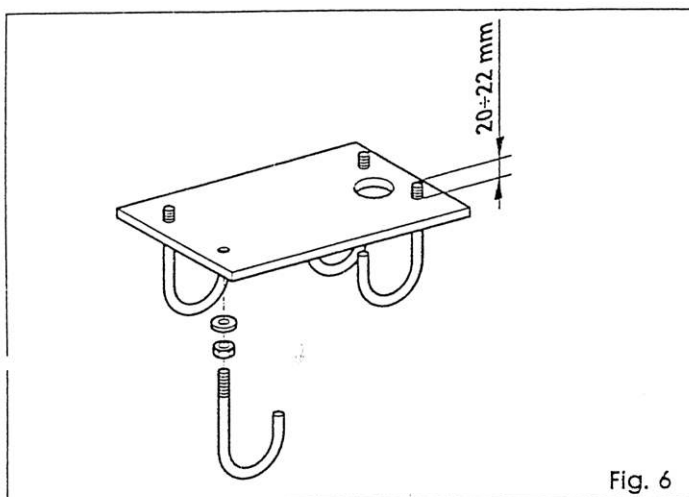


Fig. 6

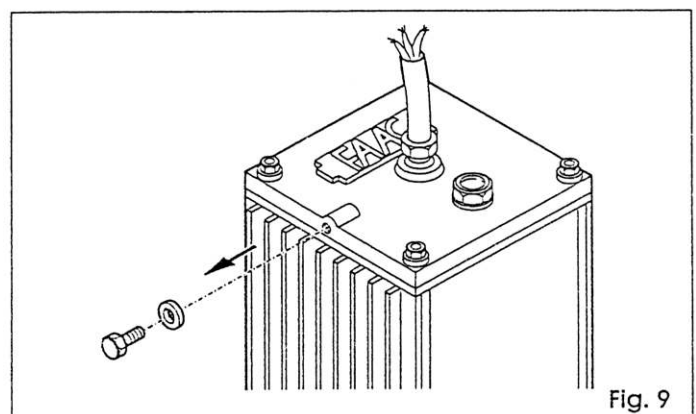


Fig. 9

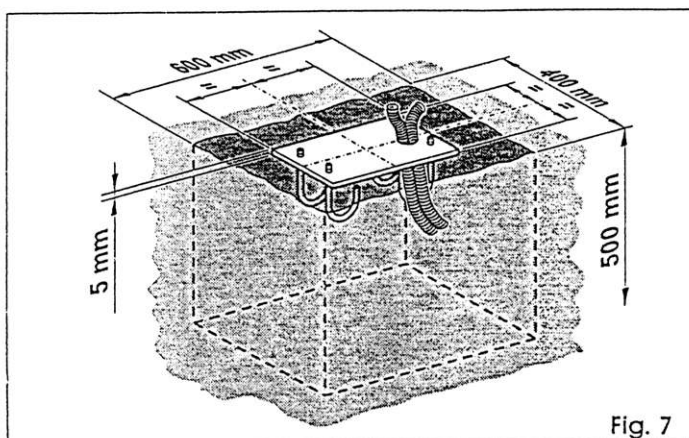


Fig. 7

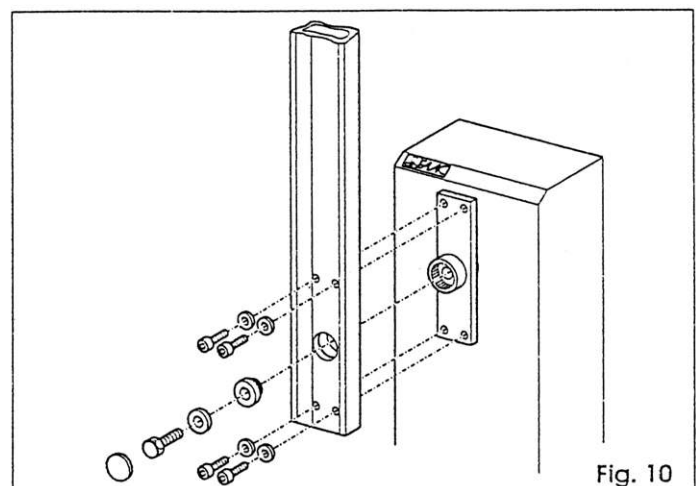


Fig. 10

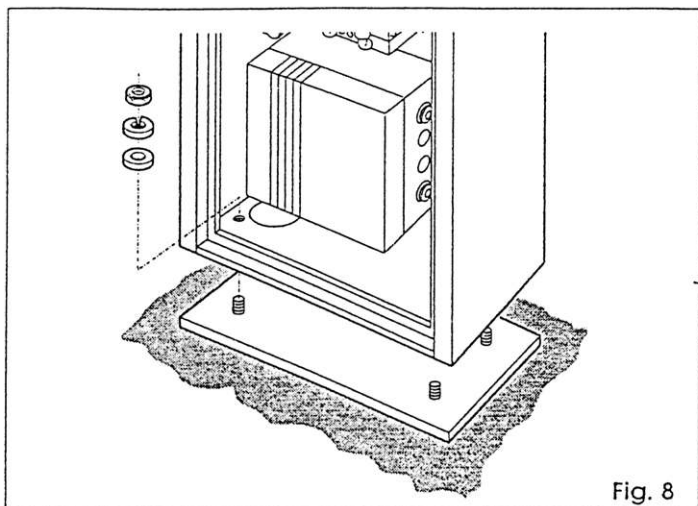


Fig. 8

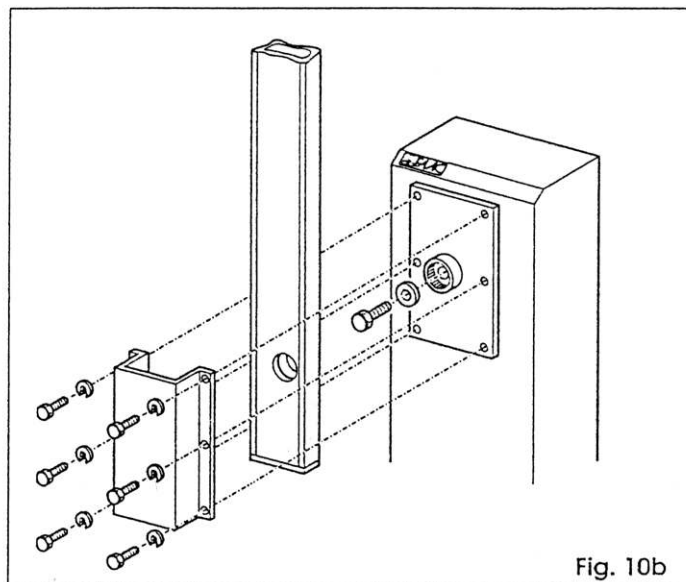


Fig. 10b

4.4 REGULACJA SPRĘŻYNY BALANSOWEJ

UWAGA: bariera jest dostarczona już zrównoważona na dokładną długość ramienia podaną w zamówieniu (patrz cennik „specyfikacja zamówienia bariery i tabela 2 – 3)

Dla ewentualnie potrzebnych dokładniejszych równoważeń działać następująco;

- 1) sprawdzić czy siłownik jest zablokowany; patrz par. 6
