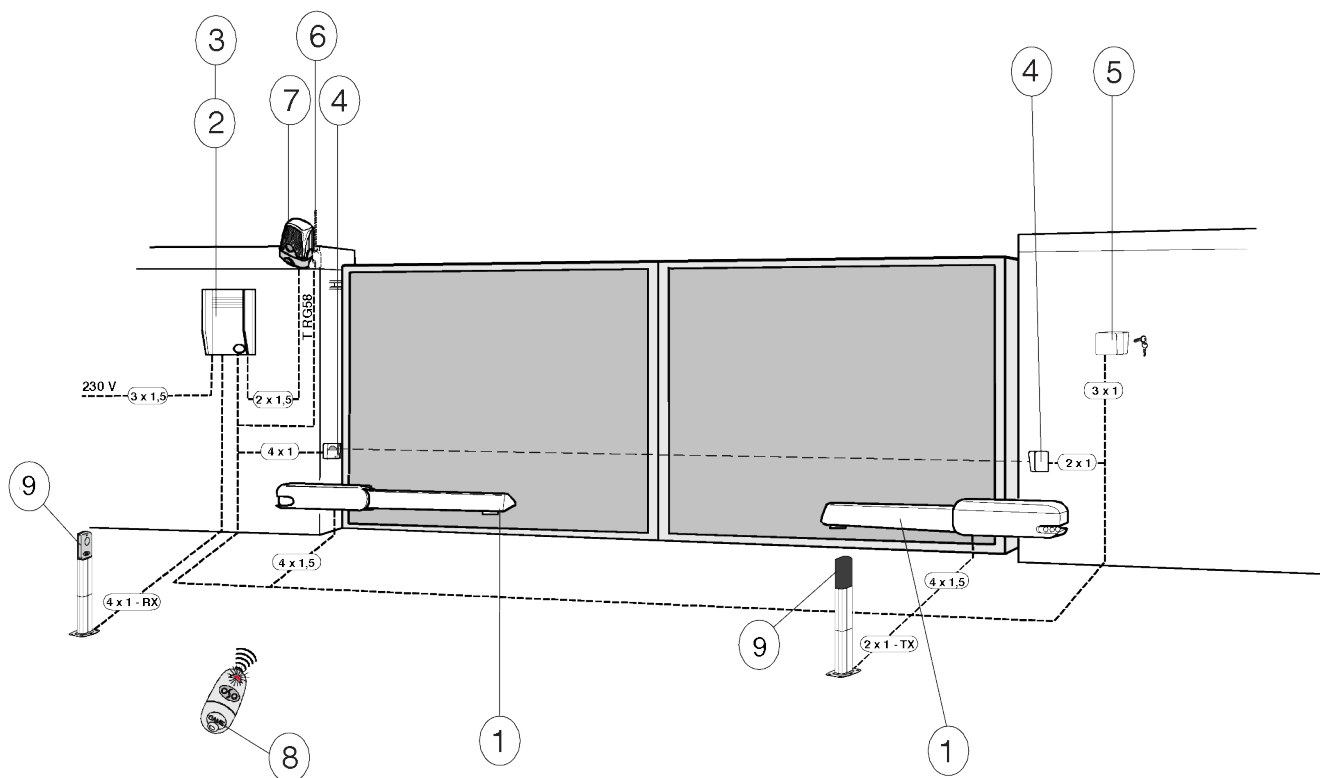


Automatyka Do Bram Skrzydłowych

Przykładowa instalacja



- 1 - Siłownik ATI
- 2 - Płyta sterująca
- 3 - Odbiornik radiowy
- 4 - Fotokomórki zabezpieczające (fofo1)
- 5 - Wyłącznik kluczykowy
- 6 - Antena
- 7 - Lampa ostrzegawcza
- 8 - Pilot
- 9 - Fotokomórki zabezpieczające (foto 2) w raz z kolumną

UWAGA: Okablowanie dla siłowników A3024 i A5024:

Przewody zasilające silnik (N,M) 2 x 1.5 mm² do 20 m długości, 2 x 2.5 mm² do 30 m długości kabla.
 Przewody do wyłączników krańcowych (F-F_A, R-R_A, R-R_C) 5 x 1 mm² do 30m długości kabla.

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Opis:

Automatyka do bram skrzydłowych.
Zaprojektowana i wyprodukowana w całości przez
CAME Cancelli Automatici S.p.A zgodnie z obowiązującymi
normami bezpieczeństwa, stopień ochrony IP 54.

