



SERIA Z

PŁYTA STERUJĄCA DO SZLABANÓW G2080/G2080I

SC-G-PL

401132



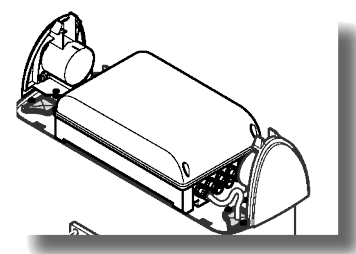
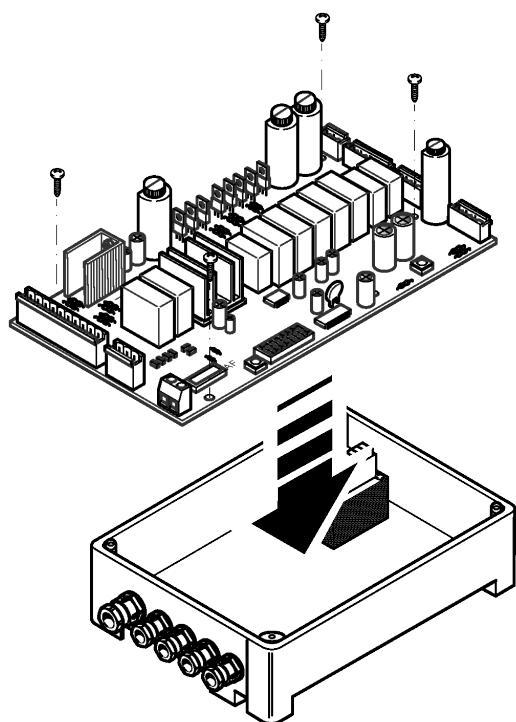
www.came.pl

ZL38**CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA**

Produkt w całości zaprojektowany i wykonany przez firmę CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A. - spełnia aktualne normy bezpieczeństwa.


Elektroniczna płyta sterująca jest montowana w obudowie z transformatorem w górnej części obudowy szlabanu. Do odpowiednich zestyków płyty podłączone są przewody transformatora, silnika i wyłączników krańcowych.

Warunkiem uzyskania parametrów pracy podanych w specyfikacji jest prawidłowy montaż szlabanu i płyty sterującej.

**CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA**

Płyta sterująca do szlabanów G2081 i G2081I.
Maksymalne obciążenie: 400W. Przewody zasilające 3 x 1,5mm. Obudowa płyty posiada stopień ochrony IP54. Na końcach przewodów należy stosować zaciski.

 - II klasa izolacji.

 - Przewody uziemiające należy podłączyć we wskazanych punktach.

Zasilanie na zestykach: L-N 230V A.C. 50-60Hz.

Bezpieczniki na wejściu: 5A.

Akcesoria chronione bezpiecznikami 2 A.

Bezpiecznik 630mA na sterowaniu.

Bezpiecznik 1.6A na zamku elektrycznym.

**UWAGA!**

Podłączając napięcie należy zastosować niespolaryzowany rozłącznik w odległości nie mniejszej niż 3mm od zestyków zasilania.

Zestyki 10-11(24V) - niskonapięciowe akcesoria - chronione bezpiecznikiem 2A (3).

Moc wszystkich podłączonych akcesoriów niskonapięciowych nie może przekraczać 40W.

Sterowanie chronione jest bezpiecznikiem 630mA (13). Silnik chroniony bezpiecznikiem 10A (14).

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

BEZPIECZEŃSTWO

Do płyty można podłączyć urządzenia bezpieczeństwa pracujące w trybie:

- a) PONOWNE OTWARCIE W FAZIE ZAMYKANIA: (2-C1) po wykryciu przeszkody w fazie zamykania, szlaban odwraca kierunek ruchu i otwiera się całkowicie.
- b) STOP AWARYJNY (TOTMANN): po wykryciu przeszkody ramię szlabanu zatrzymuje się. Aby kontynuować cykl należy wcisnąć przycisk otwarcia/zamknięcia lub wysłać sygnał z pilota. Patrz również: *czujnik amperometryczny*.