- 2) regulować pierścieniem wstępnego naprężenia jak na rys. 12 odpowiednim kluczem. Bariera jest zrównoważona gdy utrzymuje się nieruchomo w położeniach 0° i 90° . Jeżeli bariera opada należy kręcić pierścieniem w kierunku zegarowym, jeżeli natomiast podnosi się, kręcić w kierunku przeciwnym.

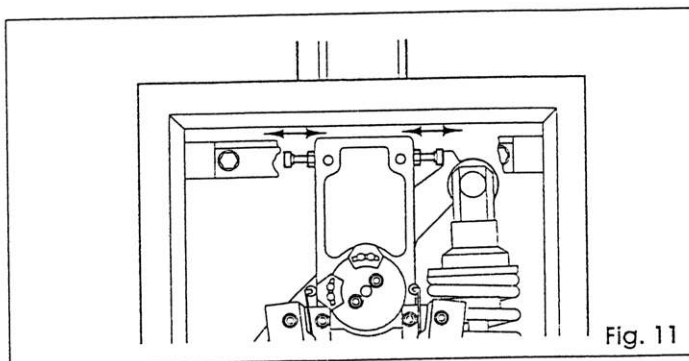


Fig. 11

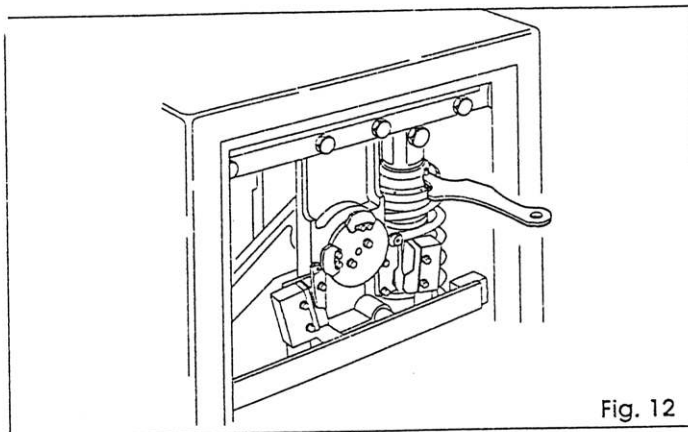


Fig. 12

TAB.2

SPRĘŻYNA BALANSOWA DLA BARIER SZTYWNYCH				
MODEL BARIERY	DŁUGOŚĆ RAMIENIA (m)	ŚREDNICA DRUTU SPRĘŻYNY (mm)	DŁUGOŚĆ SPRĘŻYNY (mm)	KOD SPRĘŻYNY
620 STANDARD 620 RAPID	1.50-2.24	4.50	400	721085
	2.25-2.74	5.50	400	721069
	2.75-3.24	6.00	400	721070
	3.25-4.00	7.30	400	721072
640 STANDARD	3.75-4.24	7.00	400	721073
	4.25-5.24	8.00	400	721074
	5.25-6.74	9.00	400	721075
	6.75-7.00	10.50	460	721080