Wersje:

A3000 - Samoblokujący z wyłącznikiem krańcowym (elektrycznym) na otwarcie, z silnikiem jednofazowym 230V a.c./50+60Hz o mocy 150W i 3000N siły ciągu, elektromechaniczny siłownik do bramy skrzydłowej o długości skrzydła do 3m.

A3000A - Samoblokujący z wyłącznikami krańcowymi (elektrycznymi) na otwarcie i zamknięcie, z silnikiem jednofazowym 230V a.c./50+60Hz o mocy 150W i 3000N siły ciągu, elektromechaniczny siłownik do bramy skrzydłowej o długości skrzydła do 3m.

A3024 - Samoblokujący z wyłącznikami krańcowymi (elektrycznymi) na otwarcie i zamknięcie, z silnikiem 24V o mocy 120W i 3000N siły ciągu, elektromechaniczny siłownik do bramy skrzydłowej o długości skrzydła do 3m.

A5000 - Samoblokujący z wyłącznikiem krańcowym (elektrycznym) na otwarcie, z silnikiem jednofazowym 230V a.c./50+60Hz o mocy 150W i 3000N siły ciągu, elektromechaniczny siłownik do bramy skrzydłowej o długości skrzydła do 5m.

A5000A - Samoblokujący z wyłącznikami krańcowymi (elektrycznymi) na otwarcie i zamknięcie, z silnikiem jednofazowym 230V a.c./50+60Hz o mocy 150W i 3000N siły ciągu, elektromechaniczny siłownik do bramy skrzydłowej o długości skrzydła do 5m.

A5024 - Samoblokujący z wyłącznikami krańcowymi (elektrycznymi) na otwarcie i zamknięcie, z silnikiem 24V o mocy 120W i 3000N siły ciągu, elektromechaniczny siłownik do bramy skrzydłowej o długości skrzydła do 5m.

Akcesoria opcjonalne:

D001 - Zamek mechanizmu wysprzężenia z kluczykiem personalnym.

LOCK81 - Zamek elektromagnetyczny 12Va.c./d.c.(cylinder pojedynczy).

LOCK82 - Zamek elektromagnetyczny 12Va.c./d.c.(cylinder podwójny).

Płyty sterujące:

ZF1 - Płyta sterująca do bramy 1-,2-skrzydłowej z:
- wbudowanym jednokanałowym dekodery radiowym.
- sterowaniem krok po kroku (otwórz-stop-zamknij).
- wejściem fotokomórek.
- sterowanie zamka elektromagnetycznego.
- automatycznym zamykaniem.

ZA3 - Płyta sterująca do bramy 1-,2-skrzydłowej z:
- wbudowanym dwukanałowym dekodery radiowym.
- sterowaniem krok po kroku (otwórz-stop-zamknij).
- dwoma niezależnymi wejściami fotokomórek.
- sterowaniem zamka elektromagnetycznego.
- automatycznym zamykaniem.
- funkcją otwarcia częściowego.

ZA5 - Płyta sterująca do bramy 1-skrzydłowej z:
- wbudowanym jednokanałowym dekodery radiowym.
- sterowaniem rewersyjnym (otwórz-zamknij).
- wejściem fotokomórek.
- sterowaniem zamka elektromagnetycznego.
- automatycznym zamykaniem.

ZM2 - Płyta sterująca do bramy 1-,2-skrzydłowej z:
- wbudowanym dwukanałowym dekodery radiowym.
- sterowaniem krok po kroku (otwórz-stop-zamknij).
- dwoma niezależnymi wejściami fotokomórek.
- sterowaniem zamka elektromagnetycznego.
- automatycznym zamykaniem.
- funkcją otwarcia częściowego.
- wejściami wyłączników krańcowych (elektrycznych) na otwarcie i zamknięcie.

ZL19 - Płyta sterująca do bramy 1-,2-skrzydłowej z:
- wbudowanym dwukanałowym dekodery radiowym.
- sterowaniem krok po kroku (otwórz-stop-zamknij).
- dwoma niezależnymi wejściami fotokomórek.
- sterowaniem zamka elektromagnetycznego.
- automatycznym zamykaniem.
- funkcją otwarcia częściowego.
- wejściami wyłączników krańcowych (elektrycznych) na otwarcie i zamknięcie.
- czujnikiem amperometrycznym.

ZL170 - Płyta sterująca do bramy 1-skrzydłowej z:
- wbudowanym dwukanałowym dekodery radiowym.
- sterowaniem krok po kroku (otwórz-stop-zamknij).
- dwoma niezależnymi wejściami fotokomórek.
- sterowaniem zamka elektromagnetycznego.
- automatycznym zamykaniem.
- funkcją otwarcia częściowego.
- wejściami wyłączników krańcowych (elektrycznych) na otwarcie i zamknięcie.
- czujnikiem amperometrycznym.