INNE FUNKCJE, KTÓRE MOGĄ BYĆ AKTYWOWANE

- AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE: Zegar automatycznego zamykania rozpoczyna odliczanie po całkowitym otwarciu szlabanu. Każdy impuls z fotokomórek powoduje wyzerowanie zegara i odliczanie rozpoczyna się od początku. Jeżeli szlaban znajduje się w stanie "awaryjne zatrzymanie" zegar się nie załącza;
- NATYCHMIASTOWE ZAMKNIĘCIE: Szlaban zamyka się automatycznie, gdy tylko pojazd minie linię czujników. Czujniki podłączone do zestyków 2-C5;
- WYKRYWANIE PRZESZKÓD: Jeżeli silnik nie pracuje (szlaban otwarty, zamknięty lub po komendzie "stop awaryjny" to nie rozpocznie pracy jeżeli urządzenia bezpieczeństwa wykrywają przeszkodę;
- CZŁOWIEK OBECNY: Szlaban pracuje tylko gdy wciśnięty jest przycisk otwarcia/zamknięcia (wyłącza to sterowania kartą AF);
- MIGANIE WSTĘPNE: Lampa wyprzedza o około 3 sekundy ruch ramienia;
- FUNKCJA "SLAVE": w przypadku łączenia pracy dwóch szlabanów (patrz strona 7);
- FUNKCJA ZWIĘKSZENIA ZAKRESU SPOWOLNIENIA:
Akcje spowolnienia:
 - otwieranie-zamykanie;
 - tylko otwieranie.

AKCESORIA PODŁĄCZANE SZEREGOWO

- LAMPA NA KOPULE I PASEK FLUORESCENCYJNY (MAX 32W): podłączone do zestyków 10-E.

AKCESORIA OPCJONALNE

- LAMPA "SZLABAN NIEZAMKNIĘTY" (MAX 3W): Lampa wskazuje, że ramię jest uniesione- wyłącza się po zakończeniu zamykania (zestyki 10-5);
- PŁYTA LB35: Zezwala na stosowanie akumulatorów awaryjnych podczas awarii zasilania.

REGULACJE

- CZUŁOŚĆ AMPEROMETRYCZNA: min/max;
- CZAS AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA: od 1 do 120 sekund;



UWAGA!:

Przed rozpoczęciem serwisu lub przeglądu należy odłączyć zasilanie oraz akumulatory (jeżeli są obecne).

UWAGA:

Po wykryciu przeszkody, czujnik amperometryczny powoduje:

- a) zatrzymanie szlabanu podczas otwierania.;
- b) odwrócenie kierunku ruchu podczas zamykania.



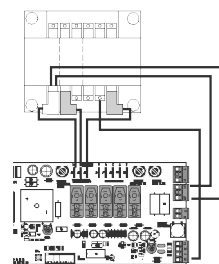
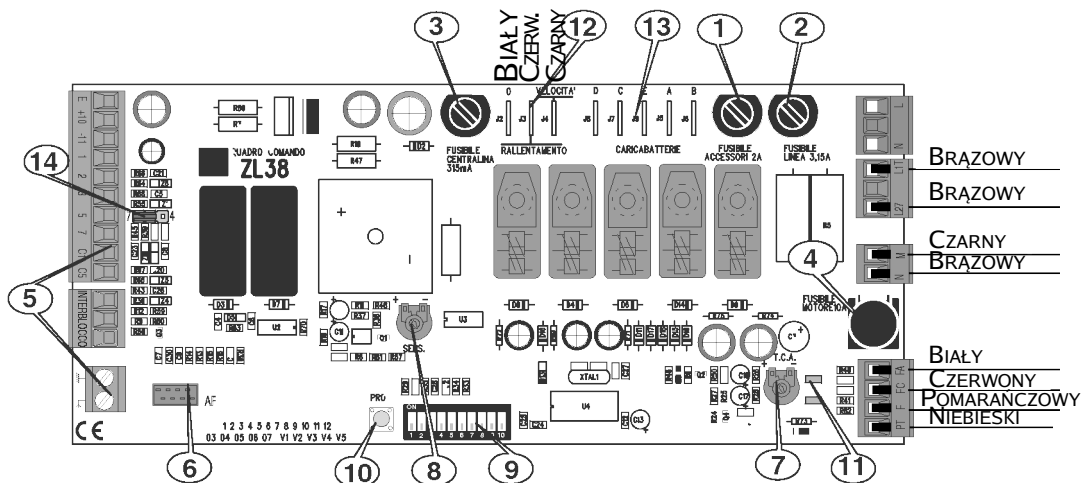
UWAGA!:

W drugim przypadku, po wykryciu przeszkody 3 razy pod rząd, ramię zatrzymuje się podczas otwierania i nie zezwala na automatyczne zamykanie; do wznowienia ruchu szlabanu konieczny jest sygnał z przycisku otwierania/zamykania lub pilota.