TAB.3

SPRĘŻYNA BALANSOWA DLA BARIER Z ZASŁONĄ				
MODEL BARIERY	DŁUGOŚĆ RAMIENIA (m)	ŚREDNICA DRUTU SPRĘŻYNY (mm)	DŁUGOŚĆ SPRĘŻYNY (mm)	KOD SPRĘŻYNY
620 STANDARD	2.00-2.99	5.50	400	721069
	3.00-3.74	6.50	400	721071
	3.75-4.00	7.00	400	721073
	3.75-4.74	8.00	400	721074
640 STANDARD	4.75-5.24	10.00	460	721079
	5.25-5.74	10.50	460	721080
	5.75-6.74	11.00	460	721081
	6.75-7.00	12.00	460	721082

5. URUCHOMIENIE

5.1 PODŁĄCZENIE APARATURY ELEKTRONICZNEJ

Uwaga: Przed wykonaniem jakiegokolwiek interwencji na urządzeniu elektronicznym odłączyć zawsze zasilanie elektryczne.

Uwaga: Odłączając listwę zaciskową J2 pozostaje wysokie napięcie na wyjściach zasilania silnika, wentylatora, lampy ostrzegawczej.

Prześledzić punkty 10,11,12,13 i 14 OGÓLNYCH ZASAD BEZPIECZEŃSTWA.

Śledząc wskazówki Rys.3 przygotować i wykonać podłączenia elektryczne aparatury elektronicznej 624 MPS dla poprzednio wybranych akcesorii.

TAB.4 CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNE 624 MPS

ZASILANIE	230V (+6 -10%) 50 Hz
OBCIĄŻENIE MAX. SILNIKA	300 W
OBCIĄŻENIE MAX. AKCESORII	500 mA
MOC MAX. LAMPKI KONTROLNEJ	5 W (24Vac)
TEMPERATURA OTOCZENIA	-20° do +50°C

TAB.5 DZIAŁANIE LED SYGNALIZACJI STANU

LED	ŚWIECI (styk zamknięty)	ZGASZONY (styk otwarty)
FCC	krańcówka zamyk. niezadziałana	krańcówka zamyk. zadziałana
FCA	krańcówka otwierania niezadziałana	krańcówka otwierania zadziałana
OPEN	aktywny	nieaktywny
CLOSED/FSW	aktywny(*)/zabezp. niezadziałane(**)	nieaktywny(*)/zabezp.zadziałane (**)
STOP	nieaktywny	aktywny
ALARM	bariera w ruchu	bariera zatrzymana
WARN.LIGHT	patrz działanie lampki kontrolnej	patrz działanie lampki kontrolnej
POWER	silnik zasilony	silnik niezasilony

(*) praca w trybie logiki P

(**) praca w trybie logiki A/E

TAB. 6 POBORY AKCESORII

TYP AKCESORII	PRĄD POBORU ZNAMIONOWY
R 31	50 mA
PLUS 433 E	20 mA
MINIDEC SL/DS	6 mA
DECODER SL/DS	20mA/55mA
RP 433 ESL/EDS	12mA/6mA
DIGICARD	15mA
METALDIGIKEY	15mA
FOTOSWITCH	90mA
DETECTOR F4/PS6	50mA
MINIBEAM	70mA

APARATURA 624 MPS

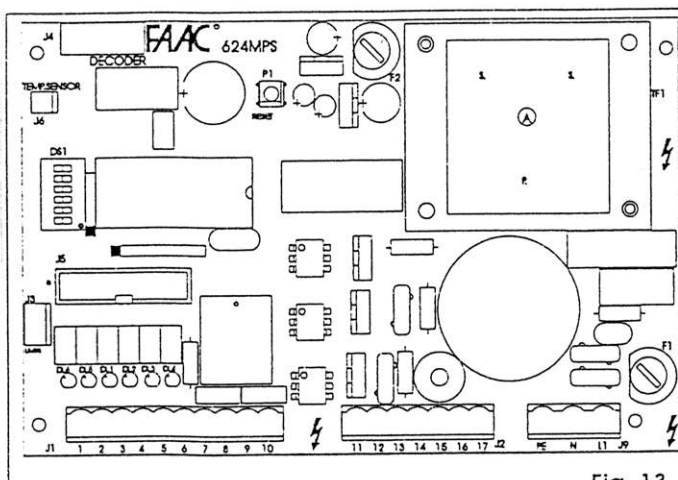


Fig. 13

- TF1** TRANSFORMATOR
J1 LISTWA ZACISKOWA WYJMOWALNA NISKIEGO NAPIĘCIA
J2 LISTWA ZACISKOWA WYJMOWALNA MOCY
J3 KONEKTOR KRAŃCÓWKI
J4 KONEKTOR DECODER'A
J5 KONEKTOR KART FSW, SLAVE, RELAIS
J6 KONEKTOR SONDY NTC
J9 LISTWA ZACISKOWA WYJMOWALNA ZASILANIA SIECIOWEGO