Uwaga: W celu ułatwienia instalacji oraz spełnienia wymaganych norm, zalecamy korzystanie z oryginalnych akcesoriów zabezpieczających i sterujących firmy CAME.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Siłownik	Stopień ochrony	Masa siłownika	Zasilanie	Pobór prądu silnika	Moc silnika	Sprawność	Przełożenie	Siła ciągu	Czas otwarcia do 90°	Kondensator
A3000	IP54	10 kg	230 Va.c.	1.2 A	150 W	50 %	1÷36	**400 ÷ 3000 N	19 s	10µF
A5000		11 kg							32 s	
A3024		8.5 kg	24 Vd.c.	10 A	120 W	*			**18 s	--
A5024		9.5 kg							**30 s	

* Do użytku intensywnego

** Uzyskany za pomocą sterownika CAME

ZAKRES ZASTOSOWANIA

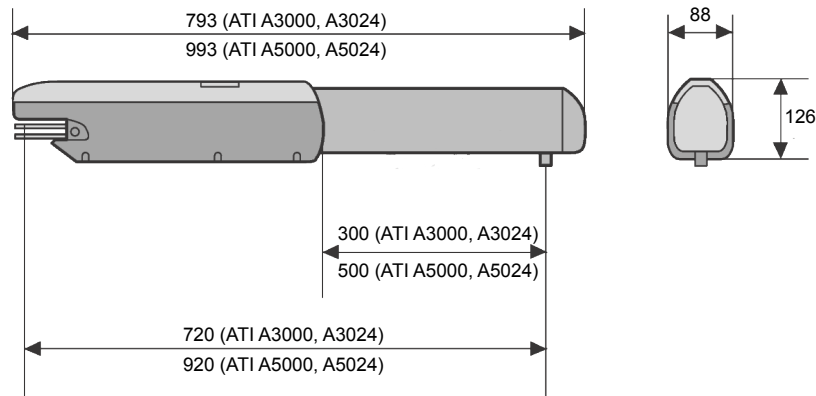
Dla ATI A3000 i A3024

Długość skrzydła	2m	2.5m	3m
Masa skrzydła	800kg	600kg	400kg

Dla A5000 i A5024

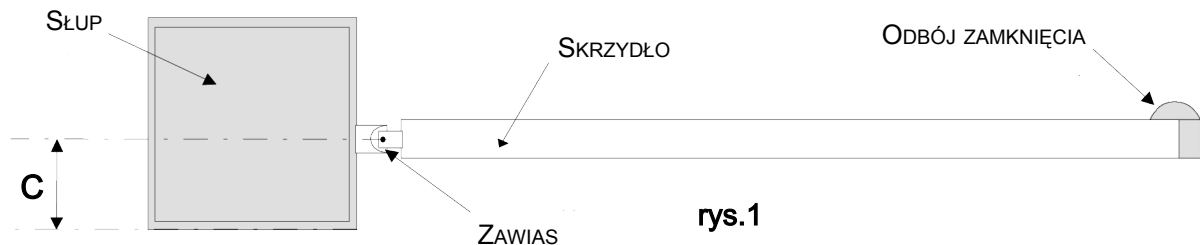
Długość skrzydła	2m	2.5m	3m	4m	5m
Masa skrzydła	1000kg	800kg	600kg	500kg	400kg

WYMIARY SIŁOWNIKA



PRZED MONTAŻEM SPRAWDŹ

- Czy skrzydło bramy ma sztywną konstrukcję.
- Czy zawiasy są nasmarowane, w dobrym stanie i dobrze przymocowane do słupa i skrzydła.
- Czy słupy są dobrze obsadzone w gruncie.
- Czy brama posiada odbój otwarcia i zamknięcia.
- Czy wymiar C nie przekracza wartości podanych w tab. 1, jeżeli je przekracza konieczne jest zmodyfikowanie słupa, tak aby uzyskać odpowiednią wartość parametru C (rys.1).



tab.1

Siłownik	Kąt otwarcia	C mm
A3000 A3024	90°	0-60
	120°	0-50
A5000 A5024	90°	0-120
	130°	0-70