PŁYTA STERUJĄCA

GŁÓWNE ELEMENTY

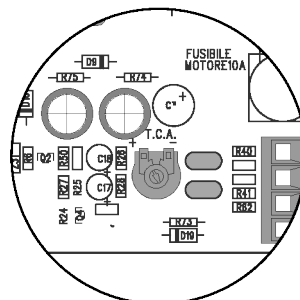
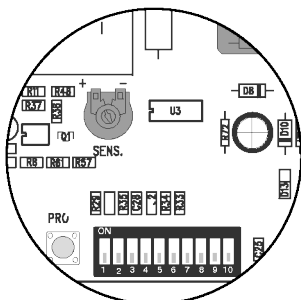
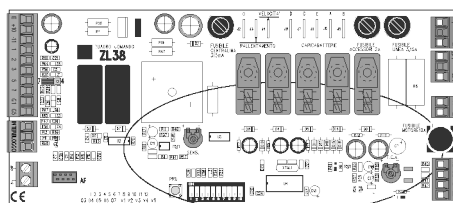
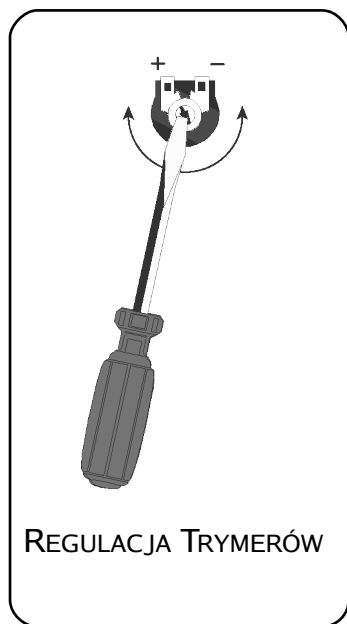
- 1 - BEZPIECZNIK 2A
- 2 - BEZPIECZNIK 3,15A
- 3 - BEZPIECZNIK 630mA
- 4 - BEZPIECZNIK SILNIKA 10A
- 5 - LISTWA PODŁĄCZENIOWA
- 6 - GNIAZDO KARTY AF
- 7 - TRYMER SENS: CZUŁOŚĆ AMPEROMETRYCZNA
- 8 - TRYMER TCA: CZAS AUTOMATYCZNEGO ZAMKNIĘCIA
- 9 - PRZEŁĄCZNIKI DIP WYBORU FUNKCJI
- 10 - PRZYCIŚK WGRANIA KODU STEROWANIA RADIOWEGO
- 11 - WYCZYSZCZENIE PAMIĘCI RADIA / LED AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA
- 12 - PODŁĄCZENIA TRANSFORMATORA
- 13 - PODŁĄCZENIA KARTY LB35 (AWARYJNE ZASILANIE)
- 14 - ZWORKA WYBORU TRYBU PRACY PRZYCIŚKU NA ZESTYKACH 2-7



REGULACJE

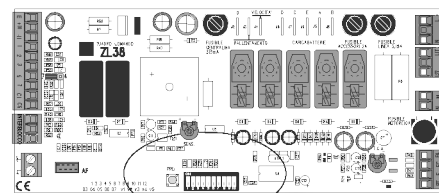
TRYMER TCA = Czas automatycznego zamykania (od 1 do max 120 sekund)

TRYMER SENS = Czulość amperometryczna (min/max)