- P1** PRZYCISK RESET
F1 BEZPIECZNIK F5A (SILNIK)
F2 BEZPIECZNIK T1.6 (AKCESORIA)
DL1 LED IMPULSU OPEN LOGIKA A/E/P
DL2 LED IMPULSU CLOSE (LOG.P) STYK ZABEZP. (LOG.A)
DL3 LED IMPULSU STOP
DL4 LED ALARMU (ANTYPANIKA)
DL5 LED KRAŃCÓWKI OTWIERANIA
DL6 LED KRAŃCÓWKI ZAMYKANIA

PODŁĄCZENIA LOGIK A/E

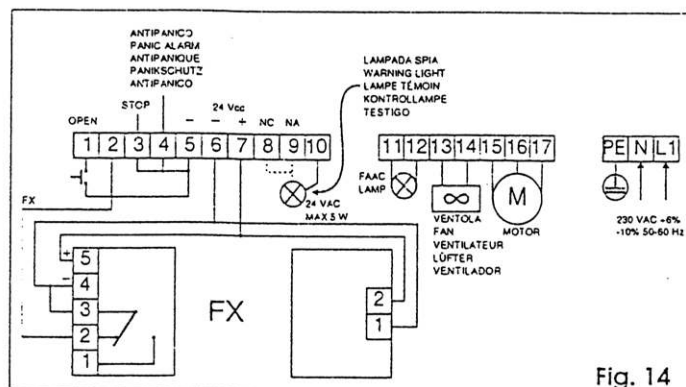
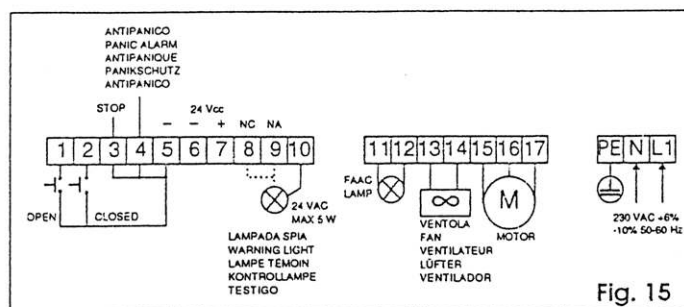


Fig. 14

PODŁĄCZENIA LOGIKI P



OPIS LISTWY ZACISKOWEJ

OPEN

Każde urządzenie lub element podający impuls ze stykiem N.O., który zadziałany daje ruch otwierania bariery. W logikach automatyki i półautomatyki dysponuje tak otwieraniem jak i zamykaniem.

CLOSE

Każde urządzenie lub element podający impuls ze stykiem N.O., który zadziałany daje ruch zamykania bariery. (Wykorzystywany tylko w logice „P”).

STOP

Każde urządzenie lub element podający impuls ze stykiem N.Z., który zadziałany daje przerwanie stanu bariery, (otwieranie-przerwa-zamykanie) aż do podania następnego impulsu.

ZABEZPIECZENIA

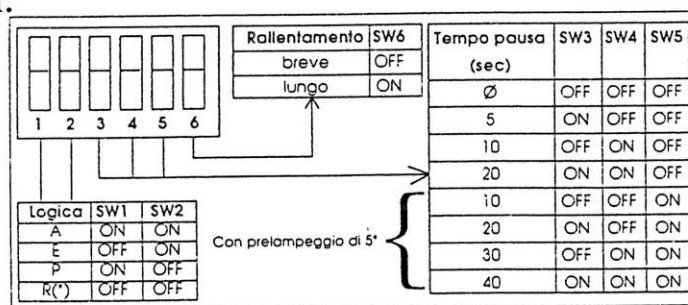
Wszystkie urządzenia (fotokomórki, zwoje magnetyczne, itp) ze stykiem N.Z., które w przypadku obecności przeszkody w strefie zabezpieczanej interweniują przerywając ruch bariery.

ANTYPANIKA

Każde urządzenie lub element podający impuls ze stykiem N.Z., który zadziałany w przypadku zagrożenia daje otwarcie i utrzymuje ten stan (otwarcia) aż do powrotu warunków normalnych po naciśnięciu przycisku RESET.

PROGRAMOWANIE MIKROWYŁĄCZNIKÓW

UWAGA: PO KAŻDYM ZADZIAŁANIU W PROGRAMOWANIU KONIECZNE JEST NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU RESET.



(*) UWAGA: Logika R (remote) powinna być selekcjonowana wyłącznie w przypadku równoczesnej pracy dwóch barier położonych naprzeciwko siebie. (Patrz następny par. „KARTA 624 SLAVE”)

ZACHOWANIE SIĘ ZABEZPIECZEŃ

W logikach A lub E możliwe jest uzyskanie dwóch różnych zadziałań, które wybiera się:

- CZASY PRZERWY ZE WSTĘPNYM PULSOWANIEM LAMPY (10-20-30-40sec):
zatrzymanie ruchu zamykania i odwrócenie ruchu po zdjęciu zadziałania.
- CZASY PRZERWY BEZ WSTĘPNEGO PULSOWANIA LAMPY (0-5-10-20sec):
odwrócenie natychmiastowe ruchu zamykania.