MONTAŻ WSPORNIKÓW SIŁOWNIKA

Montaż tylnego wspornika

- Zgodnie z rys.2 i 3 przymocować do słupa tylni wspornik siłownika. Należy przy tym zachować wymiary A i B z tab.2 (A i B to odległości w płaszczyźnie poziomej między osią zawiasów a otworem w wsporniku, do którego należy przymocować wahacz siłownika). Tylny wspornik ma dodatkowe otwory dla ułatwienia montażu siłownika lub zmiany kąta otwarcia bramy. Wspornik ten można wydłużać lub skrócić zależnie od miejsca zainstalowania zawiasu skrzydła bramy na słupie.
- Umieścić tuleję w otworze wspornika tylnego (rys.5) zachowując wymiar A i B (tab.2).
- Założyć wahacz, tak aby oś otworów jego i tuleji była wspólna (rys.6).
- Włożyć śrubę M8x38 w otwory wahacza i tuleję. Połączyć ze sobą elementy przy pomocy śruby M8x38 i nakrętki M8 (rys.6)

Montaż przedniego wspornika

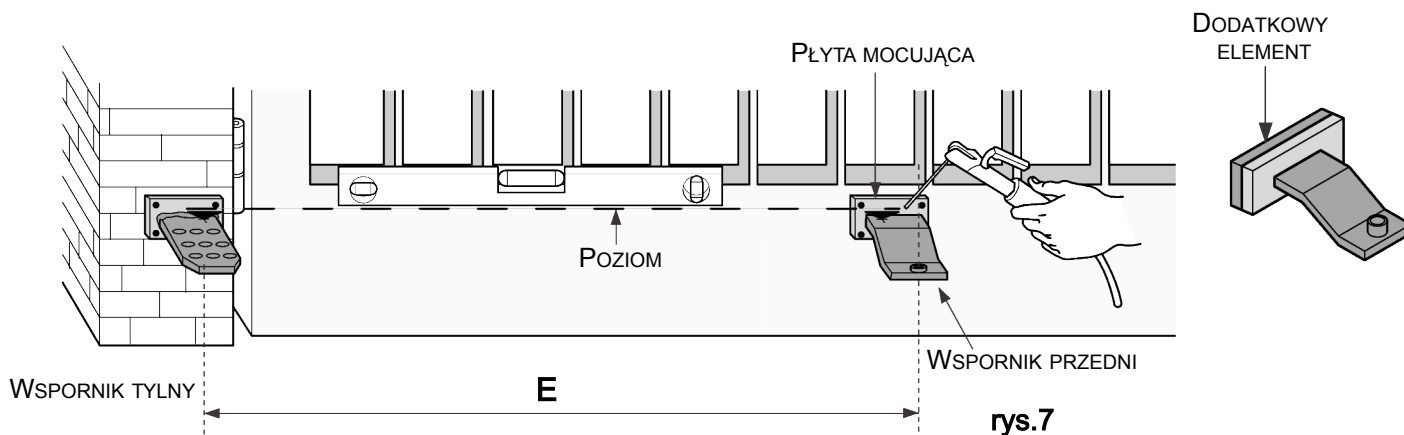
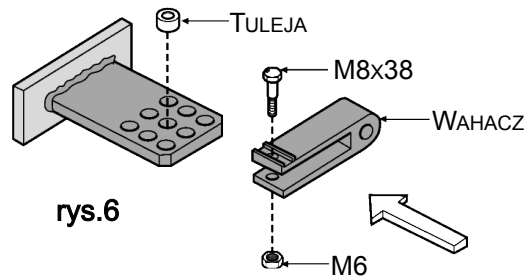
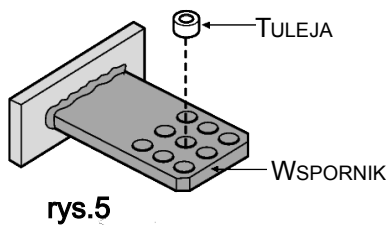
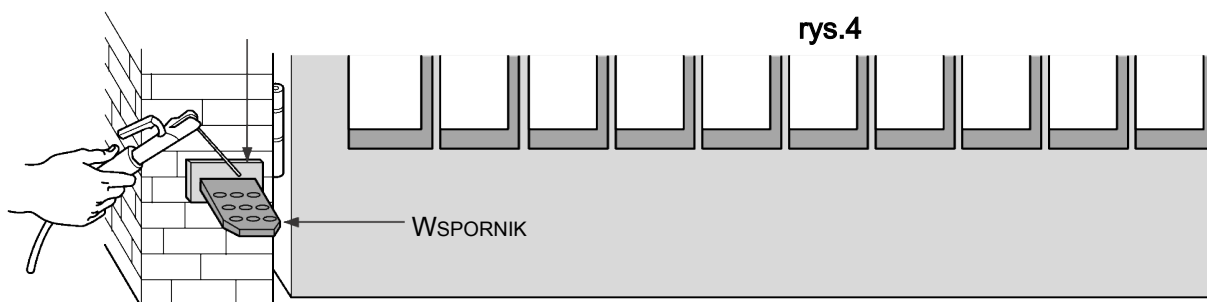
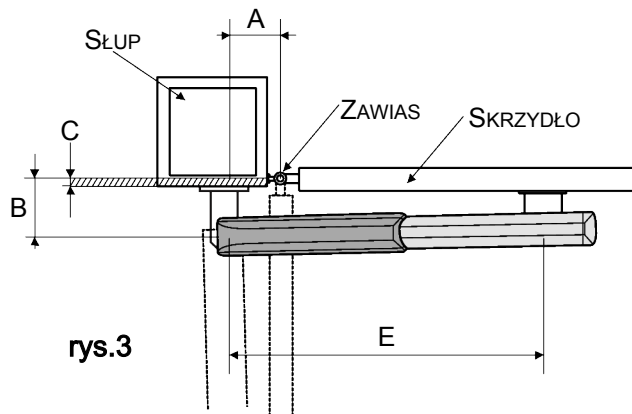
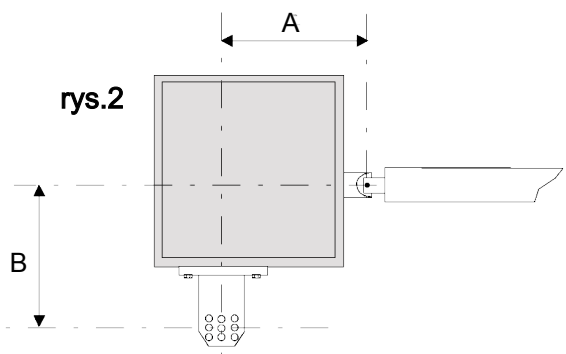
Przy zamkniętej bramie zgodnie z rys.3 i 7 przymocować do jej skrzydła przedni wspornik w linii poziomej przechodzącej przez wsporniki w odległości E (tab.2) między otworami wsporników, do których będzie przymocowany siłownik.