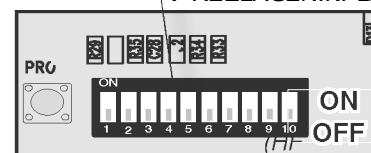


WYBÓR FUNKCJI

- 1 ON** AKTYWNA FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA
(**1 OFF** - NIEAKTYWNA)
- 2 ON** FUNKCJA "TYLKO OTWIERANIE" PRZYCISKIEM (2-7) ORAZ PILOTEM
(AF -KARTA RADIOWA WPIĘTA)
- 2 OFF** FUNKCJA "OTWIERANIE-ZAMYKANIE-ZMIANA KIERUNKU" PRZYCISKIEM
(2-7) I PILOTEM (AF- KARTA RADIOWA WPIĘTA)
- 3 ON** 24V (10-E) ZESTYK AKTYWNY PODCZAS RUCHU I ZAMYKANIA
- 3 OFF** 24V (10-E) ZESTYK AKTYWNY PODCZAS RUCHU
- 4 ON** FUNKCJA "CZŁOWIEK OBECNY" AKTYWNA (WYŁĄCZA STEROWANIE
RADIOWE)
- 5 ON** MIGANIE WSTĘPNE AKTYWNE PODCZAS OTWIERANIA I ZAMYKANIA
- 6 ON** AKTYWNE WYKRYWANIA PRZESZKÓD (**6 OFF** - NIEAKTYWNE)
- 7 ON** FUNKCJA "SLAVE" AKTYWNA (**7OFF** - NIEAKTYWNA)
- 8 OFF** FUNKCJA "NATYCHMIASTOWE ZAMKNIĘCIE" AKTYWNA; URZĄDZENIA
BEZPIECZEŃSTWA PODŁĄCZYĆ DO ZESTYKÓW 2-C5 (**8ON** - NIEAKTYWNA)
- 9 OFF** FUNKCJA "AWARYJNE ZATRZYMANIE" AKTYWNA (PRZYCISK 1-2) (JEŻELI NIE
STOSOWANE TO USTAWIĆ PRZEŁĄCZNIK NA ON)
- 10 ON** FUNKCJA ZWIĘKSZENIA SIŁY HAMOWANIA AKTYWNA (**10 OFF** - NIEAKTYWNA)

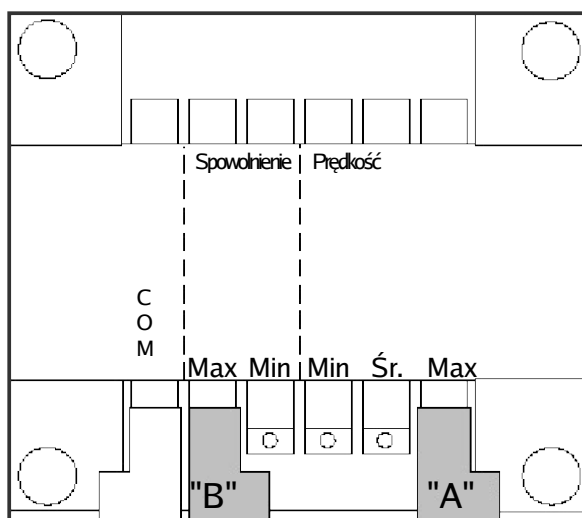


PRZEŁĄCZNIKI DIP

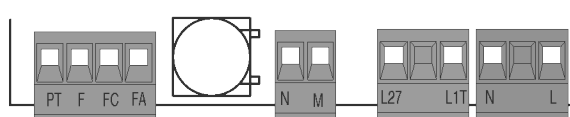
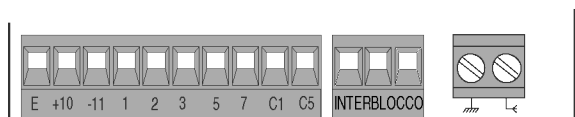


REGULACJA PRĘDKOŚCI OTWIERANIA-ZAMYKANIA I SPOWOLNIENIA

W celu regulacji prędkości pracy szlabanu należy przełączyć wtyk "A" (czarny).
W celu regulacji prędkości spowolnienia należy przełączyć wtyk "B" (czerwony).

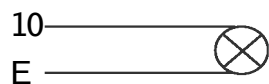


PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



L ———— ○
M ———— ○ Zasilanie szlabanu 230V A.C.

M ———— ○
N ———— ○ Zasilanie silnika 24V D.C.