WARUNKI ALARMU

Występują w następujących przypadkach:

- 1) występowanie wejścia antypanika
 - 2) zadziałanie regulatora czasowego zabezpieczeń (TIME OUT), który przerywa działanie systemu kiedy czas pracy przekracza 30 sec
 - 3) zadziałanie równoczesne dwóch mikrowyłączników krańcówek
 - 4) nienormalny odczyt mikroprocesora (synchro).
- Sygnalizacja alarmu odbywa się przez pulsowanie szybkie (0.25sec) Warning Light i lampki kontrolnej (jeżeli jest podłączona).

Podczas tego warunku są zabronione wszystkie funkcje urządzenia. Przywrócenie normalnych warunków może zajść dopiero po wyeliminowaniu przyczyny uaktywnienia alarmu i naciśnięciu przycisku RESET na aparaturze.

ZACHOWANIE W RÓŻNYCH LOGIKACH

TAB.7 LOGIKA A (AUTOMATYKA)

impuls stan bariery	OPEN	STOP	ZABEZPIECZENIA	ANTYPANIKA
zamknięta	otwiera i zamyka po czasie przerwy	bez zmian	bez zmian	Bariera otwiera się i/lub pozostaje otwarta Uaktywnia się stan alarmu (patrz odpowiedni paragraf)
otwarta	zamyka szybko(*)	blokuje zliczanie	zamraża czas przerwy aż do zdjęcia zadziałania	
zamykanie	odwraca ruch	blokuje się	patrz odpow. paragraf	
otwieranie	bez zmian	blokuje się	bez zmian	
na stopie	zamyka szybko(*)	bez zmian	bez zmian	

(*) Z wyselekcjonowanym wstępnym pulsowaniem zamyka po 5"

TAB.8 LOGIKA E (PÓLAUTOMATYKA)

impuls stan bariery	OPEN	STOP	ZABEZPIECZENIA	ANTYPANIKA
zamknięta	otwiera	bez zmian	bez zmian	Bariera otwiera się i/lub pozostaje otwarta. Uaktywnia się stan alarmu
otwarta	zamyka ponownie(*)	odblokowuje	bez zmian	
zamykanie	odwraca ruch	odblokowuje	patrz odpow. paragraf	
otwieranie	odblokowuje	odblokowuje	bez zmian	
na stopie	zamyka ponownie(*)	bez zmian	bez zmian	

(*) Z wyselekcjonowanym wstępnym pulsowaniem zamyka po 5"

TAB.9 LOGIKA P (PARKING w tej logice nie jest przewidziane wstępne pulsowanie)

impuls stan bariery	OPEN	CLOSED	STOP	ANTYPANIKA
zamknięta	otwiera	bez zmian	bez zmian	Bariera otwiera się i/lub pozostaje otwarta. Uaktywnia się stan alarmu
otwarta	bez zmian	zamyka ponownie	bez zmian	
zamykanie	odwraca ruch	bez zmian	blokuje ruch	
otwieranie	bez zmian	otwiera i zamyka szybko	blokuje ruch	
na stopie	otwiera	zamyka ponownie	bez zmian	

TAB.10 DZIAŁANIE LAMPKI KONTROLNEJ

STAN BARIERY	STYK N.O. (*)	STYK N.Z. (**)
zamknięta	zgaszona	świeci
otwieranie lub otwarta	świeci	zgaszona
przy wstępnym (jeżeli selekcjonowane) pulsowaniu i/lub przy zamykaniu	pulsuje	

(*) Lampka kontrolna podłączona między zaciski 8 i 9

(**) Lampka kontrolna podłączona między zaciski 9 i 10

5.2 REGULACJA PRZENOSZONEGO MOMENTU

Dla wytarowania systemu hydraulicznego regulacji momentu działać na dwie śruby by-pass (Rys. 16). Śruba czerwona reguluje moment w ruchu zamykania. Śruba zielona reguluje moment w ruchu otwierania. Dla zwiększenia momentu, obracać śruby w kierunku ruchu zegara. Dla zmniejszenia momentu obracać śruby w kierunku przeciwnym.

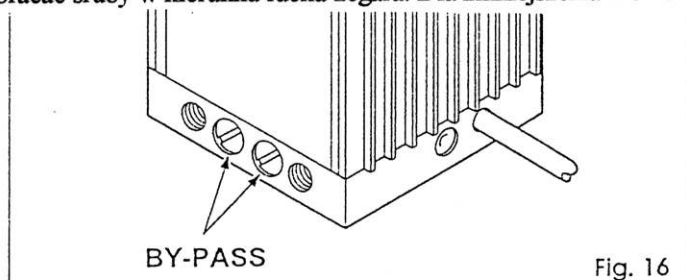


Fig. 16

5.3 REGULACJA KRAŃCÓWKI ZWALNIAJĄCEJ

- 1) Ustawić mikrowyłącznik SW6 w funkcji żadanego kąta zwolnienia:
OFF: KRÓTKI (1.5 sec)
ON : DŁUGI (2.5 sec)
Dla ramion bariery do 4 m zaleca się zwolnienie krótkie, dla ramion barier od 4 do 7 m – długie.
- 2) Regulować krzywki krańcówki połączając dwie nakrętki jak na rys. 17. Dla zwiększenia kąta zwolnienia przybliżyć krzywkę do odpowiedniej krańcówki. Dla zmniejszenia kąta zwolnienia oddalić krzywkę od odpowiedniej krańcówki.
- 3) Zablokować ponownie układ (patrz par.6) i wykonać kilka prób działania dla sprawdzenia poprawności regulacji krańcówki balansowej sprężyny i regulacji przenoszonego napędu.