Uwaga: W przypadku bram specjalnych może być potrzebny dodatkowy element przy wsporniku przednim dla zwiększenia odległości o ok. 10mm aby uniknąć spotkania ramienia siłownika ze skrzydłem (rys.7).

MONTAŻ WSPORNIKÓW SIŁOWNIKA - C.D.

Siłownik	Kąt otwarcia	A mm	B mm	C mm	E mm
A3000 A3024	90°	130	130	0-60	720
	120°		110	0-50	
A5000 A5024	90°	200	200	0-120	920
	130°		140	0-70	

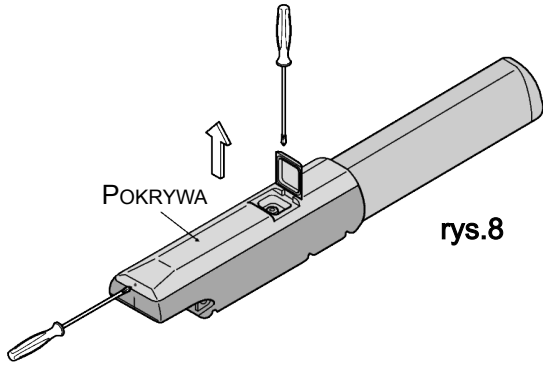
tab.2



MONTAŻ SIŁOWNIKA

1. Zdemontować obudowy siłownika

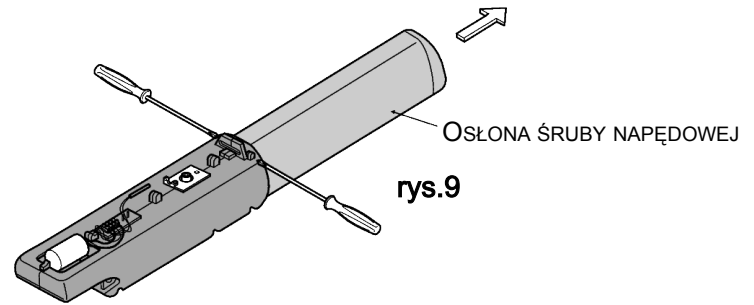
- a) Wykręcić śrubki z tyłu siłownika i z pod klapki na górze siłownika, zdjęć górną pokrywę (rys.8).
- b) Wkręcić śrubki z prawego i lewego boku siłownika. Zsunąć osłonę śruby pociągowej (rys.9).