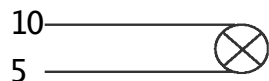
Wyjście 24V
max 32W

Podczas ruchu (np. lampa w kopule i
pasek fluorescencyjny)

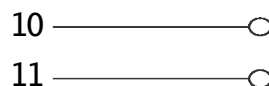
**DIP 3
OFF**

Podczas ruchu i w położeniu zamknięcia

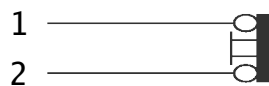
**DIP 3
ON**



Lampa "Szlaban niezamknięty" 24V - max 3W.



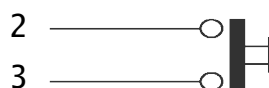
Zasilanie akcesoriów 24V A.C. max 30W



Przycisk zatrzymania (N.C.)

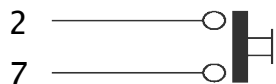
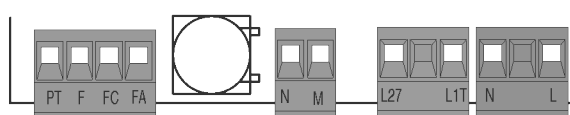
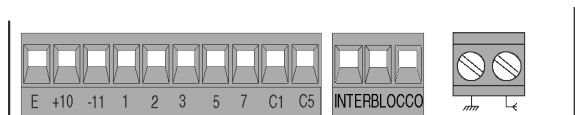
JEŻELI NIE
UŻYWANY.

DIP 9



Przycisk otwarcia (N.O.)

PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

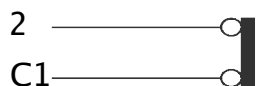


Radio i/lub przycisk (N.O). Patrz DIP 2

ZWORKA 7  4

Przycisk: tylko zamykanie
(wymagany przy funkcji "sterowanie ręczne")

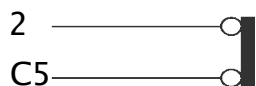
ZWORKA 7  4



Zestyk (N.C) - "Ponowne otwieranie w fazie zamykania"

JEŻELI NIE
UŻYWANY.

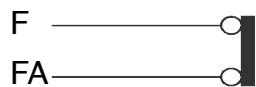
2 - C1



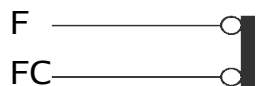
Zestyk (N.C) - "Natychmiastowe zamykanie"

JEŻELI NIE
UŻYWANY.

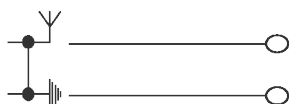
DIP 8 - ON



Mikroprzełącznik - spowolnienie podczas otwierania



Mikroprzełącznik - spowolnienie podczas zamykania

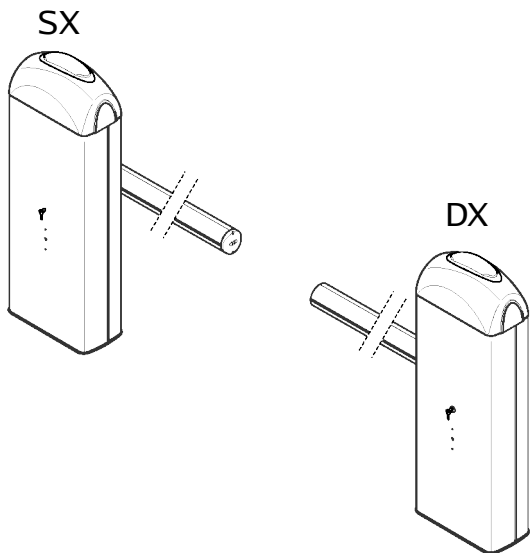


Podłączenie anteny

STEROWANIE RADIOWE

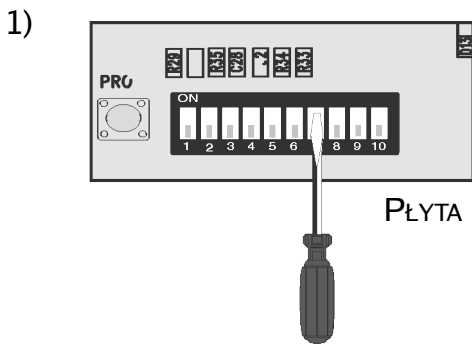
PATRZ : Instrukcja dołączona do sterowania radiowego.