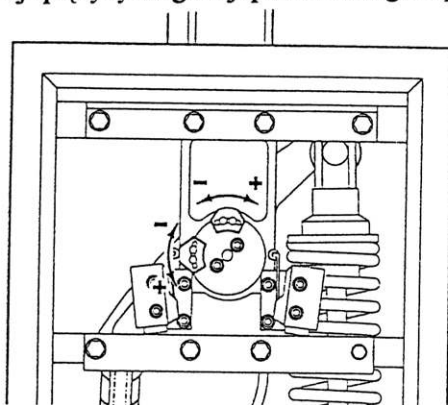


Fig. 17

5.3 PRÓBA NAPĘDU

Po zakończeniu montażu nakleić nalepkę informującą o zagrożeniu (na górnej części słupka – Rys.18). Przystąpić do dokładnej kontroli funkcjonalnej napędu i wszystkich akcesoriów do niego podłączonych. Dostarczyć Klientowi instrukcję obsługi i poinstruować o obsłudze bariery oraz pokazać strefy potencjalnego zagrożenia w pracy urządzenia.

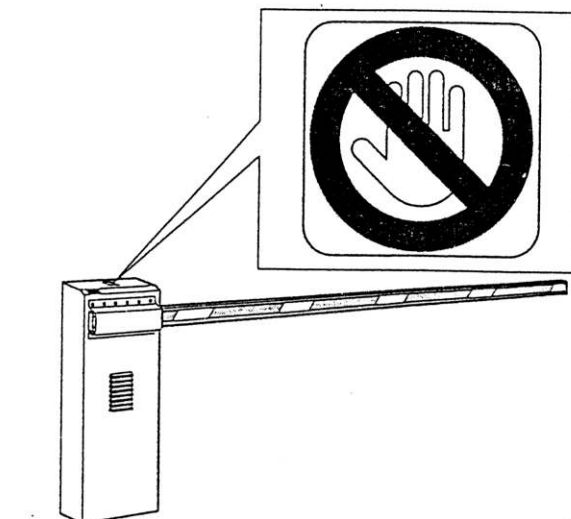
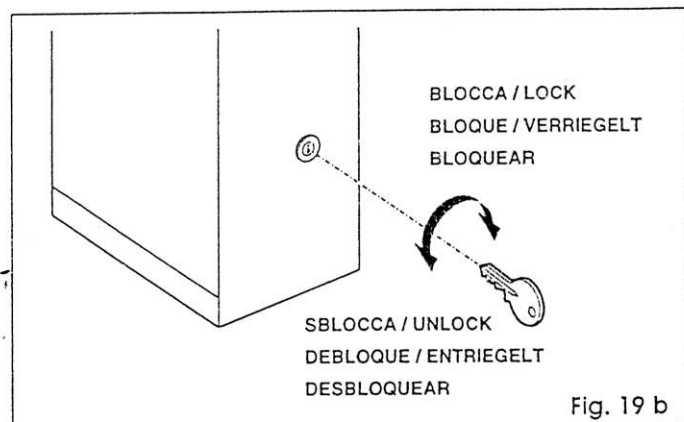
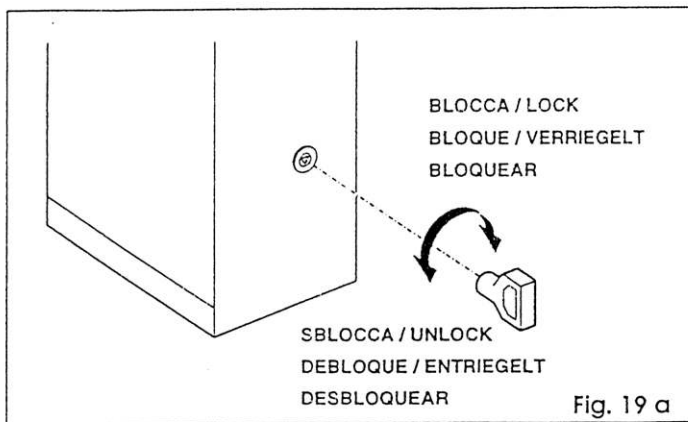


Fig. 18

6. PRACA W TRYBIE RĘCZNYM

W przypadkach koniecznych pracy ręcznej należy zadziałać na urządzenie deblokady w następujący sposób: klucz na wyposażeniu może być trójkątny (standard) lub personalizowany (opcja)



Wprowadzić klucz trójkątny lub personalizowany w zamek i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu zegara o 1 obrót (Rys.19a, 19b).

Wykonać ręcznie manewr otwarcia lub zamknięcia bariery.

7. PRZYWRÓCENIE STANU PRACY NORMALNEJ

Aby uniknąć zadziałania bariery impulsem niepożądanym podczas manewru, przed załączeniem systemu blokady, odłączyć zasilanie instalacji,

klucz trójkątny (standard):

- obrócić kluczem w kierunku zegarowym aż do oporu i wyjąć go (Rys.19a)

klucz personalizowany (opcja):

- obrócić klucz w kierunku zegarowym aż do oporu.
- obrócić kluczem bardzo wolno w kierunku przeciwnym do ruchu zegara aż do punktu gdzie będzie go można wyjąć (Rys.19b).