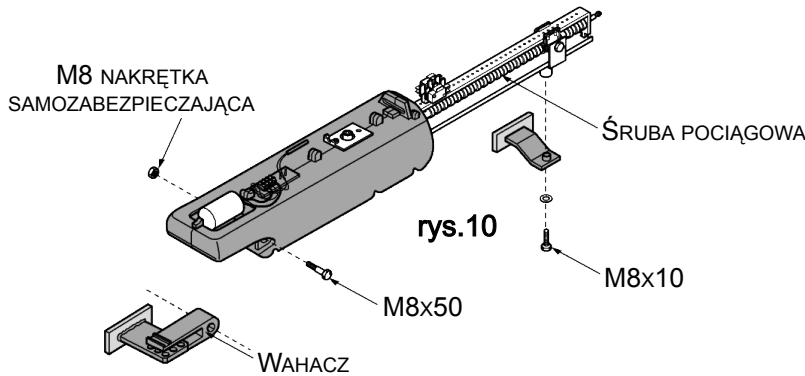
rys.8

2. Zamocować siłownik na wspornikach zgodnie z rys. 10.

- a) Założyć siłownik na wahacz ze wspornika tylnego i połączyć elementy ze sobą przy pomocy śruby M8x50 i nakrętki samozabezpieczającej M8.
- b) Założyć siłownik na wspornik przedni i połączyć elementy ze sobą przy pomocy śruby M8x10.



rys.9



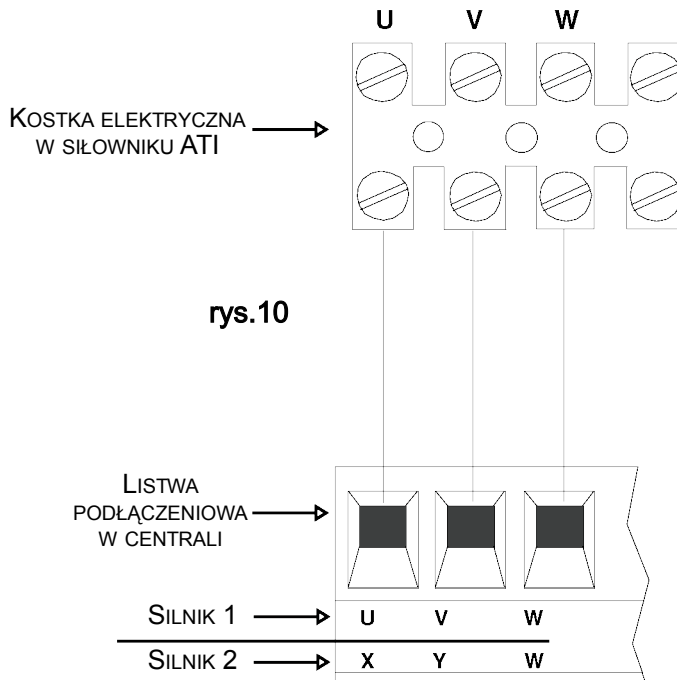
rys.10

Uwaga: Zaleca się nasmarowanie smarem neutralnym śruby pociągowej w czasie montażu siłownika.

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Podłączenie siłowników ATI 3000 i 5000 do central ZA3, ZA5, ZF1, ZM2

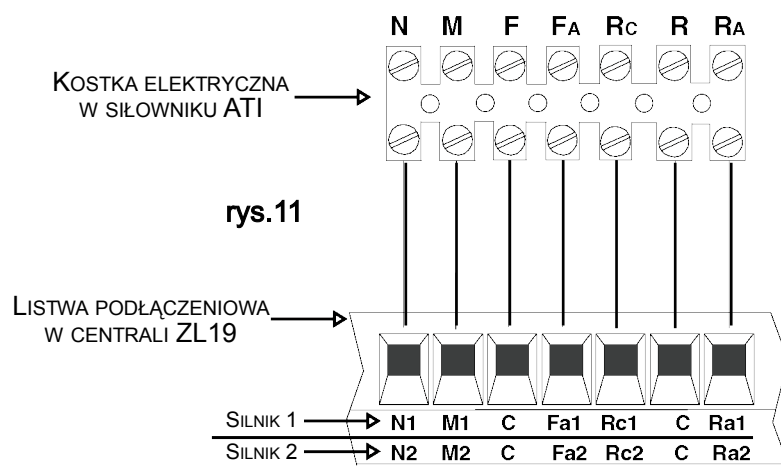
W siłowniku ATI przeprowadzić przez dławicę kable. Podłączyć przewody zasilające do kostki elektrycznej UVW zgodnie ze schematem z rysunku 10, a przewód ochronny przymocować przy pomocy konektora oczkowego do korpusu siłownika.



PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE - C.D.

Podłączenie siłowników ATI 3024 i 5024 do centrali ZL19

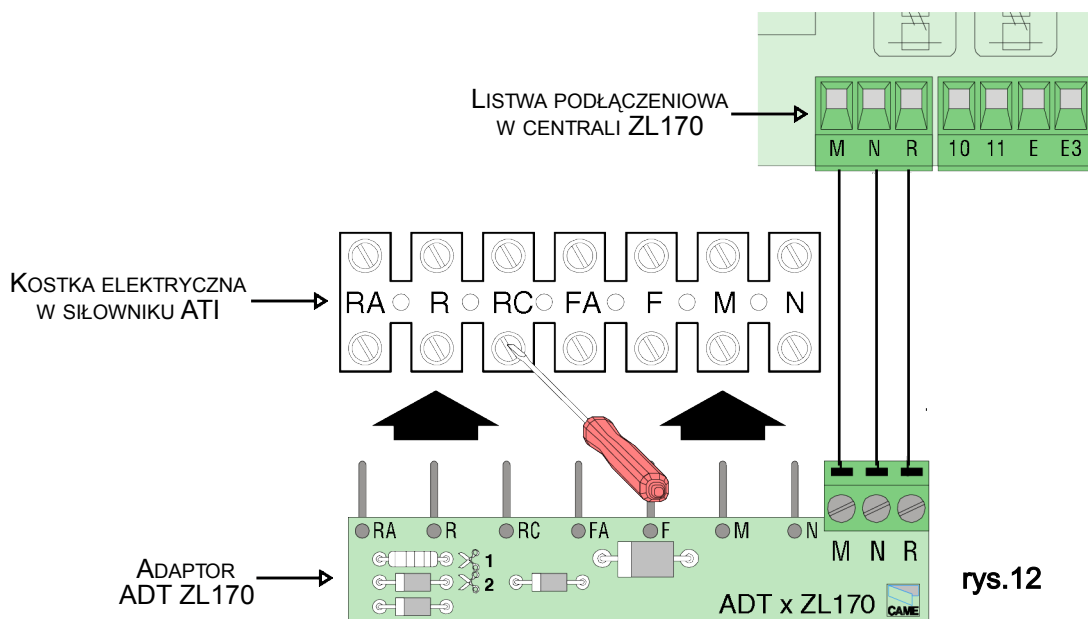
W siłowniku ATI przeprowadzić przez dławicę kable. Podłączyć przewody zasilające do kostki elektrycznej zgodnie ze schematem z rysunku 11.



- "N-M" podłączenie silnika
- "F-FA" podłączenie wyłącznika krańcowego otwarcia F_A
- "R-RA" podłączenie włącznika spowalniania otwarcia R_A
- "R-RC" podłączenie włącznika spowalniania zamknięcia R_C

Podłączenie siłowników ATI 3024 i 5024 do centrali ZL170

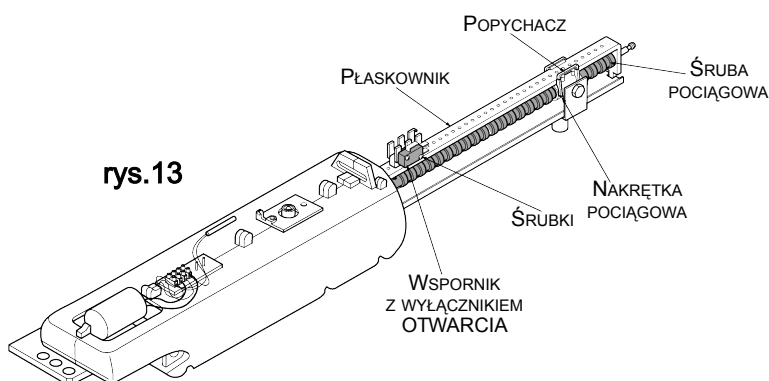
Założ adapter ADT ZL170 w siłowniku ATI. Przeprowadzić przez dławicę siłownika kable. Podłączyć przewody zasilające do adaptera ADT ZL170 zgodnie ze schematem z rysunku 12.