PODŁĄCZENIE 2 SZLABANÓW W TRYBIE MASTER-SLAVE

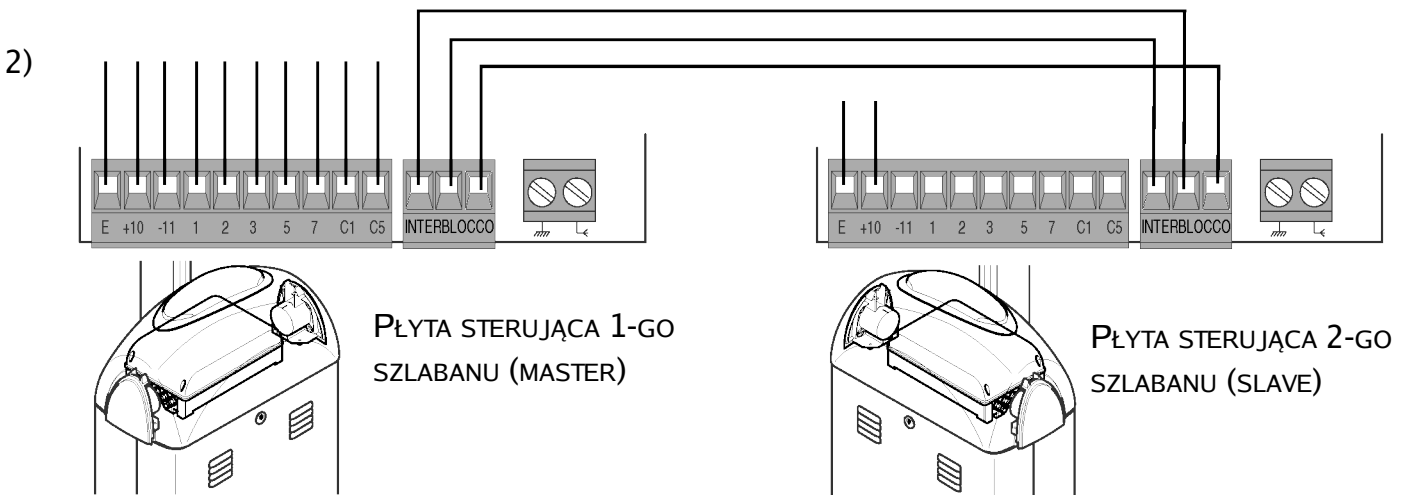
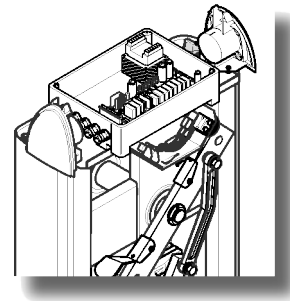


1) W jednej z dwóch płyt sterujących szlabanami ustawić przełącznik DIP 7 na ON. Szlaban sterowany tą płytą będzie działał w trybie SLAVE. Druga płyta będzie działał w trybie MASTER;

2) Wykonać standardowe podłączenia wyłącznie na płycie MASTER z wyjątkiem podłączenia urządzeń na zestykach 10-E, które należy wykonać na obu płytach. Połączyć ze sobą obie płyty sterujące jak na schemacie.



PŁYTA STERUJĄCA 2-GO SZLABANU (SLAVE)



PŁYTA STERUJĄCA 1-GO SZLABANU (MASTER)

PŁYTA STERUJĄCA 2-GO SZLABANU (SLAVE)

CAME
CANCELLI AUTOMATICI

ASSISTENZA TECNICA
NUMERO VERDE
800 295830

WEB
www.came.it

E-MAIL
info@came.it

SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO
TUV
ISO 9001
ISO 14001

CAME CANCELLI AUTOMATICI S.P.A.
DOSSON DI CASIER (TREVISO)
(+39) 0422 4940 (+39) 0422 4941

CAME PL SPZO.O WARSZAWA
(+48) 022 8365076 (+48) 022 8369920

WSZYSTKIE DANE SPRAWDZONO Z MAKSYMALNĄ STARANNOŚCIĄ. NIE BIERZEMY JEDNAK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE BŁĘDY.
W PRZYPADKU WYKRYCIA BŁĘDU PROSIMY O WSKAZANIE NAM GO - PROSZĘ PISAĆ NA ADRES JM@CAME.PL.