8. KONSERWACJA

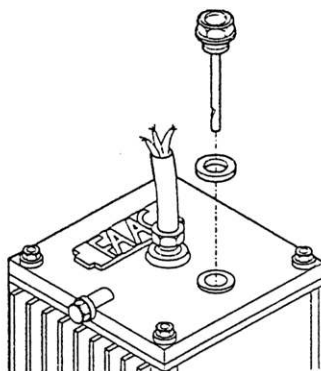
Przy okazji prac konserwacyjnych sprawdzić zawsze prawidłowe wytarowanie śrub by-pass i bilansowania systemu oraz prawidłowość pracy urządzeń bezpieczeństwa.

8.1 UZUPEŁNIANIE OLEJU

Okresowo sprawdzać poziom oleju w zbiorniku. Dla częstotliwości roboczych średnio-niskich wystarczy przeprowadzić kontrolę raz w roku; dla pracy o większym obciążeniu zaleca się kontrole co 6 miesięcy. Poziom nie powinien zejść poniżej znaku na pręcie kontrolnym (Rys.20).

Celem uzupełnienia oleju odkręcić korek wlewowy (Rys.20) i wlać olej do oznaczonego poziomu.

Używać wyłącznie oleju FAAC XD 220.



8.2 ODPOWIEETRZANIE

W przypadku nieregularnego ruchu bariery należy wykonać odpowietrzenie systemu hydraulicznego działając w następujący sposób;

- 1) Upewnić się czy śruba odpowietrzająca została usunięta (Rys.9)
- 2) Zadziałać elektrycznie barierą:
 - podczas otwierania lekko poluznić a następnie wkręcić śrubę odpowietrzającą tłoka ze sprężyną bilansującą (rys.1, odn.33)
 - podczas zamykania lekko poluznić a następnie wkręcić śrubę odpowietrzającą tłoka bez sprężyny bilansowej (Rys.1,odn.11)

Jeżeli to będzie konieczne powtórzyć czynności aż do otrzymania płynnego ruchu bariery.

9. NAPRAWY

Wszelkie naprawy może wykonywać wyłącznie Autoryzowany Serwis FAAC.

10. DOSTĘPNE AKCESORIA

KARTY ELEKTRONICZNE OPCJONALNE

Trzy karty SLAVE, FSW, RELAIS pozwalają na rozszerzenie funkcji aparatury elektronicznej 624MPS i jeżeli to konieczne mogą być wykorzystane równocześnie na tej samej aparaturze. Zapoznać się dokładnie z instrukcjami załączonymi do wyrobu.

KARTA 624 FSW (Rys.21)

Karta 624 FSW pozwala na działanie fotokomórek w logice „P” (Parking). Zadziałanie zabezpieczeń w ruchu zamykania przewiduje zatrzymanie ruchu i zamknięcie przy zdjęciu zadziałania.

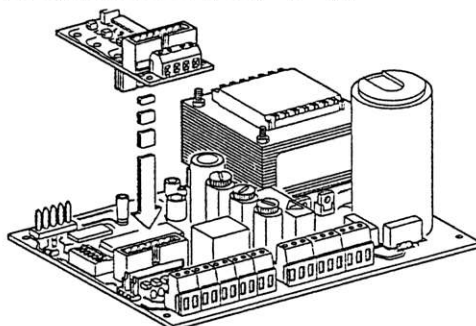


Fig. 21

Karta SLAVE pozwala na równoczesną pracę dwóch barier położonych naprzeciwko siebie. Będzie identyfikowana jedna z dwóch barier, MASTER i bariera przeciwna SLAVE. Wszystkie sygnały wysłane, (podanie OPEN, zabezpieczenia) będą sterowane przez barierę MASTER a bariera SLAVE wykona te same ruchy.

KARTA RELAIS (Rys.22)

Karta RELAIS pozwala na sterowanie urządzeniami pomocniczymi za pośrednictwem styków dostępnych na listwie zaciskowej odpowiadających różnym stanom bariery.

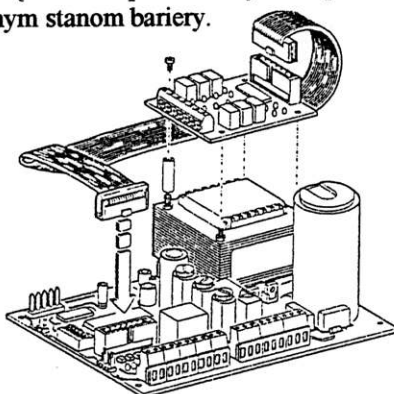


Fig. 22

AUTOMATYCZNA DEBLOKADA W STANIE AWARYJNYM (Rys.23a)

Deblokada ta pozwala na podniesienie ręcznej bariery bez użycia dźwigni deblokady centrali hydraulicznej. Układ hydrauliczny gwarantuje zablokowanie bariery w położeniu otwarcia.