REGULACJA WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH

Regulacja ATI 3000 i 5000

- Regulacja wyłącznika krańcowego otwarcia (rys.13).
 - Odblokować siłownik i ustawić skrzydło bramy w położeniu żądanego punktu otwarcia.
 - Wykręcić śrubki mocujące wspornik na płaskowniku i przesunąć go, aż do przełączenia wyłącznika otwarcia przez zetknięcie się jego z popychaczem.
 - Przykręcić śrubkami wspornik do płaskownika.
- Regulacja wyłącznika krańcowego zamknięcia tylko dla siłowników ATI A3000A i A5000A.
 - Odblokować siłownik i ustawić skrzydło bramy w położeniu żądanego punktu zamknięcia.
 - Wykręcić śrubki mocujące wspornik na płaskowniku i przesunąć go, aż do przełączenia wyłącznika zamknięcia przez zetknięcie się jego z popychaczem.
 - Przykręcić śrubkami wspornik do płaskownika.

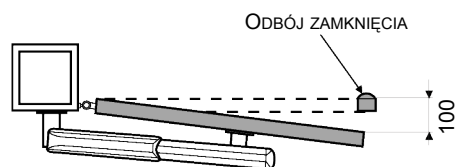


rys.13

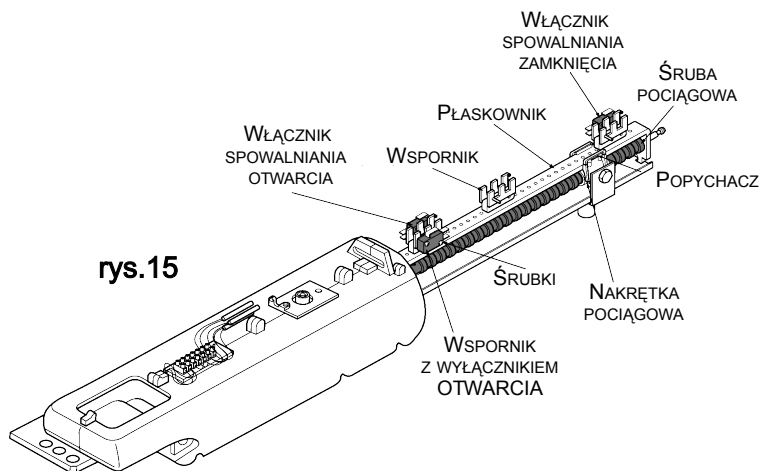
Regulacja siłowników ATI 3024 i 5024

- Regulacja wyłącznika krańcowego i włącznika spowalnienia otwarcia (rys.15).
 - Odblokować siłownik i ustawić skrzydło bramy w położeniu żądanego punktu otwarcia.
 - Wykręcić śrubki mocujące wspornik wyłączników na płaskowniku i przesunąć go, aż do przełączenia wyłącznika otwarcia przez zetknięcie się jego z popychaczem.
 - Przykręcić śrubkami wspornik do płaskownika.

Uwaga: Z wyłącznikiem otwarcia ustawiany jest od razu włącznik spowalnienia otwarcia.
- Regulacja włącznika spowalnienia zamknięcia (rys.15).
 - Odblokować siłownik i ustawić skrzydło bramy nie dalej niż 100mm od odboju zamknięcia (rys.14).
 - Wykręcić śrubki mocujące wspornik włącznika na płaskowniku i przesunąć go, aż do przełączenia włącznika spowalnienia zamknięcia przez zetknięcie się jego z popychaczem.
 - Przykręcić śrubkami wspornik do płaskownika.



rys.14



rys.15

ODBLOKOWANIE I BLOKOWANIE SIŁOWNIKA

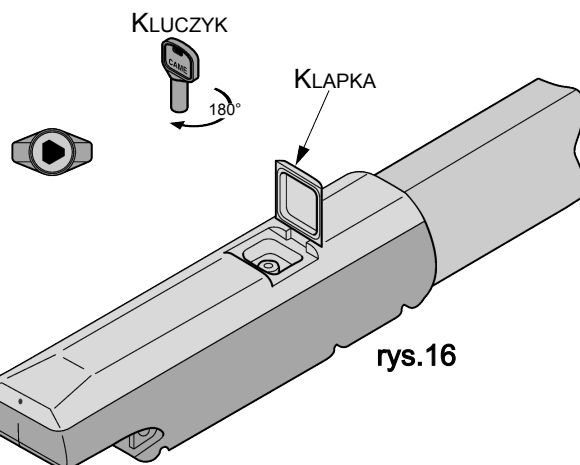
Odblokowanie siłownika

- Otworzyć klapkę.
- Włożyć i przekręcić o 180° kluczyk w prawo; skrzydło odblokowane (rys.16).

Blokowanie siłownika

- Otworzyć klapkę.
- Włożyć i przekręcić o 180° kluczyk w lewo.
- Poruszyć skrzydłem aby zablokować siłownik.

Uwaga: Odblokowanie i blokowanie siłownika przeprowadzać przy wyłączony silniku.



rys.16