ZAWÓR ANTYWANDALIZMU

Pozwala na ochronę układu hydraulicznego w przypadku zbyt dużych nacisków na barierę.

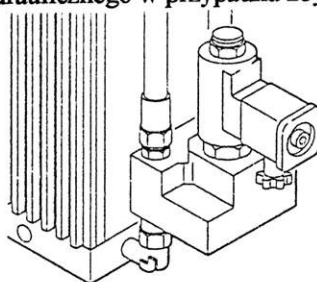


Fig. 23a

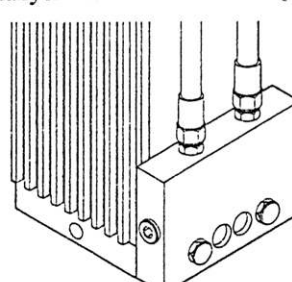


Fig. 23b

ZESTAW FARTUCHA (Rys.24)

Zestaw fartucha zwiększa widzialność bariery. Jest dostępny w długościach od 2 do 3 m.

Uwaga: Założenie zestawu fartucha pociąga za sobą konieczność dopasowania sprężyny bilansującej.

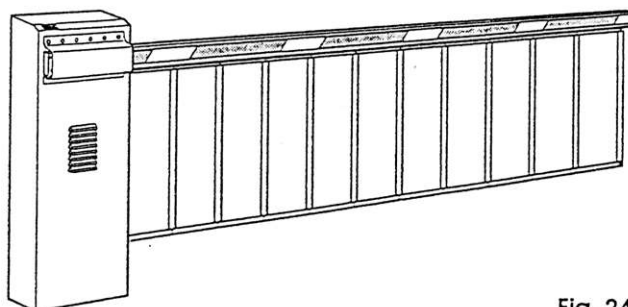


Fig. 24

ZESTAW RAMIENIA ŁAMANEGO (Rys.25 tylko mod.620)

Zestaw ten pozwala na łamanie bariery dla wysokości max. do sufitu 3 m.

Uwaga: Założenie ramienia łamanego pociąga za sobą konieczność dopasowania sprężyny bilansującej.

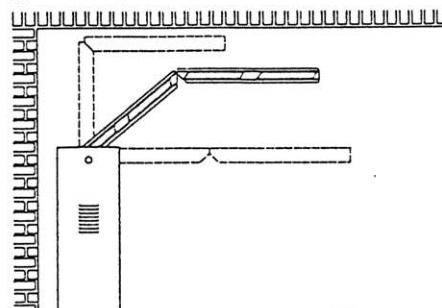


Fig. 25

NÓŻKA KRAŃCOWA (Rys.26)

Uwaga: wymagana regulacja sprężyny bilansującej.

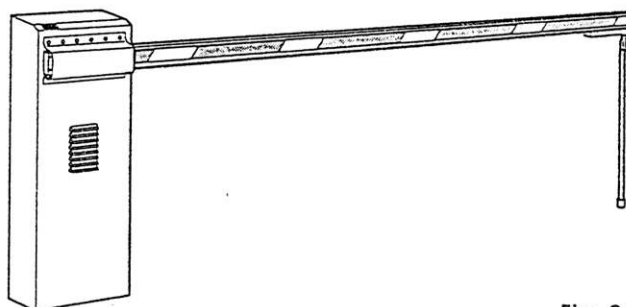


Fig. 26

WSPORNIK WIDEŁKOWY (Rys.27)

Wspornik spełnia dwie funkcje:

- unika odkształceń w przypadku nacisków zewnętrznych
- pozwala na oparcie bariery po zamknięciu i opadania bariery w dół.

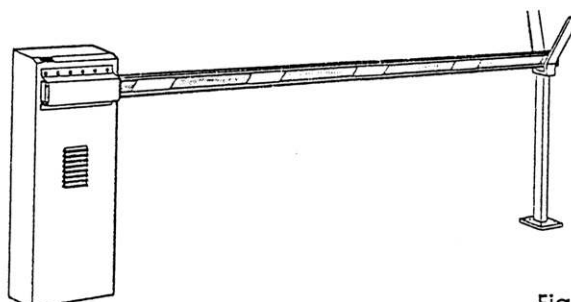
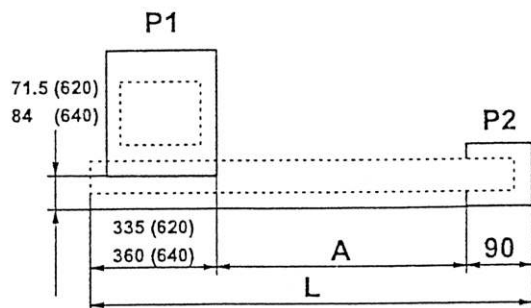


Fig. 27

USTAWIENIE PŁYTY FUNDAMENTOWEJ WSPORNIKA WIDELKOWEGO



Nota bene: Le quote sono espresse in mm.

Fig. 28

Dla ustawienia płyty fundamentowej wspornika widelkowego odnieść się do Rys.28, gdzie:

P1 = płyta fundamentowa bariery

P2 = płyta fundamentowa wspornika widelkowego

L = długość ramienia bariery (w mm)

A = L - 425mm (620), L - 450mm (640)